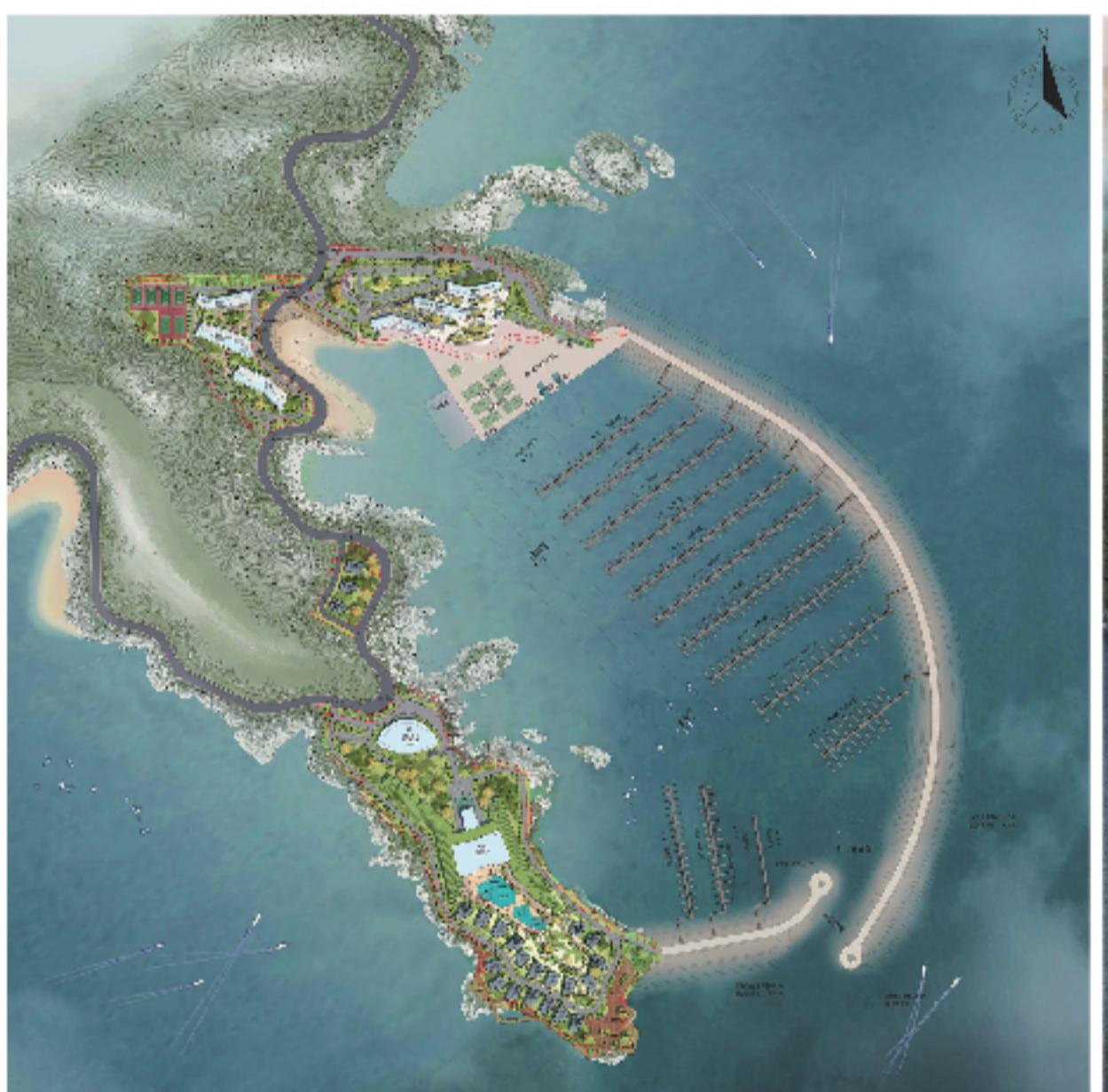




宏 | 国 | 伟 | 业 | 润 | 泽 | 四 | 方



宏润承建浙江海洋运动中心（亚帆中心）工程（总承包部施工）

### 宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦  
电话：021-54976006 54976007  
邮箱：hr@chinahongrun.com  
fujun@chinahongrun.com  
网站：www.chinahongrun.com



扫码关注宏润公众号

宏润建设集团股份有限公司 双月刊 第七十期

2019.02

# 宏润

## HONGRUN

双月刊 2019.02 第70期



公司组织召开安全质量现场交流会  
公司地下工程技术荣获国家技术发明奖  
杭州博奥隧道“拥江号”盾构顺利始发  
上海申通集团领导莅临公司地铁项目考察指导  
宏润荣获浙江省市政行业三十年先进单位  
党员在行动 微爱暖人心



## CONTENTS

## 目录

### 新闻聚焦

- 3 上海申通集团领导莅临公司地铁项目考察指导
- 5 公司组织召开安全质量现场交流会
- 7 杭州博奥隧道“拥江号”盾构顺利始发
- 8 公司地下工程技术荣获国家技术发明奖
- 9 宁波通途路综合管廊工程首台盾构始发
- 10 宏润荣获浙江省市政行业三十年先进单位
- 11 合肥市轨道交通4号线3标举办盾构施工观摩会
- 12 安徽省交通航务领导来宏润调研
- 13 公司顺利通过中国核工业集团合格供应商现场评审
- 14 公司顺利通过2018年度“三体系”监督审核
- 15 校企合作 搭建人才培养立交桥

### 宏润君莲C1公租房项目正式开工

- 17 合肥轨交4号线3标南屏路站举办观摩会
- 18 广州轨交7号线07标近距离穿越运营轨交线段
- 19 石浦高速公路新桥连接线工程通过交工验收
- 20 象山县游仙桥主拱拱脚首段吊装顺利完成

### 业务动态

- 21 宁波轨交4号线南高教园区站地墙施工圆满完成
- 22 杭州地铁4号线二期桃源街站主体地墙顺利完成

# 宏润

期刊

## 宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。

宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、赵余夫、李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：傅珺、陈洁、丁常湧、鲍廉梵、袁醒神、蔡晓琪、许颖儿

### 欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来的电子文档和照片发送至邮箱hrir@chinahongrun.com或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2018年11月23日，公司安全质量现场交流会在中山召开。



2018年11月28日，杭州博奥隧道盾构机“拥江号”顺利始发。



2018年12月8日，上海申通集团领导莅临公司地铁项目考察指导。

### 党建风采

- 23 宏润志愿者 暖心在行动
- 25 宁波轨交3号线项目部举行升旗仪式
- 26 党员在行动 微爱暖人心
- 27 结对工作再深化 协同共促成效

### 资本市场

- 29 宏润建设2018年12月至2019年1月公告回放

### 科技交流

- 30 杭州公司组织安全生产暨案例学习会

### 专题报道

- 31 杭州公司2018年新入职大学生活动圆满结束

### 文化家园

- 33 摄影专辑：醉美林芝
- 35 宁波理工学院师生参观轨交工地
- 36 风雨无阻 砥砺前行
- 37 百日攻坚 负重前行
- 38 问鼎四明 助力攻坚



## 上海申通集团领导莅临公司地铁项目考察指导

文/行政办

2018年12月8日星期六，大雪节气后的第二天，上海下了2018年入冬来的第一场雪，气温也骤降至冰点。

一大早，郑宏舫董事长在公司承建的奉贤区上海轨道交通5号线南延伸段3标环城东路站，接待了专程来调研即将通车的轨道交通五号线南延伸段的申通集团党委书记、董事长俞光耀，奉贤区区委书记庄木弟一行，公司常务副总经理李剑彤、董事长助理俞国平、第十一项经部经理陈超陪同。

俞光耀、庄木弟一行乘坐正在试运行的轨交5号线南延伸段列车，对环城东路站车站建设及试运营准备工作进行了检查指导，重点查看了地铁运行、站点配套、绿化景观等建设情况。期间，郑宏舫董事长与俞光耀董事长进行了亲切交谈。俞光耀对车站公共区、工作区和设备机房的工程标准化建设表示认可，对设备安装、线缆敷设、标牌绑扎等工艺给予了高度评价，尤其称赞宏润在城市的意向、风貌上做研究，各类标识都结合了“上海之鱼”鲜明的奉贤特色。

当天下午，董事长郑宏舫、常务副总经理李剑彤、董事长助理俞国平、第三项经部经理蔡国民受邀参与试乘轨道交通13号线列车，并在公司承建的轨道交通13号线二期北蔡路站、陈春路站接待申通集团董事长俞光耀、总裁顾伟华的现场检查。

# 新闻聚焦

Company News

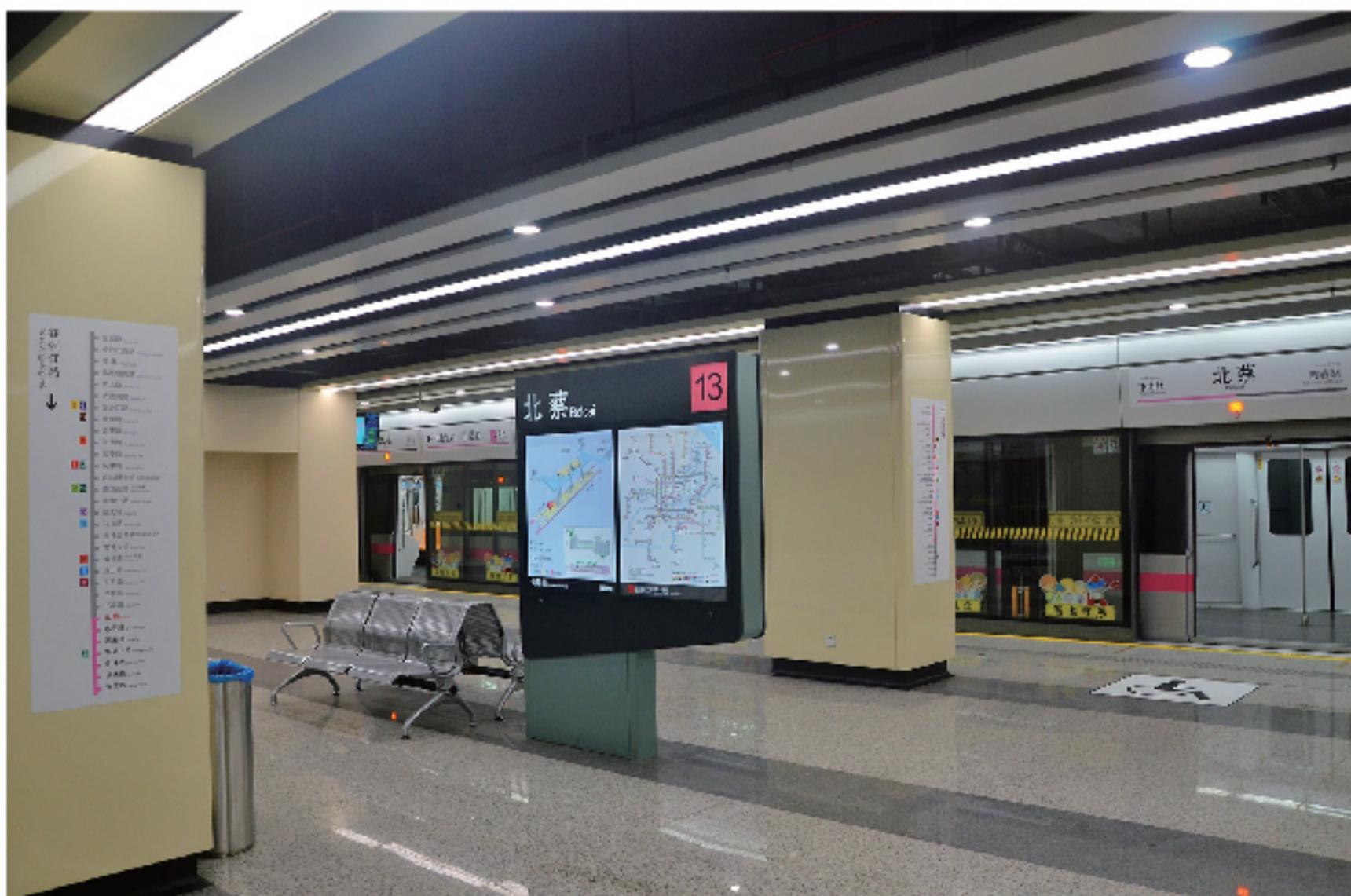


俞光耀一行首先来到陈春路站控制中心，详细听取轨道交通13号线二、三期的试运行相关情况，对13号线的工程建设和试运营工作给予了较高的评价。俞光耀对车站的结构和装修工程十分满意，称赞宏润是老牌施工单位，结合中国书画特点和侠义风格，用心在绿化、灯光和建筑上下功夫，让每个站点都有特色、有个性、有标志性，非常好。希望宏润继续发挥技术优势，努力推动地铁建设，优质高效服务上海地铁项目。

郑宏舫董事长表示，宏润20多年来承担了上海每条地铁线路的结构工程、装饰装修，我们有充分的决心和信心，为上海轨道交通建设做出更大贡献，为全社会提供更加优质的轨道交通产品和服务，宏润也将与申通地铁集团进一步加强合作，促进双方共同发展。

会后，郑宏舫董事长鼓励在场的参建员工，要品质做人、品质做事，再接再厉、稳扎稳打，做好后续各项工程设备、档案资料移交和签证结算，以优异的成绩、良好的口碑助力城市建设和发展，为公司开辟更大的轨道交通建设市场奠定坚实的基础。

据悉，目前上海地铁5号线南延伸和13号线二期、三期各项设施设备正进行最后阶段演练调试，待列车试跑及专家评审后，计划于2018年年底前开通试运营。





## 公司组织召开安全质量现场交流会

文/中山分公司

2018年11月23日，宏润建设董事长郑宏舫、总经理尹芳达等公司高管、各职能部门负责人、分公司项目经理一行50余人，莅临中山天奕国际广场项目现场考察指导，并召开以“安全防范精细到位、质量管理精益求精”为主题的“集团公司2018年安全质量现场交流会”。中山分公司总经理吴国成及相关管理人员参加，公司副总经理何昌连主持会议。

领导一行深入天奕国际广场项目现场，详细考察项目建设情况，了解项目施工管理细节及采取的安全质量措施，对项目先进的设计理念、高端的建设标准和品质给予肯定。



交流会上，中山分公司总经理吴国成表示，天奕国际广场建筑高度208米，地下二层，地上43层，建筑面积6万多平方米，是公司在建的最高房建项目，感谢集团领导的支持、重视。项目部坚持标准化施工、精细化管理、集约化生产、程序化操作，走出一条有自己特色的创优之路。大家认真观看了中山分公司宣传片，并由项目部沙建彬介绍了项目创优管理经验，以及播放项目建设专题片。

公司李涵军副总经理介绍了宁波中兴大桥项目施工技术创新、质量安全管控等情况，李剑彤常务副总经理介绍杭州博奥隧道项目基本情况及施工进展。何昌连副总经理通报公司质量创优取得的成绩以及存在的问题。

最后，尹芳达总经理、郑宏舫董事长分别发表了重要讲话：通过举办交流活动，旨在树立典型、样板引路；勉励大家在宏润大平台上要有使命感和责任感，“有决心、有胆略、有毅力”；要做到“品质做人、品质做事”，搞好团队建设、深挖内部潜力，创造宏润新辉煌。



## 宏润杭州博奥隧道盾构机“拥江号”顺利始发

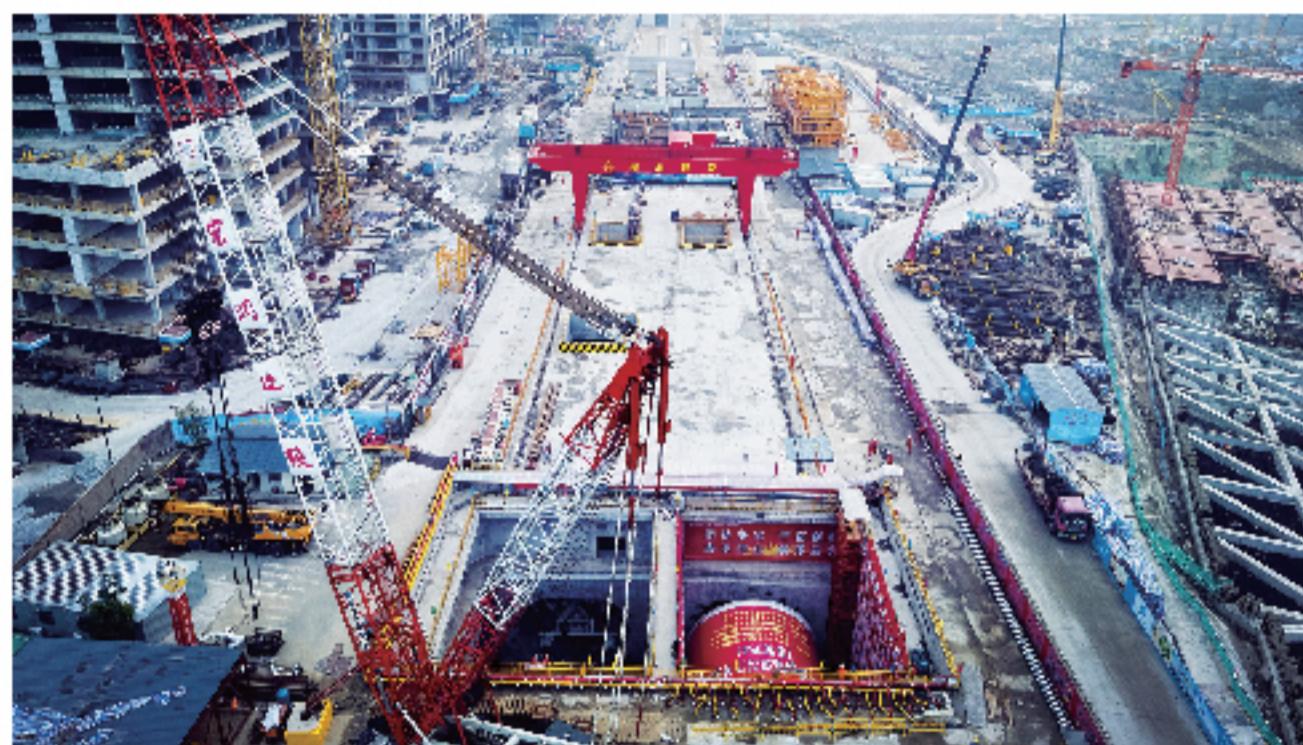
文/卢慧琴 杭州公司

2018年11月28日，宏润承建的2022年杭州亚运会的核心通道——杭州市博奥隧道工程举行西线隧道盾构“拥江号”始发仪式。杭州市钱江新城建设管理委员会主任郑翰献、宏润建设董事长郑宏舫及建设单位主要领导出席了始发仪式，宏润建设副总经理李剑彤、杭州公司总经理袁翔等参加。

作为2022年杭州亚运会的核心通道，博奥隧道位于钱江三桥和庆春路过江隧道之间，北起钱江新城商业核心区的新业路与富春路交叉口，南至钱江世纪城奥体核心区的博奥路与平澜路交叉口。项目于2017年7月正式动工，建设工期三年半，计划于2020年底竣工。隧道全长2.8公里，双向四车道设置，设计时速60公里/小时。

宏润“拥江号”盾构机是中国自主设计制造的同等类型最大直径( $\varphi 11.7m$ )的泥水平衡盾构机，采用行业内多项最先进技术设计研发制造。比如，采用长寿命立体式刀具布置，以减少刀盘、刀具的磨损；采用先进的泥水环流设计理念，使设备兼具泥水压力的精确调节和可靠的携渣效率的综合能力，以应对复杂多变的地质条件等。

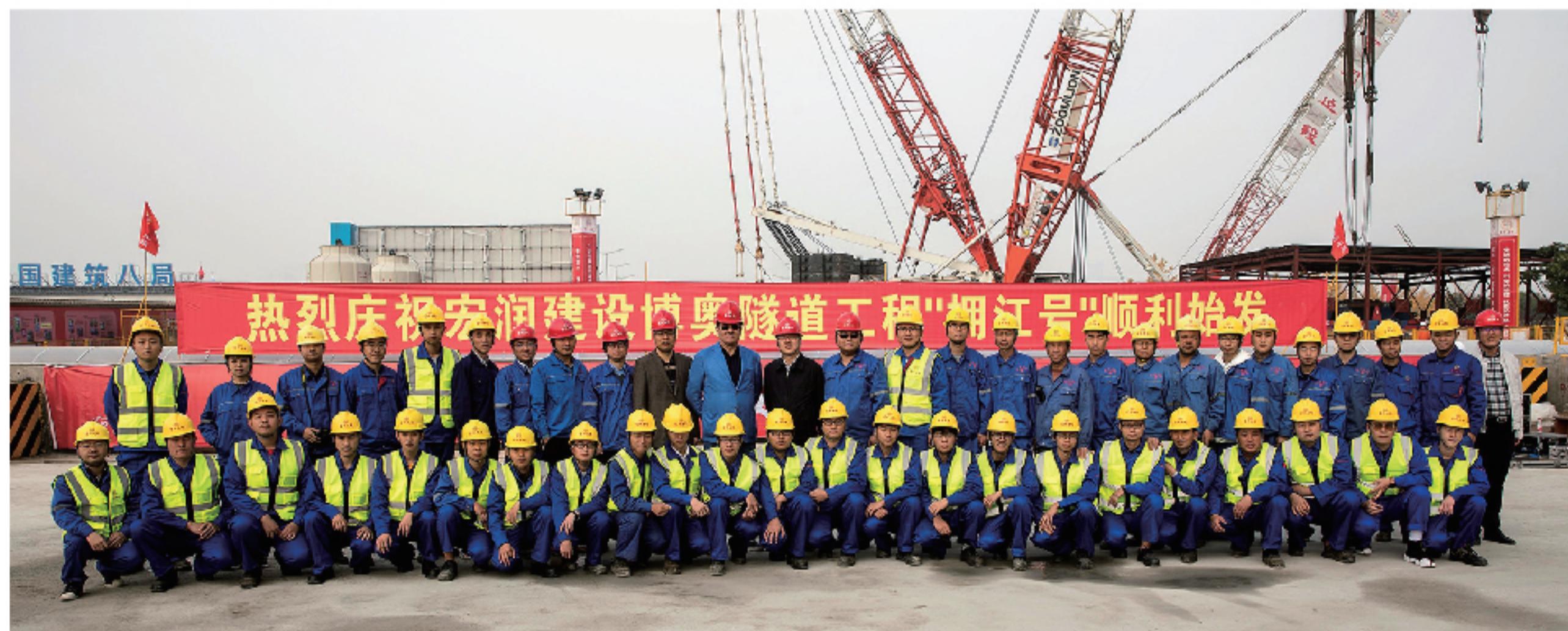
宏润“拥江号”盾构机从江南工作井始发，将由南向北依次下穿钱塘江南岸大堤、钱塘江底和钱塘江北



岸大堤，计划于2019年10月到达江北工作井，全程掘进长度约1680米。另一台东线隧道“亚运号”盾构机也已完成制造，正在陆续运抵现场安装调试，计划2019年春节后始发，于2019年12月实现隧道双线贯通。

随着始发仪式的圆满落幕，这台长150多米，总重2500吨的庞然大物“拥江号”盾构也将迎来它的首次征程。

建设博奥隧道工程，有利于进一步加强钱塘江两岸的互联互通，保障亚运期间的交通出行，也是落实市委市政府拥江发展行动，加快建设独特韵味别样精彩世界名城的重要举措。宏润人已整装待发，将进一步明确工程管理各重要环节，严把工程质量关、施工安全关、工程进度关，高品质完成杭州市博奥隧道工程，为建设美丽杭州添砖加瓦。

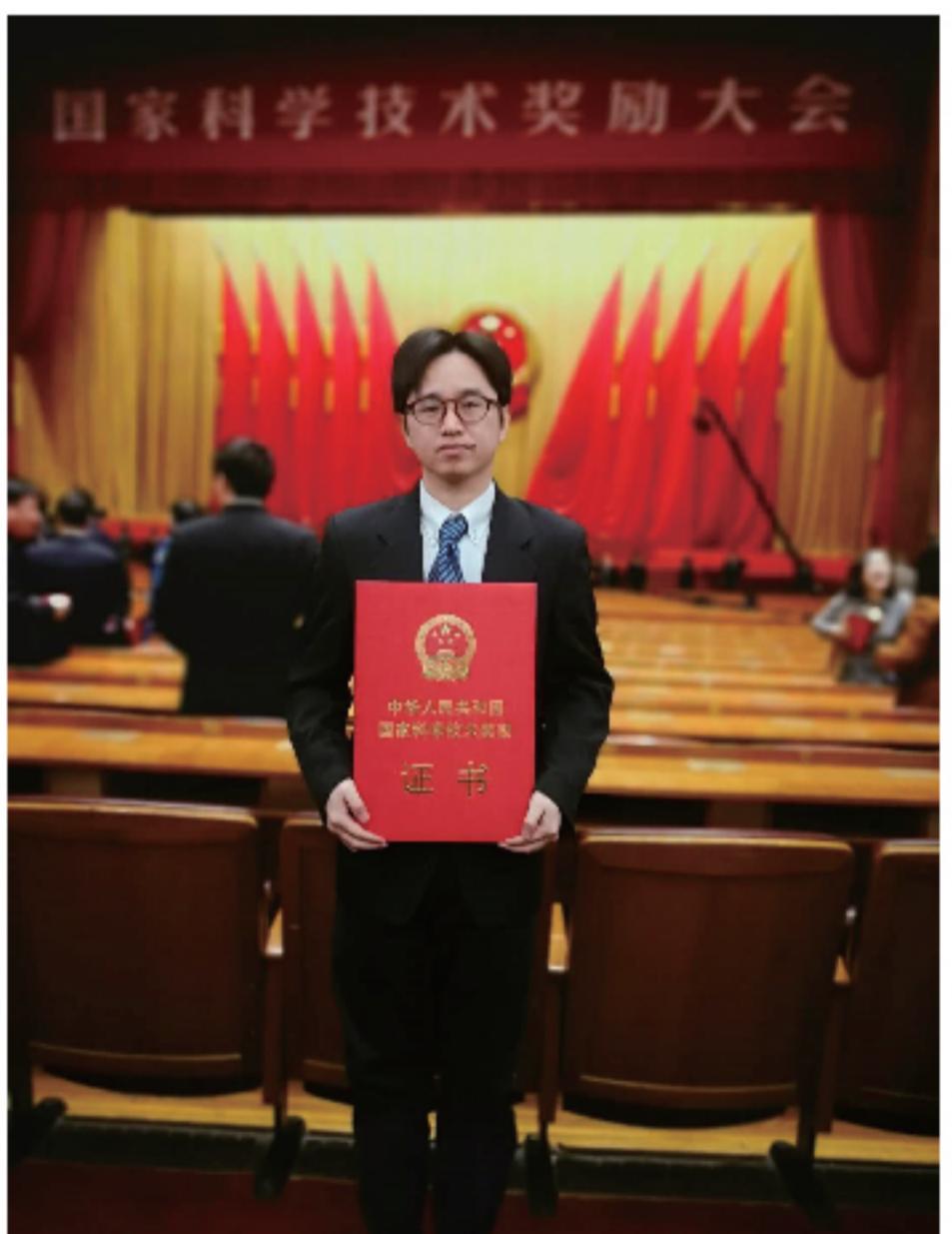


## 宏润地下工程技术荣获国家技术发明奖

文/沈杰 技术中心

2019年1月8日上午，中共中央、国务院在北京人民大会堂隆重举行2018年度国家科学技术奖励大会，宏润建设副总工程师胡震敏作为获奖代表参加，并受到习近平等党和国家领导人接见合影。胡震敏作为主要完成人，与同济大学合作的“地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术及应用”荣获国家技术发明奖二等奖。该项目结合了公司近20年轨道交通等地下工程的施工关键技术，通过精细化控制土体应力平衡，对不限速穿越高速铁路创建了新的设计理论，改进优化了盾构掘进关键施工工艺，并实现了地上地下信息化控制技术等一系列理论、技术、设备的创新发明，创造了显著的经济、社会及环境效益。此次公司在国家科学技术奖上取得了“零的突破”。获此殊荣更是成功地凸显了公司在轨道交通领域“技术领先、科技创新”的企业品牌，这与公司长期以来专注技术创新、追求卓越、不懈努力息息相关，是广大宏润人共同的荣誉。

近年来公司重视高新技术企业的创新管理，在加大科技创新研发投入、夯实企业创新主体地位、推动科技产学研结合等方面创造性地开展工作，自主创新能力与科技成果转移转化实现双促双赢。公司领导层积极推进“科技兴企”战略，重视科技投入，加强技术中心建设，加强科技人才培养，更是给了广大科技工作者一片肥沃土壤。希望通过本次国奖的获得，进一步激励大家踊跃参与科技创新，提高企业核心竞争力，为公司长远可持续高质量发展做好技术保障。





## 宁波通途路综合管廊工程首台盾构始发

文/宁波通途路项目部

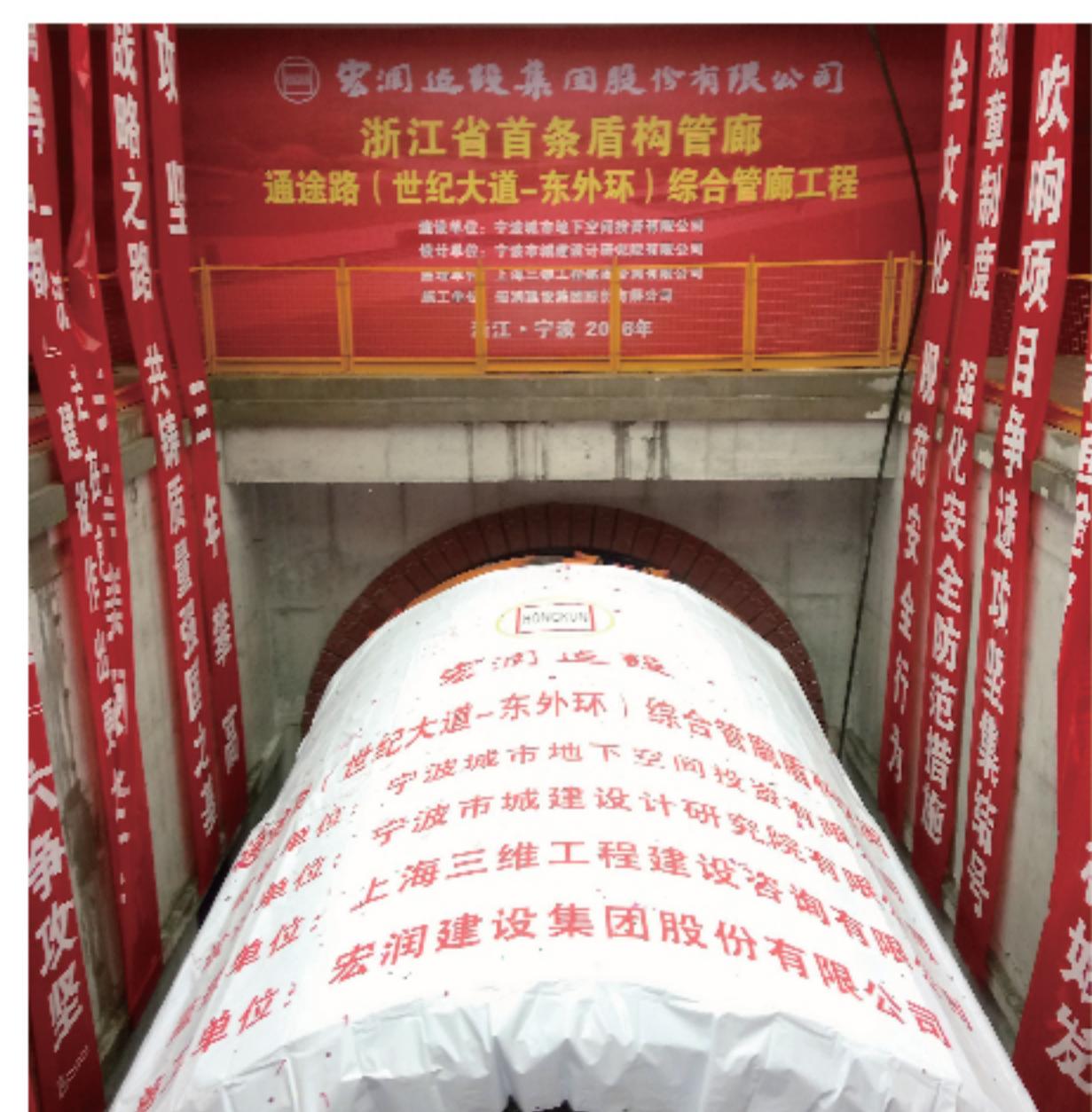
2018年12月6日上午，宏润宁波公司承建的通途路（世纪大道-东外环）综合管廊工程的首台盾构始发仪式在9#始发井拉开帷幕，全体参建单位满怀激动的心情，见证了本工程四号盾构机的胜利始发。

随着地空公司黄志强副总经理的下达始发号令，住建委地空处汤宇皓处长、地空中心俞宏伟副主任、宁波市市政安质站蔡慧静站长、宏润建设李剑彤副总经理和宁波公司楼仙虎总经理等领导共同启动了盾构机始发按钮，盾构机缓慢而坚定的前进，标志着工程正式进入盾构推进阶段，整体工程向竣工目标迈出了扎实的一步。

通途路（世纪大道-东外环）综合管廊工程由宁波城市地下空间投资有限公司建设，上海三维工程建设咨询有限公司监理，宏润建设集团股份有限公司承建。本工程是浙江省第一条盾构法管廊，工程西起世纪大道福明变，东至东外环新乐变，全长5.3km，总投资约6.9亿元，是宁波市规划“七片多节点”综合管廊系统的重要组成部分，对增强宁波主城区电网的供电能力和提高城市景观效果及土地收益具有重要的意义。自2018年4月5日项目开工以来，在宁波市住建委地空处和地空中心的指导下，参建各方全体员工上下一心，在工期紧张的压力下，克服诸多困难，不忘保证工程安全、质量、文明施工，如期完成盾构始发的关

键节点。

“百日攻坚，宏润争先”的口号言犹在耳，继5号、9号始发井结构封顶后，百日攻坚行动又添硕果。243个日夜的艰苦奋斗，宏润人用汗水践行“宏心建甬共争先，润志筑梦同为锋”的理念。管廊工程是基础建设工程、百年工程，安全与质量永不敢忘，在接下来的施工中，项目部将在坚持“安全第一、质量至上”原则上，积极做好现场文明施工，树立企业形象，为宁波城市建设发展树立良好标杆。



## 宏润荣获浙江省市政行业三十年先进单位

文/行政办

2018年12月28日，“砥砺三十载，奋进新时代”浙江省市政行业协会成立三十周年庆祝大会在杭州隆重举行。中国市政工程协会副会长谢晓帆、浙江省建设厅城建处处长邓富根，会员代表共400多人参加会议。宏润建设副总经理何昌连为获奖单位颁奖，公司总经理助理兼浙江公司经理袁琳代表先进单位发言。

会议回顾总结了协会成立30年来的发展历程与取得的丰硕成果，对长期以来为浙江省市政行业发展做出重要贡献的集体和个人进行了隆重的表彰。公司获浙江省市政行业三十年先进单位，杭州市紫金港路工程、宁波市澄浪桥及接线工程获浙江省市政行业三十年经典工程，宏润杭州公司总工程师邓文全获浙江省市政行业三十年优秀工匠荣誉称号。

宏润作为浙江省市政行业协会副会长单位，也是浙江市政建设的先行者、引领者、示范者和推动者。多年来，宏润勇于承担社会责任，积极投身城乡建设，深耕细作开拓转型，用心铸造优质工程，创新企业管理模式，倡导构建诚信体系，展现行业新面貌，聚集行业正能量，为浙江市政的转型升级和快速发展做出了不懈的努力和重要的贡献。





## 合肥轨交4号线3标举办盾构施工观摩会

文/赵勇 合肥地铁项目部

2018年11月23日，为响应合肥市轨道公司“百日攻坚”活动要求，由合肥市轨道公司工程二处主办，宏润合肥地铁项目部承办，盾构施工管理交流观摩会在宏润4号线3标天鹅湖站-石台路站项目工地举行。合肥市轨道公司相关负责人、4号线和1号线3期项目建设、施工、监理单位负责人共100余人参加。观摩会包括盾构施工技术、安全质量标准化管理、文明施工标准化、大气污染防治措施、信息化施工及“百日攻坚”行动成果等。

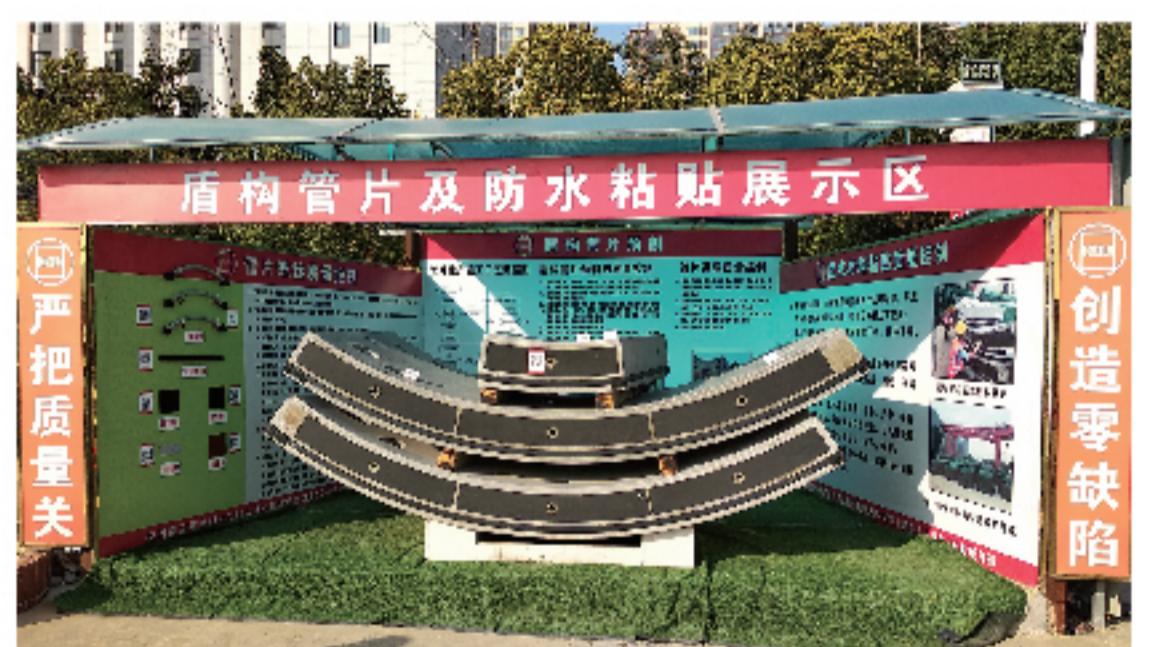
大家现场参观了盾构场地和区间隧道，对宏润合肥项目部的隧道质量、安全、文明施工标准化及“百日攻坚”行动给予高度肯定。宏润合肥地铁项目部常务副经理、支部书记翁厚洋介绍了公司盾构施工管理和控制经验。合肥市轨道公司负责人表示，本次活动旨在树立典型，样板引路，通过优秀工程的观摩学习，提高各单位比学赶超的积极性；轨道公司将持续把“百日攻坚”行动落到实处，从内因出发，意识上提高，从细节着手，逐条改善；建议宏润建设将盾构施工标准化全面总结，计划在全线推广。

随后合肥市轨道监督站领导召集各施工、监理单位负责人到项目部会议室召开观摩座谈会。各单位负责人表示通过今天的现场观摩，收获很多，宏润建设作为轨道交通建设的知名企业，在盾构施工过程中展示了很多亮点，尤其在很多细节方面的管理，非常值得借鉴；感谢市轨道公司和宏润组织的这次观摩机会，要以宏润为榜样，全面加强质量管理和安全文明施工标准化。

公司项目经理翁厚洋表示，将继续坚持标准化施工、精细化管理、集约化生产、程序化操作，贯彻落实轨道公司“百日攻坚”行动要求，做精品工程，交满意答卷。

此次观摩会是继天鹅湖站~石台路站区间左线顺利贯

通后，又一件值得庆贺的事。通过观摩会的举办，较好地展示了宏润建设在轨道交通施工方面的实力，进一步提升宏润企业形象。



## 安徽省交通航务领导来宏润调研

文/行政办



2018年1月6日，安徽省交通航务工程有限公司总经理方申柱专程赴宏润调研，安徽交航副总经理刘朝发、经营公司经理陈晨，公司总经理尹芳达、常务副总经理李剑彤、副总经理李涵军陪同调研。

尹芳达总经理介绍了宏润的发展历程、战略定位和业务板块。近年来，宏润内部践行制度化、标准化、规范化、精细化管理，走“人无我有、人有我优、人优我转”的差异化发展道路，

通过技术取胜、装备取胜、人才取胜、品牌取胜，推动产品结构向中高端升级，不断朝更深、更宽、更高、更大的方向拓展，在轨道交通、市政路桥、污水治理、地下空间、海绵城市、综合管廊等领域积累了丰富的实施和管理经验。去年有幸与安徽交航首次合作参与合肥地铁4号线，今年双方再接再厉，又合作中标了浙江亚帆中心，实现了宏润业务向海洋领域的突破。相信双方未来合作空间巨大，在协同做好在建项目同时，进一步加强信息互通、资源共享、取长补短，发挥整体优势，在多领域、多地域实现更多更大合作。

方申柱总经理指出，本次受董事长李世龙委托来宏润调研学习，通过对宏润总部的了解，觉得宏润发展历程震撼、未来前景优异、业务板块清晰、长远合作可期。安徽交航是安徽首家市政特级企业，为上交所上市公司，拥有省级企业技术中心、科技研发中心和院士科研工作站。“十二五”以来，结合市政、港航、水利的战略结构，大力推进差异化、科技化、区域化、沿海化、国际化发展，助推结构和业务转型升级，已成为安徽省一流综合型重点国有建筑企业。

方申柱总经理强调，合肥地铁和亚帆中心项目对安徽交航市场的开拓意义重大。在宏润规范严谨的专业协助下，合肥地铁4号线3标推进顺利，得到业主、设计、监理、同行的一致认可和高度好评。亚帆中心更是双方精诚合作、抱团取暖的再次证明。下阶段，双方要梳理完善确认亚帆中心的责任、分工、推进等细则条款，安徽交航将与宏润一起做好宏润家乡项目的建设，建造优质工程，创造优良信誉，并期待双方在轨道交通、围海、港口码头、海底隧道等方面再度合作。





## 公司顺利通过中国核工业集团合格供应商评选现场评审

文/张琦 安全质量部

2018年11月27日-29日，中国核工业集团委托的认证机构兴原认证中心组成的专家组对宏润建设进行了合格供应商评选的现场审核。

此次现场审核是中国核工业集团首次对宏润的资质、产品设计研发能力、公司财务状况、资金实力、生产服务能力以及公司管理体系的建立情况和管理水平进行全面的审核，以评价公司的各项能力与中国核工业集团合格供应商评价要求的符合程度。

兴原认证中心的4名审核专家通过3天的现场审核，按照审核计划对公司各职能部门市场发展部、计划合约部、工程技术部、安全质量部、行政人事部、设计研究院、机施公司、财务部和行政办的相关资料原件进行了仔细的核查。并对正在施工的上海轨道交通18号线土建7标工程施工现场的施工过程资料和现场的施工状况也进行了现场审核。

本次现场审核在公司领导层的大力支持和公司全体员工及有关项目部人员的共同努力和配合下，专家组组长在末次会议上给出了客观公正的审核结论，认为公司通过努力，目前已获得建筑工程施工总承包特级资质和建筑行业设计甲级资质，成为全国为数不多的双特级双甲级企业，为公司提供了更高的经营发展平台和更大的经营发展空间。公司在发展规模、经营状况和信誉、设计研发能力、财务实力、管理体系运行以及社会责任方面也有突出的成绩，审核未开具不符合项，各方面均符合要求，推荐宏润为中国核工业集团合格供应方。

## 公司顺利通过2018年度“三体系”监督审核

文/张琦 安全质量部

2018年12月23至25日，北京中建协认证中心上海分中心按照年度审核计划派出三名审核专家对宏润建设集团三体系管理进行了年度监督审核。

专家组成员首先赶到杭州，审核公司承建的杭州博奥隧道工程。审核当天正值项目大盾构正式始发推进的第二天，审核专家在听取了工程概况、施工进度和工程重、难点之后，在项目负责人及相关管理人员的陪同下进入大盾构近距离查看了盾构机推进状态及管片拼装施工，随后对工程施工过程中的内业资料进行了细致的查看。在对项目进行审核总结时，审核专家高度赞扬了该工程的项目管理水平及现场的文明施工，和重难点施工状态以及所采取的措施。第二天审核组专家来到公司总部与公司领导层进行交流，继续了解公司发展状况、经营状况及体系运行的基本情况。之后，对公司的职能部门市场发展部、计划合约部、工程技术部、安全质量部、行政办、人力资源部以及设计院进行资料审核。

经过三位专家为期两天半认真细致地审核，在公司领导层的大力支持和公司全体员工及有关项目部人员的共同努力和配合下，专家组在末次会议上给出了客观公正的审核结论，认为公司管理体系方针适宜，目标、指标得到了贯彻实施，能满足顾客、员工及相关方要求，新版管理体系标准在公司得到了贯彻和落实。未发生严重不合格项，也未开具一般不符合项，所采取的纠正措施具有针对性、可行性、有效性和可持续性，体系运行有效。

为此，审核组专家一致同意宏润建设集团股份有限公司顺利通过年度监督审核，继续保持认证资格。

### 表扬栏：

**杭州博奥隧道工程全体管理人员积极配合公司顺利通过2018年度质量、环境及职业健康安全管理体系年度监督审核。**



## 校企合作 搭建人才培养立交桥 暨甘肃林院宏润定向班正式开班

文/卢慧琴 杭州公司

2018年10月25日，甘肃现代林业技术培训中心等成立揭牌仪式暨2018甘肃省现代林业职教集团年会在甘肃林院隆重举行。甘肃省林业厅党组成员、副厅长樊辉，省教育厅职成处处长李常锋，学院党委书记高云峰，宏润建设杭州公司总工邓文全、办公室主任陈鹏等54家有关林业单位、合作企业、学校的领导参加会议。甘肃林院党委委员、副院长罗广元主持会议。

樊辉指出，职教集团各成员单位要提高认识，把握机遇，找出校企结合最佳契合点，在专业建设、人才培养、资源共享、技术研发、社会培训、生态建设等方面不断深化产教融合和校企合作，发挥校企作用，搭建良好平台，选派高水平专家、技术能手参与学院专业人才培养方案的制订，参与教学改革和科研开发。会上，特别聘请宏润邓文全总工为校外客座教授和高水平专家并颁发聘书。

开班仪式结束后，邓文全代表宏润建设高水平专家为相关专业师生作了《地下连续墙施工技术》的学术报告的开班第一讲，办公室主任陈鹏介绍了公司人才梯队建设和公司发展近况。建工学院土木工程、工程造价、工程管理等专业学生共100多师生聆听。会后参观了学院麦积山实习林场现代林业实训中心和校史馆、林业馆。

甘肃林院表示将秉持开放办学理念，加大校企合作力度，大力探索产教融合育人机制。把深化校企合作，共建企业学院，作为提高人才培养质量的重要途径。宏润定向班正式开班标志着宏润集团与甘肃林院校企战略合作迈上了新台阶，作为双方共同建设的崭新平台，定向班将引领高校与企业协同育人驶入更加广阔的发展空间。宏润集团作为国内建筑施工特别是地下工程领域行业领军企业，与学院开展深度校企合作，为学生提供设施先进、环境优良的实验实训基地，将极大地促进校企双方文化融合、高技能人才培养。



## 宏润君莲C1公租房项目正式开工

2018年12月26日，上海君莲C1公租房项目举行开工仪式，闵行区住房保障和房屋管理局局长张宁勇、闵房集团董事长阳勇建、上海市公积金管理中心项目管理处处长张键和宏润建设董事长郑宏舫等领导出席。

本项目由宏润建设投资并总承包施工。工程位于上海市君莲基地C1地块。北邻金都路、西邻都会路、南邻中沟横河、东邻淡水河。本工程规划总用地面积约49,800.10m<sup>2</sup>，总建筑面积约为140,874.24m<sup>2</sup>（其中地上建筑面积约113,309.80m<sup>2</sup>，地下建筑面积约27,564.44m<sup>2</sup>）。拟建建筑物共有11栋，其中1#、2#、5#、6#和7#楼五栋为16层；3#、4#、8#和9#楼四栋为17层高层住宅、1栋10#楼为4-6层配套公建、1栋11#楼为5-11层综合楼及整体地下一层车库组成，工程建安造价约6.8亿元。

项目部将精心筹划，科学施工，按时按质完成，努力打造优质精品工程，再树宏润品牌。



## 合肥轨交4号线3标南屏路站举办观摩会

文/李华 合肥轨交项目部

为进一步落实工程主体责任，加强施工管控，促进工程质量提升，响应合肥市轨道公司“百日攻坚”行动。2018年12月7日下午，宏润合肥轨交4号线3标南屏路站“百日攻坚”侧墙施工观摩会隆重举行，此次观摩会由宏润建设主办，参会单位有合肥市轨道公司领导、其他施工单位、监理单位和第三方巡查单位。

观摩结束后，在南屏路站召开总结交流会。合肥轨道公司建设分公司总经理助理颜海峰总结发言，指出：以“推进管理标准化、发展先进生产力、促进质量安全提升”为主题，落实质量安全责任、推进工程质量安全管理标准化、推动生产方式等，认真贯彻执行“百日攻坚”行动；此次侧墙施工观摩会，宏润展现出了标准化施工、信息化施工的要点；要求各参建单位以此次观摩为契机，严把工程质量，虚心学习，强调标准化、信息化的推进，着力建设精品一流工程。

本项目负责人李华经理介绍了宏润施工管理控制经验和“百日攻坚”行动成果；也代表项目部感谢合肥市轨道公司各位领导的关爱支持，以及监理单位的细心指导。项目部将继续坚持标准化施工、精细化管理、集约化生产、程序化操作，继续贯彻落实轨道公司“百日攻坚”行动要求，做精品工程，交满意答卷。

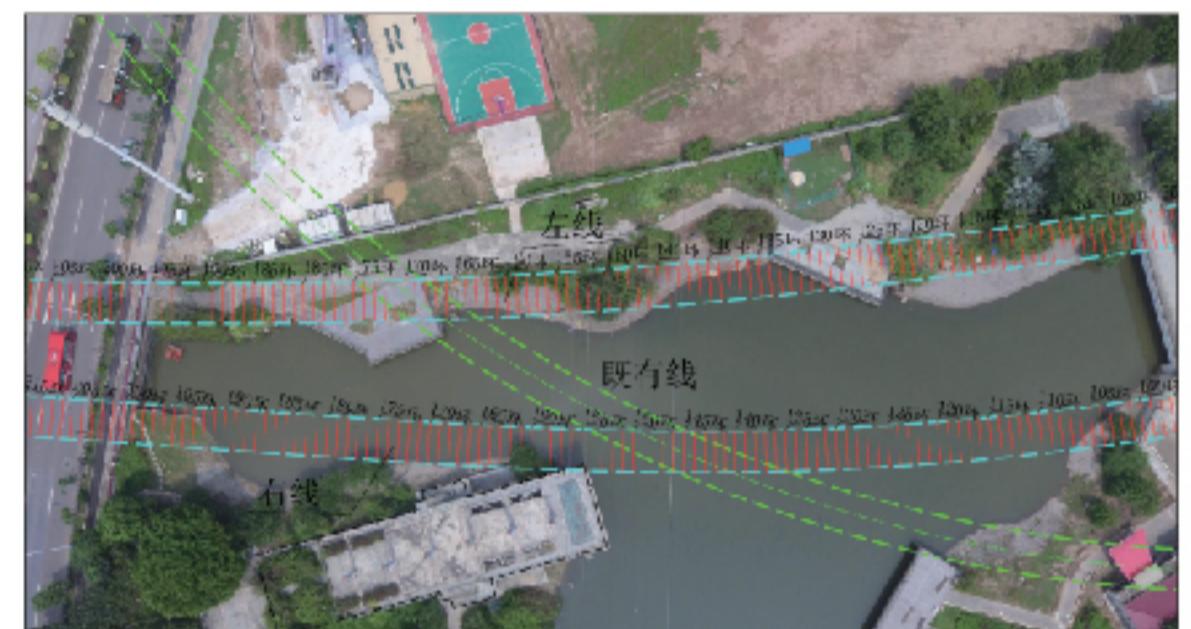


## 广州轨交7号线07标近距离穿越运营轨交线段

文/熊忠飞 广州轨交7号线07标

2018年11月26日至28日，项目部经过3天2夜的连续施工，推进30环（45m），广州南站~韦涌站区间左线盾构机完成近距离下穿7号线出段线施工，继8月19日右线完成下穿后，左右线均顺利下穿完成7号线出段线。

广州南站~韦涌站区间左线设计里程为ZDK2+109.168-ZDK2+840.794，短链5.186m，长度726.440m。受施工场地狭小的制约，采用分体始发的方式。盾构从广州南站始发向西掘进，侧穿景观桥桩基，下穿七号线一期出段线，侧穿新客站观景台桩基，下穿大洲路，侧穿新客站1号水闸桩基及大洲村民房，向西掘进到达韦涌站。由于受韦涌站拆迁施工影响，本标段工程采用“先隧后站”，盾构到达韦涌站后将继续向西掘进，直至到达陈村北站大里程端头并吊出。



根据平面规划，左线里程桩号ZDK2+597.494-ZDK2+579.504，162环-175环下穿7号线出段线，本工程下穿段处于半径为800m的圆曲线上，剖面为-29‰的下坡，7号线出段线所处半径为250m，剖面为5‰的上坡；本工程左线与7号线出段线垂直最小距离约1.95m。边上景观湖水深约1.5-2米。下穿段主要掘进地层为<4-2B>淤泥质土、<6>白垩系、全风化岩、<7-1>强风化含砾砂岩、<7-3>强风化泥质粉砂岩、<8-1>中风化泥质粉砂岩，下部为<8-1>中风化泥质粉砂岩，出段线与本工程隧道之间地层主要为<4N-2>可塑粉质黏土，出段线隧道所处地层主要为<2-2>淤泥质粉细砂、<2-3>淤泥质中粗砂。

针对本次左线下穿出段线为地铁公司Ⅰ级风险源（集团级风险），项目部根据右线下穿施工经验总结，严格按照程序规范施工，从技术准备、现场组织、外围协调等多方位施工，建立应急联动机制，与运营单位全程沟通。严格按照24小时值班制度，施工过程中根据既有线自动监测数据和地面监测数据的变化情况及时分析原因及时调整施工参数，本次穿越既有线累计变化均在1mm以内，地面监测数据变化均在2mm以内，安全顺利完成本区间两次下穿施工。项目部积累了水下盾构机近距离下穿运营线路的宝贵经验，本区间下近距离下穿7号线出段线从前期准备到整个下穿过程中均得到业主和相关单位的肯定与表扬。后期项目部将继续坚持“安全第一、质量至上”的原则，坚持标准化、规范化施工，加强施工过程安全监控，树立公司良好形象，展现宏润风采，铸造宏润品牌。

## 石浦高速公路新桥连接线工程通过交工验收

文/杨玉成 总承包公司

由宏润投资承建的石浦高速公路新桥连接线（下七里至大坼头公路）工程，经过近30个月不懈努力，于2018年12月11日顺利通过交工验收，具备通车条件。

该项目为一级公路标准，主线全长6.463km，含特大桥1683m/1座，中桥98m/1座，互通立交2座，平面交叉1处和改路2.445km及沿线配套附属工程，工程总造价4.76亿元。

在建设过程中，项目部积极采用“四新技术”，提升施工水平，保证施工质量；采用“钢筋模块化”、“模块装配化的周转材料”、“高效便捷化的施工机具”等施工技术，大大提高了施工效率；运用“BIM”技术进行建模运算分析，为工程施工的质量安全保驾护航；利用网络信息技术，对施工资料进行整理存档，使得信息的查阅、展示与传播变得更加便利，让项目管理更加直接有效。目前已获一项全国QC优胜奖，三项实用新型专利，并发表了专业论文二篇。

本项目始终坚持“标准化”建设，对于质量通病的防治控制取得了显著成效，尤其突显在复杂程度较高的特大桥工程的质量把控方面，如软土地基满堂支架的搭设、桥梁结构的保护层厚度的控制、非预应力混凝土裂纹的控制等。经过一系列的质量检测得出的结果表明，工程质量非常优秀，得到了各级领导的一致好评。

本月11日，县交通运输局局长林曙光、副局长赖旭春以及县公路管理部门和各参建方代表参加本次交工验收会议，并成立了交工验收委员会。在详细听取了项目执行报告、设计、施工、监理工作总结，以及县交通质监站的监督情况报告后，结合对内外业的检查意见，经过综合讨论评议，交工质量评定结果为97.2分，最终一致同意石浦高速公路新桥连接线（下七里至大坼头公路）工程通过交工验收。

在项目的实施过程中，项目全体员工充分发挥了宏润人艰苦卓绝、不怕吃苦的奋斗精神，认真践行“创新、高效、务实、奋进”的企业精神，项目能够顺利通过交工验收，是对项目全体员工的多年努力工作的认可，是大家共同努力、团结拼搏的结晶，项目先后获得了省、市级“平安工地”示范合同段、省级“优秀标段”，市级“安康杯”竞赛活动“优秀单位”、“优秀班组”，县“立功竞赛一等奖”和“工人先锋号”等多项荣誉。同时也受到了各级领导部门的充分肯定和高度评价，为宏润的品牌建设添砖加瓦！



## 象山县游仙桥主拱拱脚首段吊装顺利完成

文/江尚武 总承包公司



2018年12月28日清晨，宏润承建的象山大目湾新城沿湾路和乐渔路道路工程迎来了游仙桥主拱拱脚首段吊装施工。象山县大目湾新城投资开发有限公司领导，监理、设计单位以及宏润建设项目部人员，不畏严寒、激情高昂，满怀期待地见证这一刻到来。

随着项目经理下达吊装指示，350吨汽车起重机高高地扬起大臂，特种工迅速到位，精神抖擞、各施其职地忙碌起来；下午2点，安全顺利地完成了主拱拱脚首段吊装施工，为主桥后续钢结构安装施工奠定了基础。

游仙桥作为象山县最大的钢结构桥梁，全长490m，横跨内湾河，为连接大目湾新城河道两岸的重要枢纽。其主跨跨径达160m，为特大桥梁，采用中承式无风撑钢箱拱肋拱桥结构，主梁宽度27m，采用吊装结合滑移施工；主拱高度为30m，采用桥面双机抬吊施工；两侧引桥采用预应力混凝土箱梁。该项目重难点之一，便是在主墩承台深基坑周边进行大型钢构件（拱脚最大重量51吨）的吊装施工。为确保拱脚吊装过程中能有效的控制深基坑围护结构的变形，前期进行了多种方案的比选，听取了公司技术中心、专家等各方建议，最终采取了经济有效的措施，对吊车占位进行加固，成为了主拱拱脚首段吊装成功的重要环节。

本次拱脚顺利吊装完成，也标志着工程正式由主桥下部结构施工逐步进入上部钢结构安装施工阶段。本项目将继续坚持“安全第一、质量至上”的原则，坚持标准化、精细化施工，树立公司良好形象，展现宏润风采，铸造宏润品牌。

# 业务动态

Business Dynamic



## 宁波轨交4号线南高教园区站地墙施工圆满完成

文/金芳娟 宁波轨交TJ4008项目部

2018年12月5日中午，在绚烂的礼花中，宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4008标南高教园站4-IIA区最后一幅地下连续墙顺利闭合。至此，本站384幅地下连续墙施工圆满收官。

南高教园区站位于鄞县大道与沧海南路交叉口，地下管线复杂，交通流量极大，周边建筑物毗邻。在历经多次管线迁改、6次交通导改，地连墙设备多次进出场的情况下，全体施工及监理人员在宁波轨道交通分公司领导的关心指导下，严格执行吊装规范，认真落实标准化要求，扎实做好现场基础管理，提前圆满完成了地下连续墙施工任务，为南高教园区站2019年施工及4号线通车奠定了扎实的基础。

项目部全体管理人员将以此为契机，继续攻坚克难，奋勇拼搏，为宁波轨道交通建设再立新功！



## 杭州地铁4号线二期桃源街站主体地下连续墙顺利完成

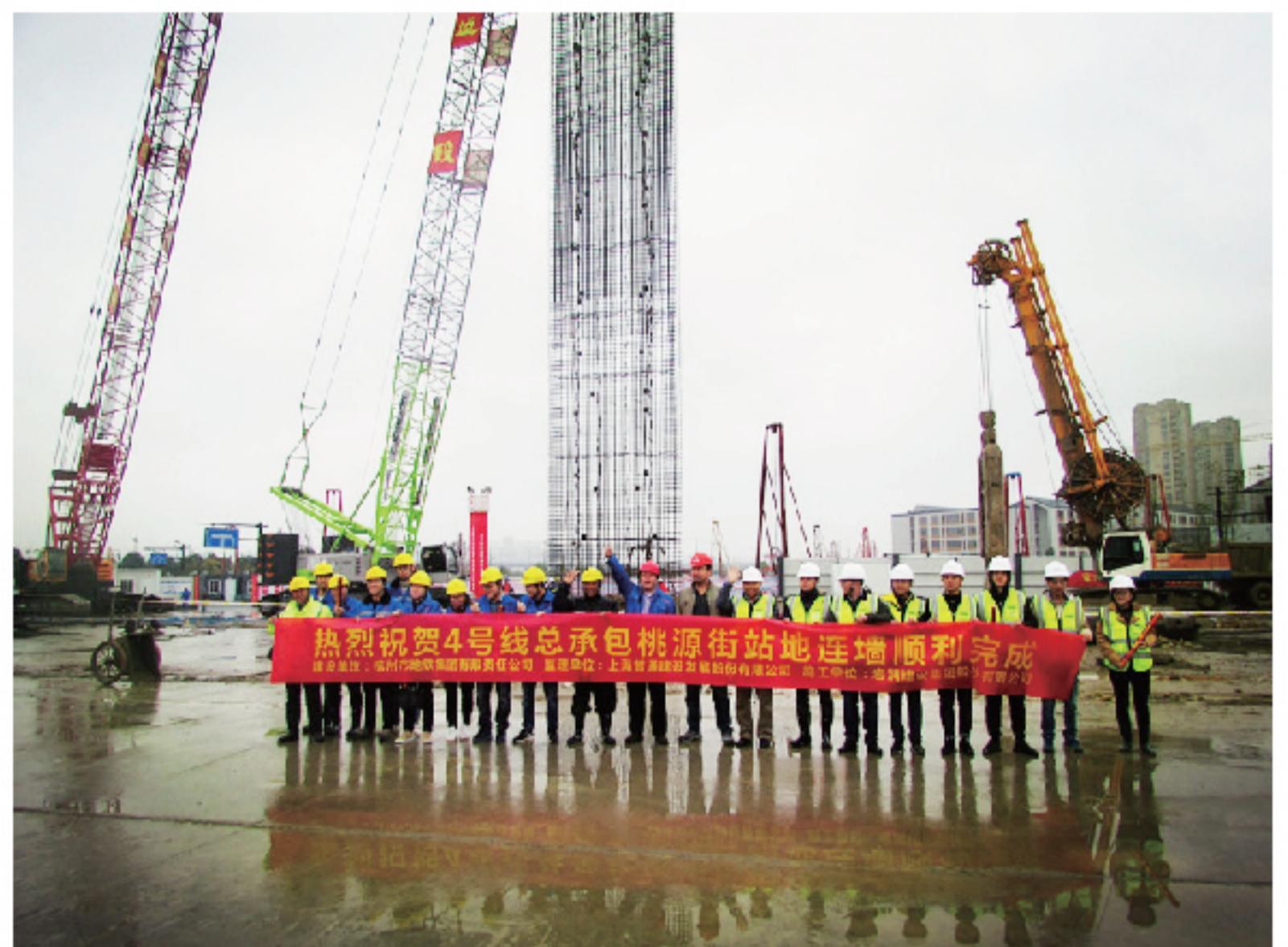
文/卢慧琴 杭州公司

2018年11月18日，宏润杭州地铁4号线二期工程施工总承包段土建一工区项目桃源街站顺利完成最后一幅W11地下连续墙施工，亦是杭州地铁4号线二期工程首个主体结构围护封闭的车站。

桃源街站是地铁4号线二期工程东新东路站（不含）~紫金港路站（不含杭行路站）的第二个车站。本站位于现状桃源街与春兰路口，全长257米，为地下两层岛式车站。围护结构采用800mm厚地下连续墙（工字钢接头），共101幅，地墙深度约39m。

项目部坚持“安全第一、质量至上”的原则，全体员工上下一心、精心组织、科学规划、合理安排，克服了前期施工中临电未通，借地难，车站范围内给水、燃气、弱电、雨污水等管线繁多复杂等问题，积极协同业主及各管线单位同社区协调沟通，并然有序组织施工，采用“人停机不停”的原则，管理人员三班倒24小时施工，仅用45天完成全部管线迁改工作，保证了施工进度。自桃源街站第一幅地下连续墙开始施工，历时65天，克服了重重困难，确保了节点工期，为接下来的工作创造了良好条件。

主体围护仅仅是个开端，紧接着基坑开挖、结构回筑等工序。我们将继续脚踏实地、砥砺前行，树立公司良好形象，展现积极向上风采，高标准、高质量建设杭州地铁，让业主单位、监理单位及社会各界放心、满意，打造宏润品质，树立宏润形象，铸造宏润品牌。



# 党建风采

## Party Building



### 宏润志愿者 暖心在行动

文/卢慧琴 杭州公司

或快或慢，或轻或急，年尾的脚步越来越近。好像一夜之间12月的风雪就穿过山林间，洋洋洒洒杭州也迎来了今年入冬以来的第一场雨雪。项目上的我们不敢放松警惕，宏润人加入抗雪防冻保安全的应急保障的行动中，全力打好年前收官战。

#### 1.杭州地铁6号线SG6-2标项目支部

清晨，杭州地铁6号线SG6-2标项目支部率先完成项目现场及周边道路的积雪扫除工作，为建设者们和附近路人提供方便！

#### 2.杭州市博奥隧道工程项目支部

杭州市博奥隧道项目支部全体党员以及宏润·志愿者团队，在支部书记的带领下，清扫周边城市主干路并前往城市阳台扫除积雪，台阶上铺放防滑草垫、帮扶过往行人，为市民交通安全提供强有力保障，为最美杭州建设尽微薄之力！

#### 3.杭州地铁5号线SG5-11标项目支部和打铁关Ⅱ标项目支部

冬日寒冷，人心滚烫。冬雪来临后，杭州地铁5号线打铁关站和城市之星站

在支部书记的统筹下，党员骨干积极组织宏润·志愿者们，对项目周边道路积雪进行清理，机动车道路积雪进行撒盐，非机动车积雪清扫，人行道处和易滑处铺放草垫防滑，为行人和车辆出行提供安全的交通环境，为建设美丽杭州添砖加瓦！

#### 4.杭州地铁5号线五常车辆段1标项目支部

12月9日清晨，杭州5号线五常车辆段1标项目支部组织全体党员以及宏润·志愿者对项目部以及西溪北苑社区路面开展了义务扫雪活动。大家不畏严寒、积极配合，忙碌的身影构成了一道亮丽的风景线，此次活动不仅为员工及行人的安全出行及交通道路的畅通得到的保障，同时为助力两美浙江的建设增添亮色！



#### 5.杭州大毛坞-仁和大道供水管道工程IV标项目支部

宏润大毛坞-仁和大道供水管道工程IV标项目支部紧急召集应急小组，对项目防雪抗冻措施进行全面大检查，同时，组织宏润·志愿者对周边道路、项目驻地进行积雪清扫，保障道路交通和行人安全。

#### 6.杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段项目支部

杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段项目支部全体党员及青年骨干一早六点对项目管养范围、周边机动车道及非机动车道、周边公交站台清扫积雪等，主动积极保证交通顺畅及行人安全。下雪很冷扫雪很暖，大雪纷飞的时候，宏润人在行动，扫雪防滑我们在路上！

#### 7.杭州地铁5号线SG5-19标项目支部

杭州地铁5号线SG5-19标项目支部组织宏润·志愿者对周边社区道路、项目驻地进行积雪清扫；只见茫茫白雪中，宏润·志愿者躬弯着身子，握着扫把铁锹，哈着白气一铲一扫的把白雪扔在路的两旁，道路上上演奏着“咣咣咔咔嚓嚓”的扫雪铲雪“进行曲”！在这次铲雪中保证了市民及周边道路交通安全通行！

一个个镜头，一个个画面，是宏润·志愿者奔赴在破冰除雪的最前线，为杭城市民提供暖心服务，保障杭州市民正常出行的缩影。宏润人正以实际行动彰显党员干部的先进性，用实际行动践行十九大精神，真正做到“一名党员，就是一面旗帜”，打响宏润项目党建文化品牌。

让我们向雨雪中带给我们温暖的宏润人致敬！





## 宁波轨交3号线项目部举行升旗仪式

2018年12月1日早上，宁波轨道交通3号线一期TJ3106标项目部举行庄严的升旗仪式，旨在对广大干部职工进行爱国主义和集体主义教育，增强企业凝聚力、向心力，深入推进企业文化建设，激发项目部全体干部职工的爱国热情，增强“宏心建甬共争先，润志筑梦同为锋”建设甬城的责任感及使命感，促进项目部文明建设健康发展。

本次举行升旗仪式作为展现项目部良好形象的重要窗口，促使我们将满腔爱国之情化作奋发向上、争创一流的不竭动力，把思想和行动迅速统一到打好打胜“决战百日大攻坚”生产任务上来，统一思想、提高认识，立足本职、扎实工作，努力完成2018年计划生产任务，打好“六争攻坚、三年攀高”第一仗，树立宏润品牌、铸造精品工程。



## 党员在行动 微爱暖人心

文/宁波机南工程党建工作站

近日，通过“奉化发布”公众号的一条新闻，得知家住宁波机南项目部附近奉化周村的蒋恩妙阿姨生平坎坷、家境困难，2018年12月3日下午，老党员陈国坤带领我们来到蒋阿姨的家，用我们的绵薄之力，略表爱心。

蒋阿姨一生命运坎坷，中年丧夫，大儿子身患重疾，不幸在今年病故，为了治病蒋阿姨倾尽所有，还欠了债款，瓦木结构的老屋年久失修，成了危房。现在她和20岁的孙女相依为命，另一个儿子生活条件也很艰苦，家中只剩下两亩芋艿作为主要经济来源……

项目部党建工作人员和两位食堂阿姨知晓此事后，主动前往救助，合力买下了部分芋艿，朴实的蒋阿姨看到我们的到来溢于言表，直说感谢。

虽然我们无法改善蒋阿姨的现状，但希望我们的微爱可以带给蒋阿姨一丝温暖，也希望更多的爱心人士加入到我们的队伍中来，帮助蒋阿姨度过难关。

温暖奉化，温暖宁波。



## 结对工作再深化 协同共进促成效

### 杭州市质安监总站第三支部与宏润杭州地铁6号线SG6-12标项目支部联合开展主题党日活动

文/卢慧琴 杭州公司

为深入学习和贯彻落实党的十九大精神和“八八战略”精神，按照杭州市建委党委“关于开展杭州市建设行业系统‘百个支部结对百个工地’活动”的要求精神，2018年11月15日上午，杭州市质安监总站党委副书记、纪委书记柴炜，党委委员、副站长熊永光、总站第三党支部书记吴玉霞带领总站第三党支部全体成员来到宏润集团杭州地铁6号线SG6-12标项目支部，在红色温馨小屋开展以“结对工作再深化协同共进促成效”为主题的“双百结对”共建主题党日活动，宏润杭州公司支部副书记陈鹏及SG6-12标支部全体党员出席本次活动。

宏润杭州公司盾构项目经理郝明亮做“越江盾构施工关键技术”讲座，汇报了目前宏润在杭盾构工程情况，特别是施工难度较大的过江盾构进展情况，同时向双方支部党员分享了盾构的选型、泥浆的处理、隧道的监测等关键节点技术经验，回答了大家的提问，深入浅出的讲解加深了大家对盾构施工的认识。



总站第三党支部宣传委员徐晓华给大家上了主题为“《中国共产党纪律处分条例》修订内容”的专题党课。新修订的条例于2018年8月26日公布，10月1日起正式实施。徐晓华结合最新的政策制度使全体党员认识到党员同志需要不断学习新知识，不断更新对自身的要求，时刻用党员标准严格要求自己，严格遵守党的纪律，牢记“两个务必”，做到“八个坚持、八个反对”，永葆共产党员的先进性，不断提高拒腐防变的能力。总站第三党支部书记吴玉霞宣传解读了习近平总书记在中共中央政治局会议上的重要讲话《把全面从严治党，落实到每个支部、每名党员，培养造就高素质干部，确保党的事业后继有人》。吴书记要求结对双方全体党员深入领会讲话精神，全面学习讲话内容，增强贯彻执行讲话精神的思想自觉和行动自觉，提高党支部工作能力、加强党支部建设本领。

结对双方党员分小组检查现场工地文明施工情况和项目党建“136”标准执行情况。经过近一年的结对和指导，奥体站项目已经将“文明施工”纳入现场日常管理工作中，专门成立了文明施工班组，配备了专职管理人员，购买了相关设备和器材，制定了“工地现场文明施工和扬尘管控专项管理办法”，工地现场文明施工情况取得了明显的改观，得到了总站副站长熊永光的高度评价。同时项目党建“136”标准执行工作进一步规范，奥体站项目支部立足自身工作职能，打造“服务型”党支部，制定服务进社区计划，定期开展服务活动；同时加强党员理论知识学习，努力提高政治意识和责任意识，扎实推进党建工作务实化、科学化、创新化，取得了长足进展。

活动最后，结对双方党支部领导分别就今年的结对共建工作进行了总结。宏润杭州公司支部副书记陈鹏介绍了杭州公司党建发展历程，目前的工作开展情况以及今后的发展规划。他指出：本年度结对双方党支部积极响应杭州市建委党委关于“双百”结对的通知精神，认真开展党建联建“党员固定日”活动，双方党支部发挥了各自优势，做到了信息互补、资源互补，提升了工地党支部创造力、建设力，改变了以往建设工地只重视生产的现象，提高了基层党员的思想政治觉悟，发挥了党员的先锋模范作用，意义重大，成果显著。总站党委副书记柴炜强调了以下两点：一是要充分认识党建工作的重要性和必要性，认识到结对共建的实际意义，党建工作应引领项目现场的质量、安全和文明施工工作。二是要加强宣传力度，让社会公众，特别是周边居民了解项目所做的努力，争取他们的理解与支持。

本次共建主题党日活动，认真贯彻了十九大精神和杭州市建委党委的精神，从项目实际出发，加强了总站第三党支部和宏润集团奥体项目支部党建工作的交流，提升了党建联建工作的实效性，丰富了一线党员的组织生活，指导了实际生产，实现了党建和业务工作双提高，助推了工程建设又好又快发展，活动取得了圆满成功。





## 宏润建设2018年12月至2019年1月公告回放

12月22日，公司发布2018—088号关于2018年员工持股计划完成股票购买的公告。

12月26日，公司发布2018—089号关于控股股东及实际控制人股票质押及解质押的公告。

1月10日，公司发布2019—001号关于2018年第四季度建筑业经营情况简报。2018年度公司建筑业新中标工程132亿元。

1月11日，公司发布2019—002号公告，公司参与完成的“地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术及应用”项目荣获国家技术发明奖二等奖。此次获奖实现公司在国家科学技术奖上“零的突破”。

1月11日，公司发布2019-003号重大工程中标公告，宁波市兴宁路（兴宁桥至福明路）综合整治工程II标段项目由公司中标承建，中标价15,798万元。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



## 杭州公司组织安全生产暨案例学习会

文/卢慧琴 杭州公司

为充分吸取事故教训，做好安全生产管控工作，2018年11月23日下午，在杭州地铁打铁关站II标项目部会议室召开了安全生产工作会议。参加会议的人员有宏润集团总经理助理兼浙江公司经理袁琳、杭州公司总经理袁翔、副总经理胡方剑以及杭州各在建项目经理、施工和安全负责人，会议特别邀请了杭州地铁集团安全部领导。会议由分公司副总经理尤福伟主持。

尤福伟首先对地铁施工项目发生的安全事故回顾宣讲，并针对各起事故的原因提出以下要求：

1、深基坑开挖：必须做到先撑后挖、分层分段放坡开挖、不得超挖；对支撑材料、支撑点严格把关和检查验收工作，对支撑轴力、监测数据及时分析基坑的受力变化，确保基坑安全。

2、吊装机械使用：严禁违章吊装，坚持“十不吊”原则，对地下埋设物件不得使用吊机起拔，注意垫脚基础的稳定性，合理使用起重设备。

3、盾构区间施工：对使用的水平运输及垂直运输的机械设备，要求落实日常检查制度，对安全装置必须齐全有效；对隧道内的有毒有害气体必须每日进行检测和巡查工作，严格执行盾构区间的安全监督工作。

4、安全生产必须做到：事前防范到位、事中监督巡查，严禁事后“亡羊补牢”的管理方式；认真吸取事故教训、举一反三、杜绝工程事故发生。

杭州地铁集团安全部领导对现在地铁项目安全管理工作中存在的问题进行分析并提出要求：

1、安全管理要从细处和根源处进行把控和管理，不断提升安全管理人员的综合业务能力，多看图纸、多交流、多学习。

2、各岗位人员要有责任感、紧迫感和危机感，落实“传、帮、带”的工程管理精神，提升企业进升体制，培养高素质人才。

3、建议新标段要做好班子建设，项目管理不断向标准化、创新化、信息化和智能化推进。抓好重大风险源的管控措施，从各个环节上仔细分析和提出要求，高度重视安全生产及质量把控。

杭州公司总经理袁翔总结发言。袁总强调，要认识到国家对安全管理形势的关注度，要认清公司和项目安全管理的形势。在日常安全管理中不断提高责任心和风险意识，不断提升业务能力和综合素质；要求各项目开展安全生产教育会议，从根本上提高全员安全意识、贯彻和落实安全防范措施，吸取案例事故教训，确保在建项目的平安。

本次会议的成功举办，为各项目安全工作提供丰富的经验和教训，做到警钟长鸣，不断加强各项目安全管理的工作，为杭州建设做出积极贡献。

## 宏润杭州2018年 新入职大学生活动圆满结束

文/卢慧琴 杭州公司

金秋十月，丹桂飘香，宏润新人，英姿飒爽，整装待发，未来可期，活动正当开始，他们正当年轻。

2018年，一批新生力量加入宏润杭州公司大家庭，为我们注入新的血液，带来新的活力。10月28-29日，杭州公司开展了为期两天紧凑而又充实的新入职大学生活动。

第一天上午，84名新入职大学生顺利抵达桐庐红灯笼度假村，英姿飒爽，整装待发。通过趣味破冰、挑战五分钟、呼吸的力量等拓展项目，磨练了新入职大学生的意志，增进了团队友谊。

当天下午，杭州公司召开本年度“新时代新使命，新员工新匠人”新入职大学生座谈会，宏润建设总经理助理兼浙江公司经理袁琳等12名领导出席，来自安徽理工大学、大连理工大学、浙江大学城市学院、浙江建设职业技术学院、浙江水利水电学院等高校84名新入职大学生参加了座谈会。

会上，新入职的大学生代表根据目前杭州公司在建项目，分为12个组，以PPT的形式介绍各自的组员情况，并分享所在项目的工程概况以及工作现状、生活需求和职业规划等，同时还展示了各团队的才艺。各项目经理、部门领导、往届优秀大学生代表和新职员们畅聊自己的经验和过往，希望他们在宏润，在未来，能多学多问，多做.....青年人是未来的工匠，是宏润未来的希望，“宏润新人·未来可期”承载了前辈对晚辈的殷切希望和鼓励，是满满的期待和祝福。



## 专题报道

Special Coverage



袁总全面介绍了公司发展前景，对新入职大学生提出三个思考性问题：我在干什么？为什么要干？要怎么干？同时，勉励肩负宏润使命的新入职的青年员工尽快转变角色，快速适应新岗位需要，有理想、有抱负，扎根一线，苦练本领，早日成为独当一面的新生力量，做个有担当的、合格的宏润人。

整个座谈会，掌声、笑声此起彼伏，新入职的大学生们用自己的言语诠释了对宏润的热爱，对困难的勇气，对信仰执念的理解。气氛温馨而热烈，洋溢着宏润人自信和自强，充满着爱与温暖、责任与坚守、拼搏与坚持的正能量。

晚间，我们的重头戏篝火晚会正式开始。多才多艺的宏润新人与公司领导共同度过了一个温暖、欢乐的夜晚。我们在欢声笑语中畅饮未来，在花开花落中谱写宏图。

宏润人围着篝火，踏着舞步一同起舞狂欢，劲爆的节拍、欢快的舞姿，将全场气氛瞬间推向高潮。有趣的互动游戏，加深了彼此的印象。

满天繁星伴着手机的灯光，一曲《朋友》将晚会再次推向高潮，也为整场晚会画上了圆满的句号。

第二天清晨，公司借助时下最新的AR增强现实技术，在桐庐·红灯笼度假村举办了一场别开生面的AR定向赛。

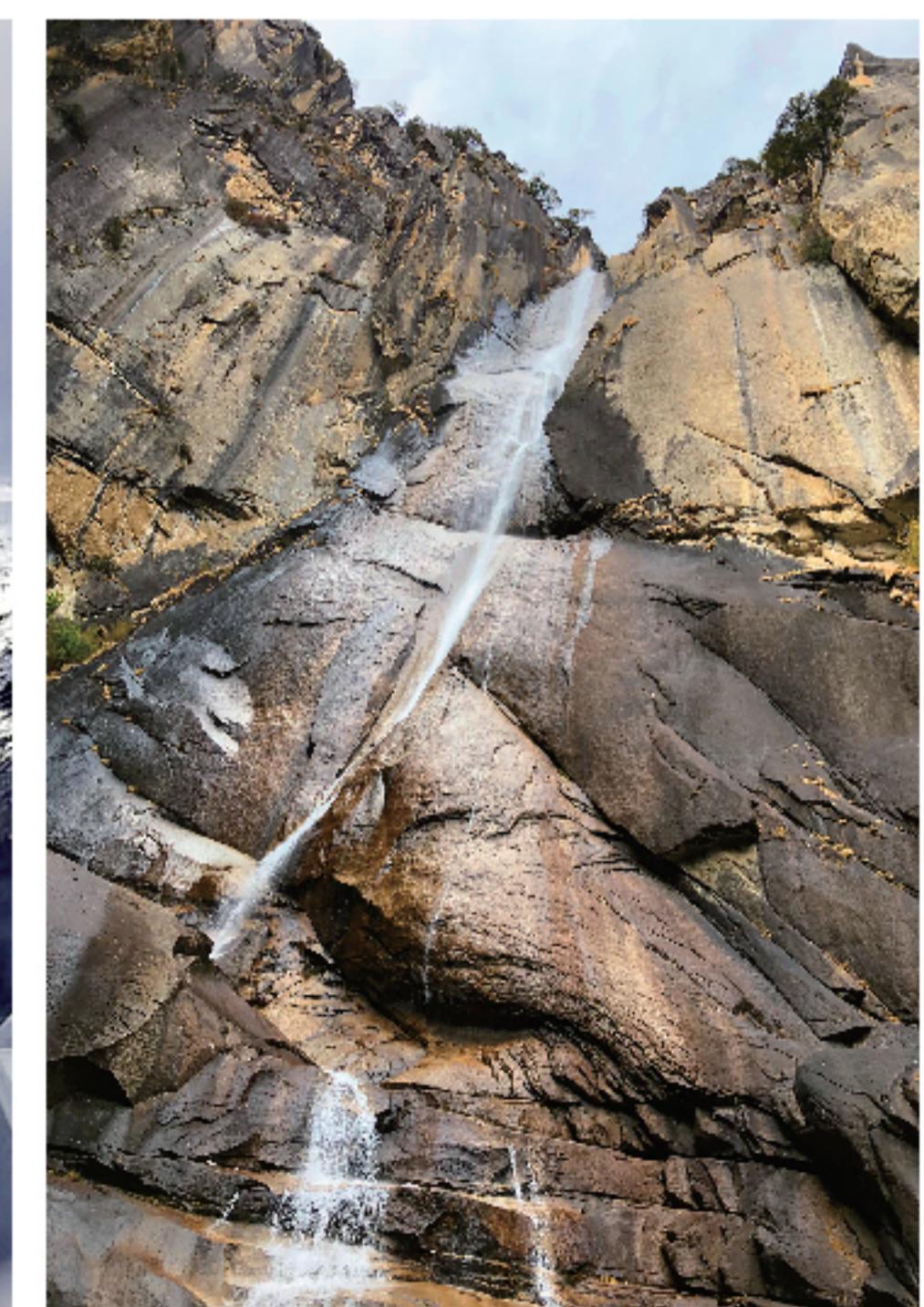
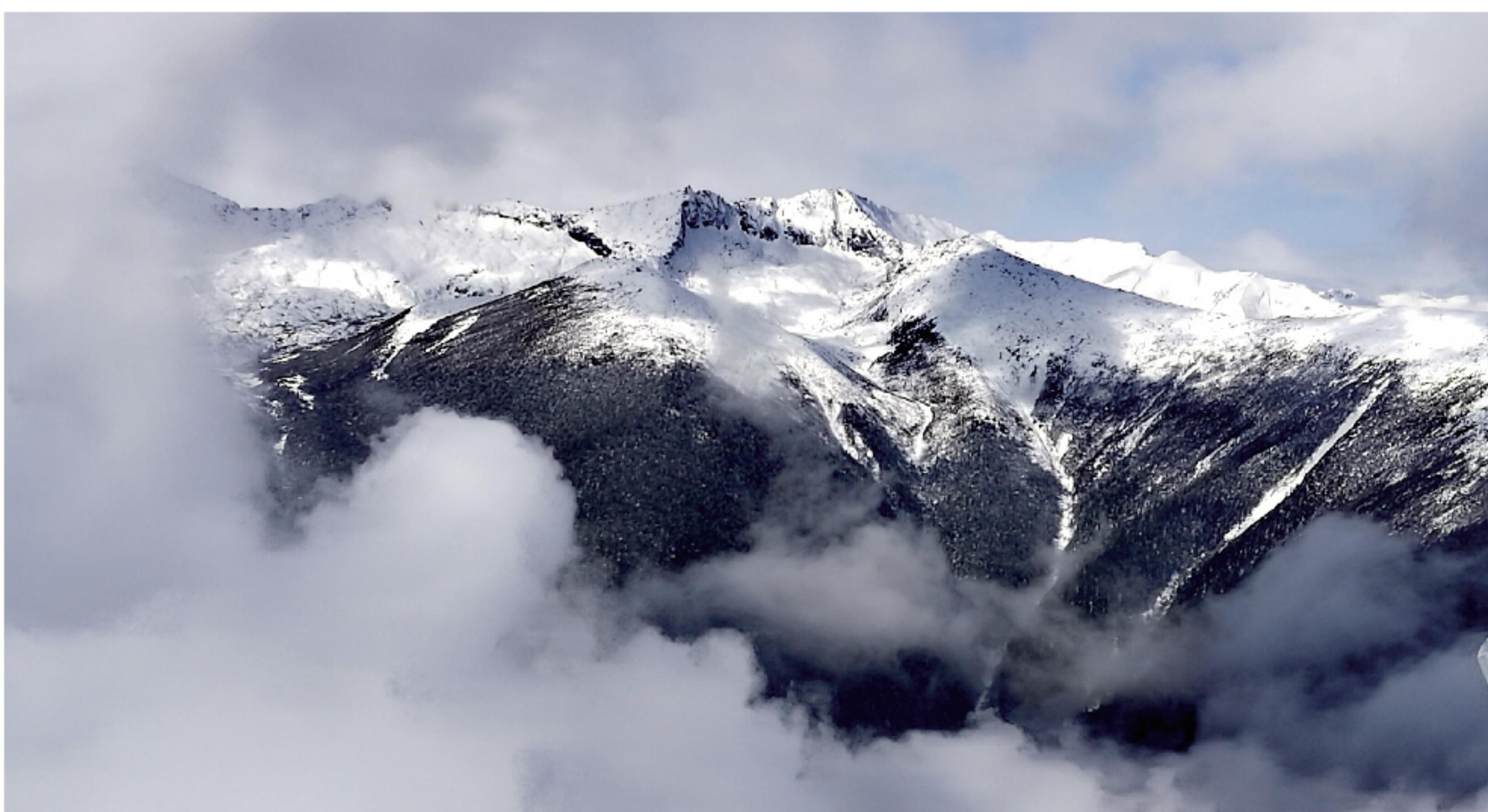


# 文化家园

Cultural Horizon



摄影专辑  
醉美林芝



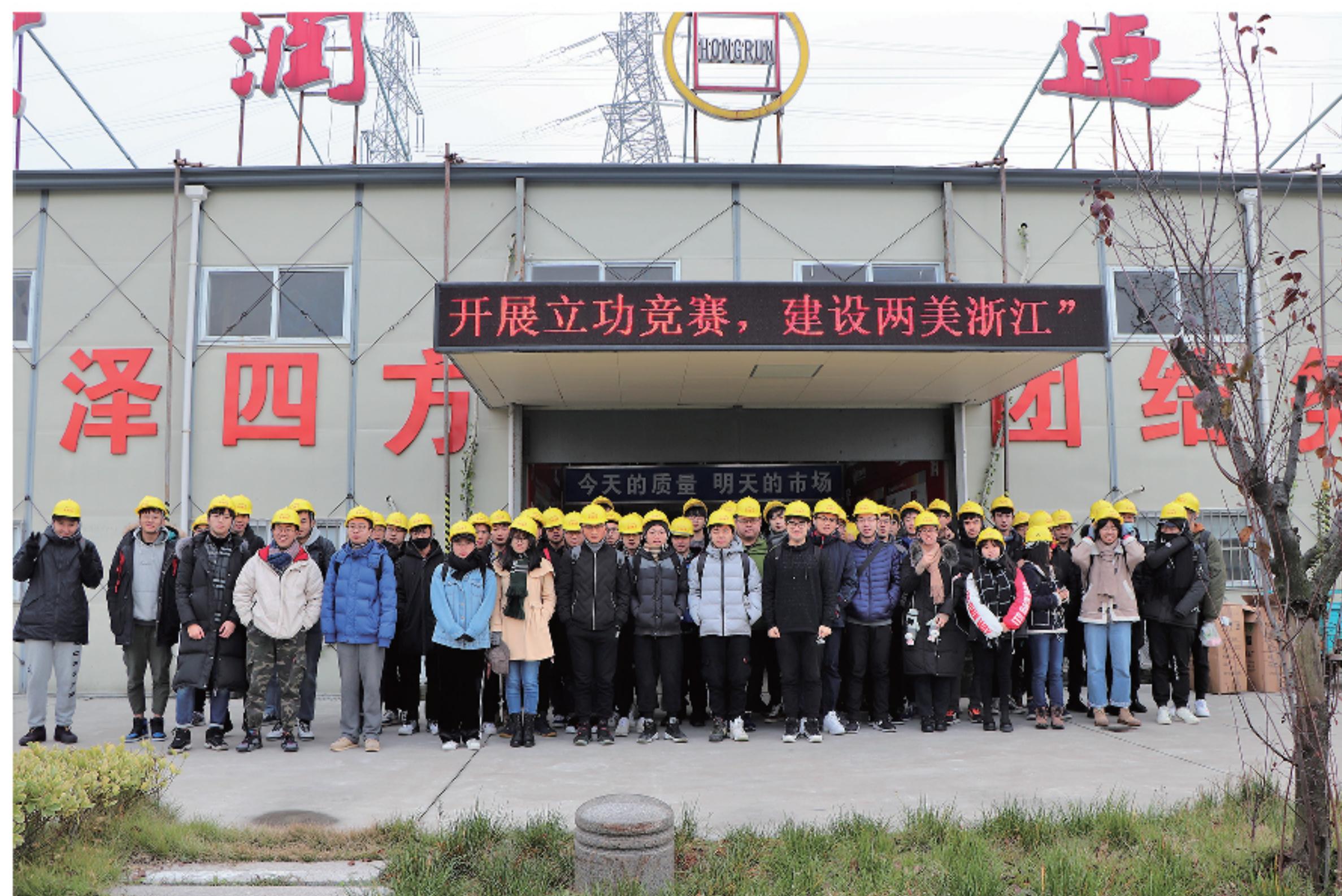
## 宁波理工学院师生参观轨交TJ4008标工地

文/金芳娟 宁波轨交TJ4008标

2018年12月12日上午，宏润宁波轨交TJ4008标项目部热情接待了来自浙大宁波理工学院的50余名学生，他们怀着对宁波轨道交通工程建设的极大关注和浓厚兴趣，在老师的带领下，来到项目部工地现场参观学习。

首先在会议室由项目总工谢剑介绍有关工程概况、施工进度、主要结构类型及工艺流程等情况，并就学生们提出的轨道相关知识及重要工序进行了简短的交流。在进入工地前，安全科长给每位学生发放了安全帽，强调了进入工地的安全注意事项。学生们在项目总工谢剑、技术科长李顺等人的陪同下，从南高教园区站南大门进入施工现场，主要参观了4-II B区灌注桩基施工、4-III区支模架搭设、5-I B钢支撑架设及鼓包铲除等施工作业，学生们边走边看，十分认真专注，还不时地向陪同人员提问。

本次参观活动尽管短暂，但加深了学子们对轨道工程的感性认知，体会到“轨道人”工作的艰辛和不易，从而深刻理解政府实施“惠民工程”的深远意义，以及对和谐共建美好未来的坚定信念！



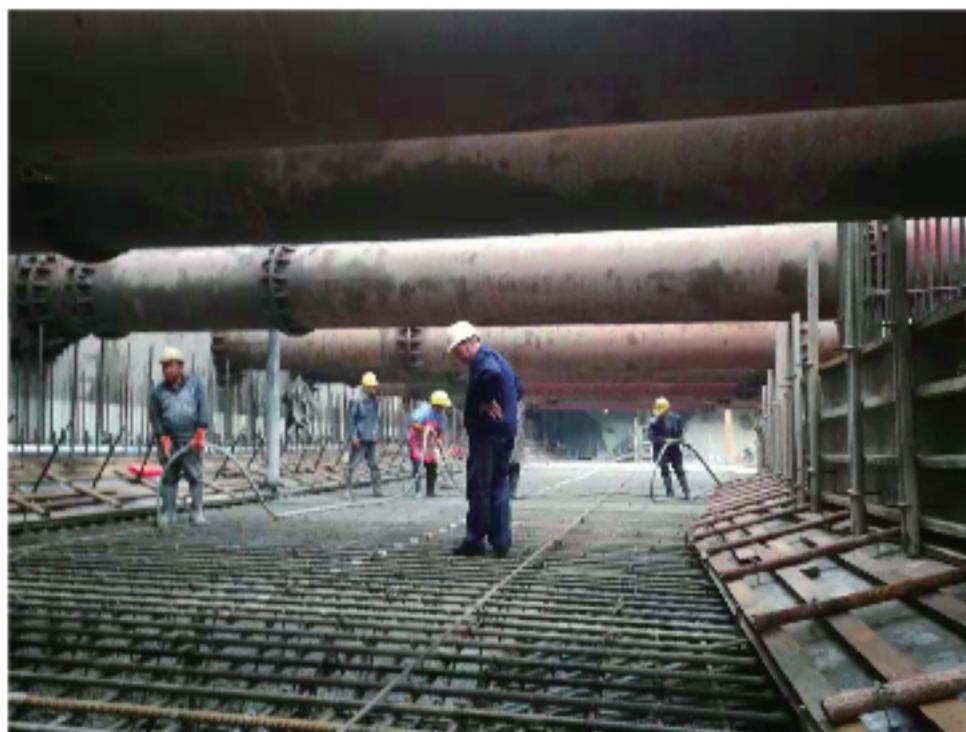
## 风雨无阻 砥砺前行

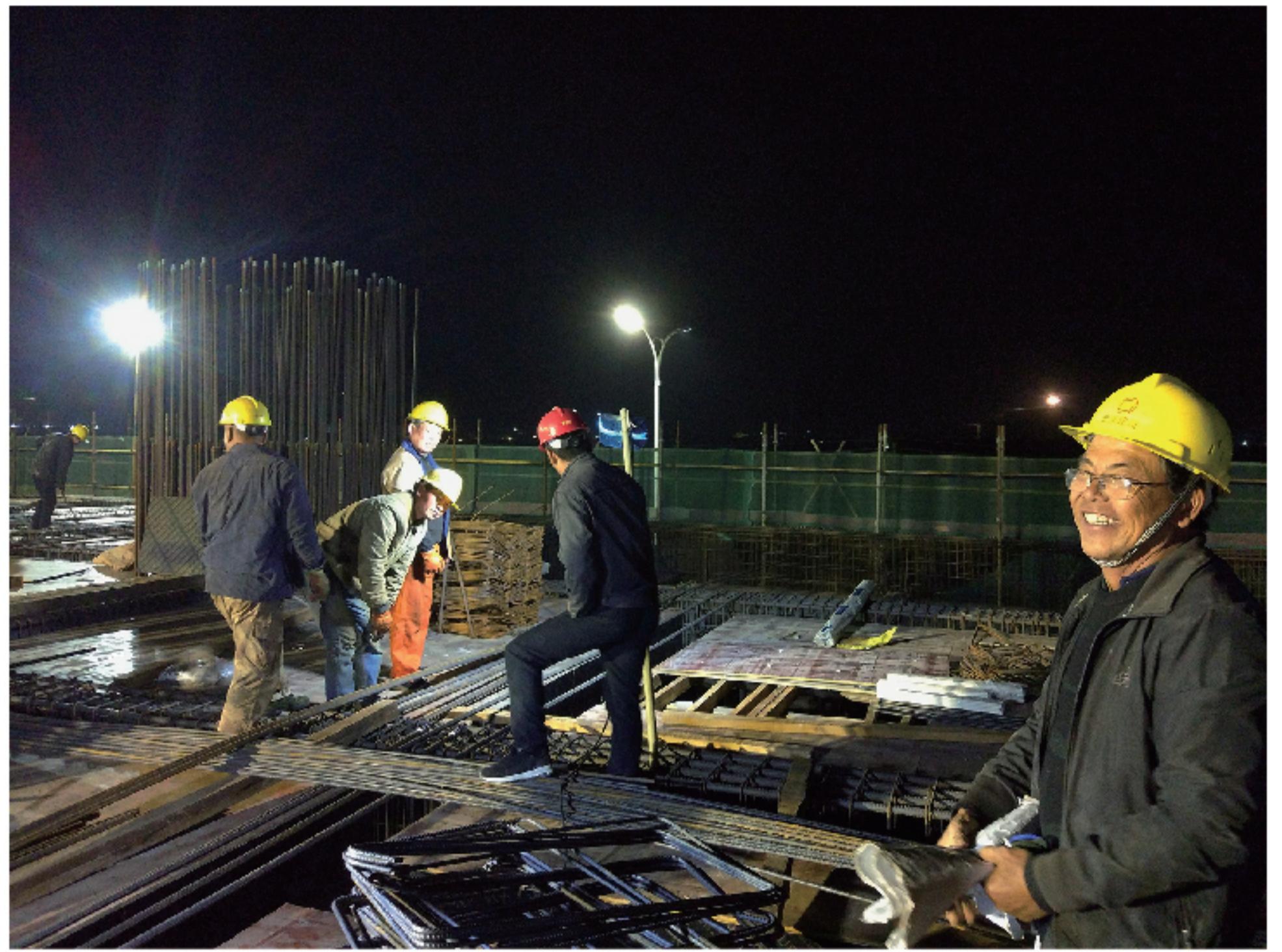
文/金芳娟 宁波轨交TJ4008标项目部

2018年虽已近尾声，但宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4008标南高教园区站主战场仍在激战中，作业面全线铺开，有4-III、5-I B基坑开挖、4-II B钻孔灌注桩、4-II A地下连续墙施工等，项目部坚持高标准、高质量、高水平，强化现场管理，排除一切困难和障碍，特别是克服“土方外运受限”的制约，采取有效手段控制“扬尘和噪音”，通过和谐共建、上门走访、真诚沟通等多种渠道对接理工学院及东裕社区，取得谅解和支持，调动一切积极因素，确保了各节点按计划高效推进。

放眼现场，机声和人影交织，全天24小时不间断连续作业，无论白天还是黑夜，晴天还是雨天，到处可见忙碌的景象，每一幅画面都是一道亮丽的风景线，都是日常工作的真实写照。全体员工尤其是一线突击队，项目部共产党员和入党积极分子身先士卒，谱写了一曲曲动人心弦的“风雨无阻，砥砺前行”的劳动赞歌。特别是近期，寒冬来临，气温骤降，作业区环境十分艰苦，但一线员工、管理人员，还有监理同志，始终坚守岗位，不离不弃，那怕是冷风刺骨的深夜，还是本应与家人团聚的节假日，都无法阻挡他们对工作的专注和热情，涌现出了一批特别能吃苦，全心全意扑在工地上的先进典型。比如，入党积极分子、生产经理陈薛，一年三百六十五天，没有节假日，风里来，雨里去，每天总是第一个到工地，最后一个回家去，将工地当成自己的家，困难和艰苦都被他踏在脚下，完美的诠释了宏润人“宏心争先，润志为锋！”的企业文化和实干精神。而这样的人，在项目部还有许多。

当前，“百日大攻坚”决战已拉开帷幕，项目部全体人员将同心协力，攻坚克难，奋勇拼搏，为加快完成年度工作目标，为创造精品工程而不懈努力。





## 百日攻坚 负重前行 记一场特殊的生日聚会

文/郑亚琴 宁波公司机南项目部

2018年11月23日晚9时，气温8℃，天微凉，夜未央。宁波机场快速路南延南段工程IV标方桥站的夜班施工现场，“祝褚真国师傅生日快乐”一句句祝福语如接力赛般在微信群里送出，一场暖心的生日祝福通过网络传播开来，温暖了冬夜的工地，鼓舞和激励着宏润人啃下“百日攻坚战”这块硬骨头。

今天的主人公就是我们的先进工人代表褚真国师傅，他虽已到退休年纪，却依然坚守工地一线，带领年轻队伍抢抓进度，培养年轻工匠，吃住在工地一线，舍弃了小家欢聚，换来万家团圆。腼腆的褚师傅不善言表，他深谙一个道理“喊一万句口号，不如实实在在一件事”这是他成功和受人尊敬的人生信条。

褚师傅说：这已不是第一次在工地过生日了，今天是我66岁生日，就在宁奉线方桥站过了。生日当天全家人烧好了可口的饭菜等他回家过生日，但考虑到晚上的工作是关键工序影响后续施工作业面开展，不抢下来不放心，他一直坚守到深夜才离开工地。抬头，繁星依然璀璨夺目；远眺，万家灯火已寥寥无几；夜已深，家人依旧为他亮着回家的灯，为他点燃生日的蜡烛。这是IV标段践行攻坚号角的一个缩影。

2018年接近尾声，我们克服了“用工荒”“材料荒”，及时调整工作思路，优化施工方案，紧抓关键线路中的关键工序，“白加黑”“5+2”持续推进现场进度，为宁奉两地早日实现“岁月静好”，我们将继续“负重前行”。



问鼎四明 助力攻坚

2018年11月15日，宁波机场南延高架建设指挥部助力“六争攻坚”在四明山腹地—四明山革命根据地开展了一次机南秋日素质拓展团建活动，以攀高助“攀高”，增强团队凝聚力，助力“百日攻坚”。

