



宏 | 图 | 伟 | 业 润 | 泽 | 四 | 方



宏润宁波公司承建宁波市西洪大桥工程

宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦
电话：021-54976006 54976007
邮箱：fujun@chinahongrun.com
网站：www.chinahongrun.com



扫码关注宏润公众号

宏润建设集团股份有限公司 双月刊 第七十七期

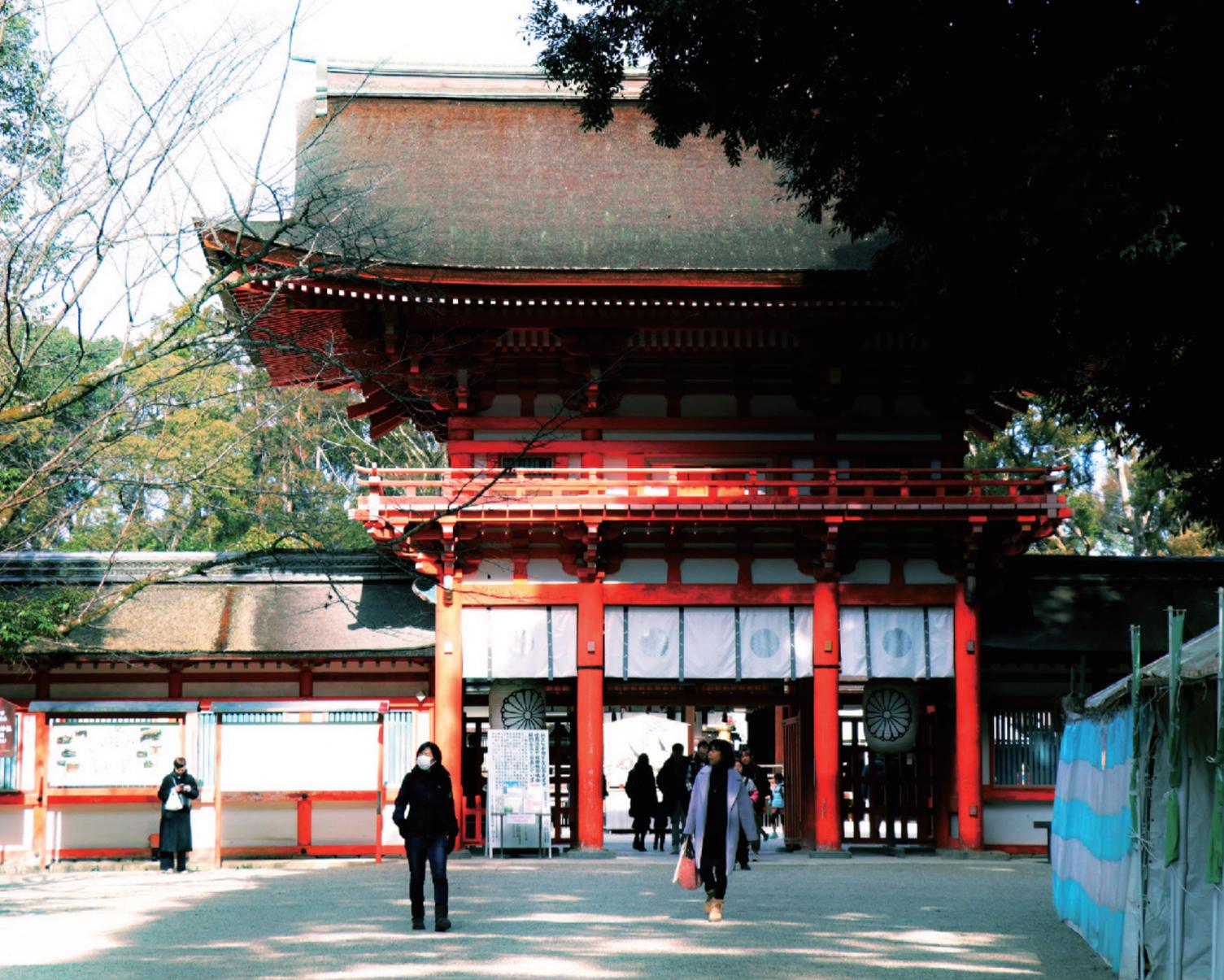
2020.04

宏润

HONGRUN
双月刊 2020.04 第77期

福建省领导督察指导晋安湖项目部疫情防控
宏润盾构隧道技术荣获教育部科技进步奖
宁波市领导视察检查世纪大道快速路工程
董事局主席视察杭州项目复工复产情况
人心齐战疫 全力促复工





宏润 期刊

宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。
宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、李剑彤、何秀永、郑恩海、赵余夫、李涵军

主编：赵余夫

编辑：傅珺、丁常湧、鲍廉梵、蔡晓瑛

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱fujun@chinahongrun.com，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需原图单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2020年2月18日，福建省领导督查指导项目部疫情防控和复工复产。



2020年2月23日，宁波市领导视察检查世纪大道快速路工程。



2020年2月24日，董事局主席郑宏舫视察杭州项目复工复产情况。

CONTENTS | 目录

新闻聚焦

- 3 董事局主席视察杭州项目复工复产情况
- 4 董事局主席视察上海轨交项目部
- 5 董事局主席视察宁波西洪大桥项目
- 6 董事局主席视察亚帆中心项目
- 7 象山县领导莅临宏润考察指导
- 8 宏润盾构隧道技术荣获教育部科技进步奖
- 9 福建省领导莅临晋安湖项目部督查指导疫情防控工作
- 10 抗“疫”生产两手抓 晋安湖项目部硬核防护有序复工
- 11 公司领导视察福州区域项目
- 12 郑州市领导莅临宏润项目部督查指导防疫复工

- 13 青海省副省长视察宏润新能源复工复产工作
- 14 宁波市领导视察检查世纪大道快速路工程
- 15 浙江省体育局领导视察象山亚帆中心工程
- 16 宁波市发改委领导视察象山亚帆中心工程
- 17 宁波市副市长沈敏视察宏润重点项目
- 18 宁波市政协主席视察宏润西洪大桥项目
- 19 宁波机场快速路南延南段工程防疫复工小结
- 20 宁波轨交TJ3106项目部正式复工生产
- 21 返岗复工，我们在行动
- 22 宏润建设者们，欢迎你们回家
- 23 金华市委副书记视察宏润轨交项目部

- 24 金义东市域轨交首条过江隧道顺利贯通
- 25 人心齐战疫 全力促复工
- 26 宁波中兴大桥及接线工程正式复工
- 27 合肥市轨交4号线项目正式复工
- 28 广州轨交7号线项目正式复工复产

业务动态

- 29 杭州地铁3号线SG3-9标盾构顺利始发
- 30 嘉兴市域外配水工程南湖四号盾构机顺利始发
- 31 宁波环城南路西延地道段1号基坑顺利封底
- 32 宁波轨交5号线曹隘站中基坑围护结构封闭

资本市场

- 33 宏润建设2020年2月—3月公告回放

科技交流

- 34 象山大目湾游仙桥主拱顺利合拢

文化家园

- 35 摄影专辑：西游记
- 37 迎春送福 情暖工地
- 38 隔离不隔爱，烛光暖人心



聚焦2020

Company News 

董事局主席视察杭州项目复工复产情况

文/卢慧琴 杭州公司

2020年2月23日下午，宏润建设董事局主席郑宏舫分别来到杭州市博奥隧道及杭州地铁9号线SG9-2标工程，现场查看复工复产筹备落实情况。杭州公司总经理袁翔等陪同。

郑董现场听取项目施工情况汇报，了解目前工程施工进展及下一步施工计划，对坚守一线和返岗复工的施工人员表示感谢和慰问，提醒做好防护措施，在保障施工进度的同时，务必确保自身的安全。

在杭州市博奥隧道工程，郑董详细检查项目防疫生产落实情况，了解了该项目于2月20日施工人员陆续返岗，2月21日开始盾构机拆除退场工作全面恢复；要求在各项复工准备工作加速进入倒计时的关键时刻，坚决抓好安全防护不松懈，以周密的筹划、精细的管理、高效的落实，力争博奥隧道工程2月底前施工人员全员到岗，3月初各项生产任务全面铺开，全力以赴取得“疫情防控”和“复工复产”两场硬仗的全面胜利！

杭州地铁9号线SG9-2标项目盾构推进及地基加固等工程已率先恢复施工，防疫物资准备、管控措施均已落实到位。郑董强调，要严格贯彻落实中央和地方坚持一手抓疫情防控，一手抓生产复工，两手都要抓、两手都要硬的总体要求，各在建项目复工复产已进入最后冲刺阶段。面对这样的“加速度”，我们更加需要谨慎对待，精细管理。工程现场人员密集、建设任务繁重，既是防疫工作的重点，也是保大局、保经济、保生产的重中之重。在满足防疫复工的前提下，有序做好复工，确保防疫、生产同步推进，确保人员安全、工程安全，共同打赢防疫阻击战。

既要有序复工，也要守住防线。工程建设与抗疫一样“不等人”。



董事局主席视察上海轨交项目部

文/史安娜 第三项经部

2020年2月29日下午，宏润建设董事局主席郑宏舫来到上海市轨道交通18号线7标土建、18号线装修安装4标两个工程，视察复工复产筹备落实情况。宏润建设副总裁何昌连、财务总监黄全跃，第三项经部总经理蔡国民等陪同。

郑董指出，目前防疫工作进入攻坚战，大批民工已返回项目所在地，我们要按照各级部门要求做好各项防疫措施；在确保防疫措施到位的情况下，逐步恢复生产，力保上海轨道交通18号线浦东段2020年底通车计划；要未雨绸缪，对复工后的材料供应、材料运输等问题提前筹划。郑董还对两个项目部新建的隔离区进行视察，对新进人员分批隔离，隔离好方可进入生活区的做法表示赞赏；并向坚守一线和返岗复工的施工人员表示感谢，还带来了防疫物资表示慰问。

蔡总表示，一定确保防疫、生产的同步推进，确保人员安全、工程安全，共同打赢防疫阻击战。





董事局主席视察宁波西洪大桥项目

文/宁波公司

2020年3月11日，宏润董事局主席郑宏舫深入宁波西洪大桥工程项目现场，详细了解工地一线的疫情防控、复工复产工作。郑董走上姚江江面的水上作业平台，对工地平台搭设规范、施工安全设施到位、员工精神风貌良好表示满意，并对工程施工、生产安全提出了建设性意见。宁波公司总经理楼仙虎等陪同。

西洪大桥项目经理许青宏详细介绍了工程概况、疫情防控、复工复产工作。宁波公司总经理助理马敬伟汇报了自1月31日以来，宁波公司疫情防控、复工复产的详细信息，坚持两手都要硬、两战都要赢；不仅做好自己的防疫工作，还成立了党员突击队，自带工具、材料帮助街道、社区等搭设防疫设施、帮助值勤等；同时狠抓复工复产，2月12日机关复工上班，

2月15日世纪大道项目部复工，成为宁波市第一个复工的市政工程；同日，市轨道交通建设集团杨蔚董事长视察4008标项目部，希望宏润成为宁波地铁工程复工的排头兵、领头羊。

郑董指出，防疫复工两方面都要抓好，随着防疫工作取得阶段性胜利，生产、增效、抢工期提上议事日程，要做好充分准备；抓生产必须重视工程质量，安全生产；疫后要关注市场，抢抓机遇。面临新的大规模基础设施投资，要充分利用公司双特双甲、高新技术企业、上市公司的优势，在宁波和周边城市大展宏图，特别是大盾沟、水上大型桥梁等高技术含量的重大工程，宏润要主动出击，赢得市场。



董事局主席视察象山亚帆中心项目

文/江鹏飞 亚帆项目部

2020年3月11日，宏润董事局主席郑宏舫、亚帆中心建设象山指挥部总指挥王旭凯，来到象山亚帆中心工程，检查防疫复工生产情况。郑董一行深入施工现场，了解项目推进情况，以及工程质量和工期、后期运营规划等。宁波公司总经理楼仙虎、项目负责人顾乾岗陪同。

亚帆中心工程积极响应政府号召，2月12日正式复工，目前作业工人已超过300人，成为象山第一个真正全面恢复正常生产的工程，并采取了切实有效的防疫措施，确保一手抓生产，一手抓防疫；今年是亚帆中心的关键年，预计完成产值1.9亿，项目基本完工。郑董希望项目部全体员工再接再厉，在紧抓疫情防控工作的基础上，科学组织、精细管理，优化安全质量细节管理、项目成本管理、经济效益管理，确保安全优质完成进度节点，为浙江省、宁波市、象山县和宏润建设增光添彩，为亚运会的顺利举办做出应有的贡献。

宏润建设副总裁、总承包公司总经理李涵军表示，亚帆中心项目一定不辜负公司的期望，把各项指示要求抓实、抓细、抓落地，确保项目顺利完工。





宏润盾构隧道技术荣获教育部科技进步奖

近日，为表彰在促进科技创新工作中做出重大贡献的单位，教育部为获得2019年度高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术）的单位颁发了荣誉证书。宏润建设与同济大学合作的“盾构隧道近距离穿越微沉降控制智能预警方法与技术”项目成果，荣获教育部科学技术进步奖二等奖。

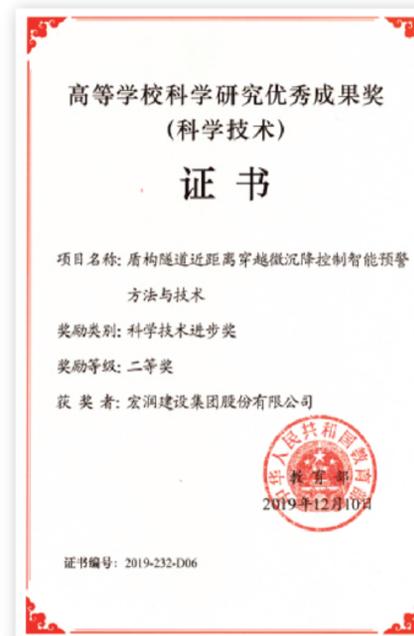
该项目属于盾构隧道工程领域，从地层损失率控制入手，在机理、技术、装备、平台四个方面实现了地层损失预测、微扰动施工控制、出土与注浆实时感知、沉降协同管控的实质性创新，提出了在沉降发生前感知并控制的理念，形成了盾构施工的微沉降智能预警方法与技术，解决了盾构隧道近距离安全高效穿越敏感建筑物关键技术难题。

成果的主要创新点有：

- (1) 揭示了深埋近距离地铁隧道穿越相互作用机理，研究了振动荷载对敏感建筑物沉降影响规律，阐明了不同施工要素下敏感建筑物变形规律，给出了富水圆砾地层四线盾构施工沉降槽宽度系数；
- (2) 提出了基于三维激光扫描的穿越前后敏感建筑物状态评估方法，研发了基于图像识别盾尾间隙非接触实时测量技术，改良了富水砂砾地层预注浆加固工艺；
- (3) 研制了非接触式壁后注浆检测空气耦合天线，发明了车架随行式盾构壁后注浆雷达实时检测装备，开发了壁后注浆效果智能解析与显示软件；
- (4) 研发了盾构施工过程安全信息实时感知技术，建立了基于深度学习的盾构开挖面安全性大数据预测模型，开发了基于移动互联网的沉降协同管控平台。

该成果在上海地铁等国内标志性工程中成功应用，实现穿越老旧居民楼、铁路轨道、火车站站房、运营地铁隧道、机场跑道、电力隧道及建筑物桩基等敏感建筑物，有效控制沉降，经济效益与社会效益显著。经鉴定与评价，成果总体达到国际先进水平，部分达到国际领先水平，显著提高了城市盾构隧道穿越建筑物的科技进步。

近年来，公司作为国家高新技术企业，高度重视技术创新管理，加大科技研发投入，夯实企业创新主体地位，推动科技产学研结合，自主创新能力与科技成果转移转化实现双促双升。公司获此殊荣，不仅成功地凸显了在盾构隧道工程领域“技术领先、科技创新”的企业品牌，还提高了企业核心竞争力，为企业长远可持续发展做好了技术保障。



象山县领导莅临宏润考察指导

文/江洋 行政办

2020年3月20日，象山县委副书记、代县长包朝阳、县府办主任张有为、县建筑业管理中心主任张晓宇、县招商中心主任周建华、象山长三角（上海）联络中心主任金良等领导一行莅临宏润考察指导。公司董事局主席郑宏舫、总裁李剑彤、副总裁何秀永、郑恩海、何昌连等陪同座谈。

包县长指出，建筑业是象山县域经济的支柱产业，宏润为家乡经济社会发展做出了重要的贡献，宏润的发展更是取得了有目共睹的成绩，实至名归。在当前经济新常态下，建筑业也进入转型期，机遇与挑战并存。县委、县政府将一如既往的关心支持宏润，提供坚强的后盾，为企业转型发展保驾护航。

郑董感谢县领导的关心指导，表示宏润继续立足于长三角地区，辐射全国，致力于重大基础设施项目的投资建设，未来将发挥自身优势，紧抓机遇，稳步经营，积极为家乡建设和经济发展做出新贡献。





福建省领导莅临宏润晋安湖项目部 督查指导疫情防控和复工复产

文/盛隽卿 福建公司

2020年2月18日，福建省副省长李德金、福州市副市长杨新坚在晋安区区长林涛、福州市城乡建设发展有限公司董事长毛祚财、总经理傅木森的陪同下，赴宏润建设晋安湖项目部督查指导疫情防控和复工复产工作，项目经理方勇、生产经理罗国兴全程陪同并汇报工作。

李省长在施工现场仔细询问了解疫情防控、项目建设进展以及目前存在的问题，对晋安湖项目表示赞许和认可，强调要抓实抓细疫情防控落实工作，有序有力有效推进企业复工复产。

李省长指出，疫情防控工作仍然是当前最重要的工作，是企业有序复工复产、保持社会经济平稳运行的前提。在具体工作中，要科学精准做好疫情防控和复工复产工作。对疫情防控，要更深一层、更细一步查找问题、堵住漏洞、不留死角，完善疫情应急处置方案，科学精准打赢疫情防控阻击战。对企业复工复产的实际情况，坚持因地因时因业因企施策，精准科学、稳步推进，制定和实施标准化、规范化的防控工作流程，相关单位也要多帮助企业排忧解难、解决困难。李省长勉励晋安湖项目部，要坚持一手抓疫情防控，一手抓复工复产，两手抓，两手都要硬，抓得严而又严、实而又实、细而又细，尤其要做好自我防护，全力以赴抢建设，确保完成工程建设目标任务。

方勇表示，在晋安区相关部门和业主福州市城乡建设发展有限公司的领导下，宏润晋安湖项目部聚力攻坚、冲锋在前，挑重担责无旁贷，担使命义不容辞，全力克服目前多项防疫应急任务和施工的巨大压力，在人员不足的情况下紧急抽调组织人手，现场管理班子已基本到岗。

疫情防控是当前的首要任务。疫情无情，宏润铁军，用自己的热情，用自己的坚守，将严格按照福建省、福州市落实疫情防控各项预防、宣传、教育工作，守好门、把好关、落到地，确保疫情防控工作落到实处，做到全覆盖、无盲区。

复工复产是使命，项目部群策群力、多方联系采购物资和施工机械，在大多数供应商都未复工的情况下硬是凭借一个个电话联系，一次次上门奔走，第一时间完成施工机械和重要材料的入场，并迅速完成施工队伍的组建，积极发挥党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用，争分夺秒抢复工，努力把疫情对项目建设带来的影响降到最低。

抗“疫”生产两手抓 宏润福州晋安湖项目部硬核防护有序复工

文/盛隽卿 福建公司

当前新冠肺炎疫情防控仍处在最紧要关头，特别是随着企业陆续复工复产带来人员流动，给防控工作带来了更大的压力。宏润福州晋安湖项目部积极做好复工复产、疫情防控工作，福州电视台《新闻110》对此作了专题采访，并在2月11日的福州新闻联播上予以播放报道。

晋安湖项目经理方勇表示，疫情防控是当前最重要的工作。春节前项目部就成立新冠肺炎疫情防控工作小组，下设防控小组、消毒小组、后勤保障小组、医疗应急小组、党员先锋队，并编制了《晋安湖项目第1标段新型冠状病毒肺炎的预防手册》和《复工准备指导细则》。当前疫情防控已从假期相对静态封闭转向节后相对动态流动，这一变化对疫情防控工作提出了新的更高要求。项目部正严之又严、细之又细，做好春节返程和企业复工复产阶段的防控措施，一手抓疫情防控，一手抓复工复产。

在晋安湖项目部入口，设置监测卡口，对每一名员工进行体温测量、身份查验、信息登记，做到“一人一档”。为了切断传染源，防止疫情输入，前期项目部已对疫区员工，有疫区暴露史员工，与疫区人员或与确诊、疑似病例有过密切接触的员工和其他有潜在风险的员工进行了细致排查，并告知他们暂缓返榕复工。

项目部内部的办公场所和生活设施也实行了最严管控。项目部制作张贴悬挂宣传标语标牌，建立健全各项



应急预案，做到高效规范有序处置。采购口罩、测温枪、84消毒液、洗手液，设置隔离观察室，确保防疫物资供应和库存。员工进入工区、办公室、宿舍、食堂，都会进行严格的体温监测和消毒工作，工作人员会定时对生产区域和员工宿舍进行清洁消毒，食堂实行轮餐分餐制度并设置物理隔离，要求员工不串门、不聚集，尽最大可能减少员工的流动，减少不必要的人员集聚。

方勇表示，总公司董事局主席郑宏舫多次强调“非常时期，一定要照顾好自己；保护好员工，就是保护好企业，保护好客户”。员工是企业最大的财富，保护员工安全是宏润最重要的任务。项目部上下将压实责任，思想上不懈怠，行动上不松劲，进一步将工地入门、内部防范、应急处置、物质储备等各项防控措施落细落实，确保员工身体健康和生命安全，确保复工复产稳妥有序。





公司领导视察福州区域项目

文/盛隽卿 福州分公司

2020年1月14日，公司总裁李剑彤、副总经济师吴中璘一行视察走访宏润福州区域项目，巡查施工现场、关切施工进度、了解年底安排、慰问一线工人。福州分公司总经理盛隽卿、第二项经部常务副总经理项伟方、各项目部相关负责人陪同。

李剑彤总裁认真听取各项目部分负责人对施工进度、工程难点、资金结算、队伍建设等情况汇报，不时给予认可和肯定。宏润自2017年进入福州市场以来，通过抓现场拓市场，已在福州金山区、罗源县、平潭县、晋安区参与了4个项目，累计合同额32.44亿元，完成施工产值15亿元。福建市场是宏润继浙江、上海、江苏、广东、湖北等地后又一个数十亿级别的区域市场。

李总裁强调，公司永远是大家坚强的后盾，提供更好更优的服务、支持和帮助。各在建项目部要高度重视现场的质量管理和安全文明施工，严格按照公司的制度和标准加以落实执行。要夯实管理基础，重视技术落地，制定好工程施工规划，做好人力物力的优化，在抓进度时一定要保证安全质量，并通过精益管理、集中采购、信息化管理，提升项目利润率。要抓好党建和党风廉政建设，突出党组织的领导核心和政治核心作用，发挥好各个岗位党员的先锋模范作用。

李总裁要求，近期要重点保障工程进度款和农民工工资的支付，确保春节假期期间的停工工作。并勉励管理人员提升



技术管理水平。希望各项目一如既往地良好的工作势头保持下去，品质做人、品质做事，做口碑、做价值、做影响、做标杆，维护好现有大客户关系，稳健推进大客户业务，扎根八闽大地、加强开发力度、深挖市场潜力、扩大业务规模，承接更多上档次、树品牌的优质项目，进一步增强宏润的市场竞争力，推动公司业务战略升级和可持续发展。

2017年4月，中标福州市金山片区水系统综合治理PPP项目14.25亿元。

2017年6月，中标福州市罗源县南溪、起步流域水环境综合整治及周边路网改造、污水处理工程PPP项目9.5亿元。

2018年6月，中标福建省平潭及闽江口水资源配置3标段项目3.04亿元。

2019年10月，中标福州市晋安湖项目第1标段工程5.65亿元。

郑州市领导莅临宏润项目部督查指导防疫复工

文/郑州公司

2020年2月19日，郑州市市长王新伟、副市长吴福民、市府秘书长薛永卿、城建局长梁远森、发改委主任杨东方、东区管委会副主任及郑州地铁董事长张洲等领导，莅临宏润轨道交通3号线土建03标博学路站盾构施工现场，督查指导郑州首个重大工程复工项目的疫情防控工作。宏润建设郑州公司总经理陈生汉、项目经理陈学俊陪同。

王市长听取了地铁项目建设负责人汇报疫情期间建设情况，对宏润的疫情防控工作给予了肯定，并对防疫物资储备、施工环境消毒、人员分餐等工作做了详细指导。对于项目复工后存在的疫情防控、土方运输、混凝土供应等困难，要求相关部门给予全力支持。

郑州轨交3号线土建03标项目部在有关部门的支持和领导下，全力克服目前多项防疫应急任务和施工的巨大压力，完成复工复产验收的各项准备工作，成为郑州市第一个复工复产的建设项目。目前项目管理班子已基本到岗，现场施工有序开展。

为保证复工复产顺利推进，在大多数供应商都未复工的情况下，项目部多方联系，实地考察，查勘路线，确保物料供应及运输渠道通畅；为保证施工，对所有人员实行封闭管理，在各场区唯一出口设置监测关卡，对每一个进入场地的人员进行体温测量、身份查验、信息登记；项目办公区、生活区，施工区均张贴悬挂宣传标语，建立疫情防控组织机构，按照疫情防控工作流程有序对返工人员进行甄别并隔离观察，各场区专人定时进行无死角消毒工作；项目部集中采购口罩、测温枪、消毒液、酒精、洗手液等，确保防疫物资供应和库存；食堂实行轮餐分餐制度，要求所有员工不串门、不聚集。

项目部所有人员明确责任，统一思想，落实行动，进一步做好疫情防控和复工复产的各项工作，确保员工身体健康和生命安全，确保复工复产稳妥有序。





青海省副省长视察宏润新能源复工复产工作

文/青海宏润

2020年3月6日，青海省副省长杨逢春、省政府副秘书长王志忠，海北州副州长刘宝春、州政协常务副主席、刚察县委书记拉科等领导，来到青海宏润新能源投资有限公司实地视察企业复工复产和疫情防控工作，青海宏润总经理姚秉志陪同。

杨副省长视察了复工复产和疫情防控情况，详细询问了复工人数、防疫措施、物资储备等相关问题。

杨副省长强调，现阶段仍不可放松警惕，继续做好防疫措施，同时对企业复工复产提出要求；对于疫情期间公司遇到的困难，青海出台了相关疫情期间扶持基金、减免税收等多项优惠措施，要求州县相关部门做好企业帮扶工作。

姚总表示，宏润在保障员工健康安全的前提下，采取有序返岗换班，保障企业安全稳定生产，克服困难，继续前行！



宁波市领导视察检查宏润世纪大道快速路工程

文/宁波公司



2020年2月23日上午，中共宁波市委副书记、市长裘东耀，副市长沈敏、市政府秘书长张良才、副秘书长金伟平，市住建局局长陈寿旦、副局长吴耀明、总工程师沈浩、城建处处长蒋东辉、质安处处长徐峰、市安质总站站长蔡慧静，市城市交通建设公司党委书记、董事长兼总经理袁明军一行20余人视察检查宏润宁波公司承建的宁波世纪大道高架2标段工程。宁波公司总经理楼仙虎、副总经理张国良等陪同。

裘市长一行先通过工程项目部门口的测温，然后进入施工现场。业主单位市城交公司袁董事长汇报了本工程概况、近期抗击疫情、复工复产等情况。裘市长一行对项目部的防疫、复产工作表示肯定，尤其是对防疫流程、各项措施落实、防疫物资准备充足予以赞赏。

裘市长指出，宏润是宁波象山的公司，在参与家乡重点工程建设中要起带头作用，抓紧召回民工，尽快恢复生产；同时不忘防控疫情，避免事故。

楼总表示，宏润不辜负裘市长的期望，把领导的嘱托记在心，并落实到各个项目的具体工作中，抓紧、抓实、抓细防疫和复工复产，一刻也不松懈。



浙江省体育局领导视察象山亚帆中心工程

2020年3月11日下午，浙江省体育局鲍学军副局长、宁波市体育局张竟局长、象山县钮晶莹副县长、象山文体局陈淑萍局长等领导莅临宏润象山亚帆中心工程视察，集团公司李涵军副总裁、项目负责人顾乾岗经理陪同。

鲍学军副局长一行实地查看了防波堤、水上操作平台、房建结构等施工进度，详细了解项目规模、场馆功能等，并就目前防疫复工复产及后期运营规划等进行了深入的交流。

省市县各级领导均对亚帆中心工程的建设情况予以肯定，并希望项目部再接再厉，为2022年杭州亚运会添光加彩。



宁波市发改委领导视察象山亚帆中心工程

文/江鹏飞 亚帆中心项目部

2020年3月12日，宁波市发展和改革委员会副主任梁峰、重点工程管理处负责人阮德胜莅临象山宏润亚帆中心工程视察工作。

梁副主任一行，深入施工现场，了解项目的施工进度，与项目负责人顾乾岗经理就“防疫复工情况、施工工期紧迫、临时用地紧张、对外交通条件差、专业系统分类多、海上环境复杂”等内容进行了深入交流。

梁峰副主任指出，亚帆中心是市重点建设项目，时间紧、任务重，目前的工程进度值得肯定，希望继续努力，并加强与县市相关部门的沟通，共同协调解决项目推进中的难题，确保亚帆中心能安全优质按时完工。



宁波市副市长沈敏视察宏润重点项目

文/宁波公司

2020年3月14日，宁波市政府副市长沈敏、副秘书长金伟平，市住建局副书记、副局长张国平，城投控股党委书记、董事长钟建波、总经理周宏伟、总工程师陈洪水，江北区副区长郑铭钧，海曙区副区长史小华，市住建局轨道地空处处长徐德剑、城建处副处长沈波，市通途投资公司总经理芦均辉、副总经理黄志强等一行，分别到宏润宁波公司承建的通途路地下综合管廊和西洪大桥工程，视察调研防控防疫、复工复产、安全生产工作。宁波公司领导楼仙虎、张国良、马敬伟、楼岱、许青宏等陪同。



沈副市长对宏润的防控防疫、复工复产增效、在保质安全前提下狠抓工期，夺回因疫情而损失的时间等工作表示满意，再三叮嘱要十分注意安全生产、确保一方平安，要充分发挥本地龙头建筑企业的带头、榜样作用，还十分关心公司的发展，鼓励宏润人百尺竿头更上一层楼。



宁波市政协主席杨戌标视察宏润西洪大桥项目

文/宁波公司

2020年3月19日下午，宁波市政协主席杨戌标、市政协秘书长陈文祥，江北区政协主席邹宇明，市住建局副书记、副局长张国平，宁波城投控股党委书记、董事长钟建波、总工程师陈洪水，宁波二江投资公司董事长姜海平、总经理戴朝晖，宁波通途投资公司总经理芦均辉、副总经理黄志强等领导视察由宏润宁波公司承建的西洪大桥工地。宁波公司总经理楼仙虎、副总张国良、西洪大桥负责人许青宏等陪同。

杨主席详细了解了西洪大桥工程建设概况、防疫防控、复工复产情况，对宏润集团承建大桥、地铁、地下综合管廊等有技术含量的工程表示赞赏，勉励公司再接再厉，在工程技术研发、建超大、超高、超宽、超深工程方面更上一层楼，做行业标杆；当前形势下不能放松防疫工作；抓复工复产要注重效率、效益；在保证工程施工安全、优质、文明的前提下早日建成西洪大桥，为宁波城西开发建设做出贡献。

宁波机场快速路南延南段工程防疫复工小结

文/郑雅琴 宁波公司机南项目部

宏润建设承建的宁波机场快速路南延南段（绕城高速-岳林东路）工程施工IV标段，自2020年2月18日批准复工以来，关键工序作业面已全面展开，现场桥梁涂装作业和道路施工均已进入复工。

项目负责人俞国际表示，作为宁波至奉化的首条城市交通大通道，承载了快速路和地铁进入奉化的使命，宏润自2月3日就着手办理复工手续，经过精心准备，本项目顺利成为宁波工程建设领域第一批复工的项目，实现当日批复当日复工的加速度。

党旗高高飘扬在战“疫”前线

2月3日，宏润宁波公司党支部书记楼仙虎亲自挂帅，成立了11人的“党员先锋防疫突击队”，由工地党员带队，每天4人轮流支援奉化方桥村，“疫无反顾”助力奉化守牢防疫防线。

测量小哥的战“疫”故事

赵攀是奉化本地人，原定2月1日的婚礼被迫延期。看到项目部招募“防疫突击队”时，他毅然决定挺身而出，为家乡做贡献。随后得知在项目部准备复工，人手紧缺，他又成了工地的一块砖，哪里需要哪里搬，因为明白复工复产的重要性，他用实际行动诠释了“国家有难，舍

我其谁”的精神。

助力建设者返岗、上岗路

为了加快复工复产的步伐，项目部远程协助工人办理入浙“健康码”及各类通行证，并采用集体包车的形式，从江苏、安徽等低风险地区接回了第一批工人，工人抵达后立刻开展各种防疫检查工作，确保工人尽快上岗。

信息化手段助力，防疫、复工两不误

项目部充分发挥互联网优势，开启全新的“互联网+学习”、“互联网+远程办公”，通过在线学习和远程视频会议，在线协同办公做到在防疫期间，人才培养和复工两不误。

由于复工人员来自全国各地，所处环境复杂，项目部采取返岗资格预审制，借助信息化手段，由返岗人员返岗前填写防疫所需详细信息，并结合大数据“健康码”对所填写信息进行核实，只有通过预审的人员才能允许返岗，大大加速了信息收集速度，并确保了信息收集的准确性。

宣传引领，树立正确导向

项目部宣传组对防疫复工先进人物、先进事迹进行报道，相关报道发表在宁波晚报新媒体阅读人数近10万。宣传



组通过建立全员微信群，及时通过微信向到场工人传达防疫知识和官方新闻，及时辟谣，确保防疫工作有良好的舆论氛围。

项目复工复产按下“快进键”

项目部将着力破解劳务、原材料、资金等难题，加快恢复生产，将采取专列、包车等返岗方式，解决工人“不能来”的问题。未来一周内，还将有更多务工人员从河南、江西、安徽、贵州等低风险地区包车或自驾返甬。届时，整个项目将会全面按下快进键，全力争取如期完成宁奉大通道的建设。



宁波轨交TJ3106项目部正式复工生产

文/宁波公司



2020年2月22日阳光明媚，由宏润建设宁波公司承建的轨道交通3号线一期土建工程TJ3106标正式复工生产。

目前，新型冠状病毒肺炎疫情依旧严峻，项目部在工地门口、食堂、宿舍等设置了宣传栏、公告栏，大力宣传疫情防控相关知识、政策规定和工作要求。项目部特地制定了工人健康个人包保责任制，即对每一位到岗工人都由一位管理人员对其身体健康状况进行跟踪及监管。工地进出口大门亦由管理人员进行24小时不间断的值班，每一位新到岗人员，都要进行严格的管控即填写真实的一人一表，扫健康码，轨迹查询，对进入工地的所有人员进行封闭式管理，无特殊情况不得外出，生活用品，由管理人员集中采购。

当前，外来民工日趋增多，疫情防控难度进一步加大，然而我们不惧怕、不退缩，不辞辛苦、义无反顾，和大家一起，联防联控、守护项目部所有人员的健康。让我们携起手来，打赢疫情防控阻击战，让春暖花开的日子早日到来！





返岗复工，我们在行动

宏润建设杭州地铁4号线二期工程施工总承包标段一工区项目部，从2月3号（正月初十）开始，积极与每一个工人联系，了解所有工人相关信息，跟踪190多位人员的健康状况。

从1月底开始，项目部主要管理人员陆续返杭，着手准备作业人员返杭相关事宜，至2月18日，项目部管理人员基本全部到岗（除湖北、温州籍外）。针对项目工期紧，受疫情影响导致民工荒问题，确立复工抢人战略，迅速完成复工手续，制定人员返岗计划，制作每一位工人的返杭手续，一旦工人符合出行条件，立刻让工人返岗。

工人在沟通中表达了返工的顾虑，项目部立即展开针对措施。首先，安排专人与工人一对一电话沟通，消除工人对疫情的心理障碍；项目部派专人协助工人申请绿码，开具复工证明和复工接收证明等手续资料；积极与当地村委沟通协调以解决村子封闭出不了村和村委不让村民外出务工的问题；项目部积极与客运单位进行沟通，办理通行证明，包车接送工人返杭。

通过一系列的保障措施，项目部截止2月22日18时，共计153人到岗，当大家都还在观望疫情时，我们已开始复工复产。



宏润建设者们，欢迎你们回家!

文/卢慧琴 杭州公司

特殊时期，有序复工在即。面对用工难、工期紧、合同履行受阻等问题，宏润杭州公司积极应对、行动迅速，切实做到疫情防控和复工复产“两手抓两不误”。我们不等不靠，精准施策，通过“宏润复工专车”帮助外地工友回杭返岗复工，共接回杭州18个在建项目600余名返岗工友，确保在建项目急缺工人有序返岗，基本满足现阶段复工复产需求，有力推动了在建项目复工复产能释放。目前，宏润杭州在建项目均已完成复工审批，力争2月底管理人员全员到岗，做好项目统筹，分阶段复工，争取3月初基本恢复项目所有工作面，为全年目标的顺利完成做好准备，打好基础。

随着宏润杭州在建项目一辆辆“宏润复工专车”平安抵达，对所有乘车的人员做好了“健康码”的审核、发放口罩、体温测量，身份核实后方可返回复工岗位。

一、2月20日下午，杭州地铁9号线一期工程昌达路车辆段施工I标段13位钢筋工人兄弟，乘坐“宏润复工专车”从重庆出发，为避开湖北疫区，采取费时绕行的方式历时32小时顺利抵达杭州。充分体现在疫情防控优先、保障员工安全的原则下，组织员工有序复工。

二、2月21日晚上，杭州地铁4号线二期施工总承包标段一工区12名泥工班组工友，从江苏宿迁乘坐“宏润复工专车”出发，每位抵达工友，统一于项目部门口检查点，经过体温检测，出示杭州健康码，社区工作人员核实身份查询近期行程，复核无误后方可进入项目。

三、2月22日晚上，杭州地铁4号线二期施工总承包标段一工区18名木工班组工友，从安徽宿州乘坐“宏润复工专车”出发，历经7.5小时，平安抵达杭州。截止目前，杭州地铁4号线二期施工总承包标段人员到岗率约为71%，预计将于3月初实现全面复工。

四、2月22日晚上，杭州地铁4号线二期SG4-2-2项目21名一线工友，乘坐“宏润复工专车”从安徽东至县顺利返杭。每位抵达工友，统一于下城区检查点，完成各项入城检测，复核无误后返回项目。

五、杭州机场轨道快线土建施工SGJC-3标分别于2月23日晚上和26日下午安排20名文明施工班组工友从湖南常德和26名地下连续墙班组工友从贵州遵义出发抵达项目。

六、2月23日傍晚，杭州地铁9号线一期工程昌达路车辆段施工I标段采取“点对点”包车的形式助力山东郯城县一行25位木工班工人兄弟成功乘坐“宏润复工专车”返杭复工。昨晚22:05分，又一批32名钢筋班组工友从河南历经14小时，顺利抵达项目。截至目前，该项目已返岗300余人（不含后勤人员）。预计2月底能满足现阶段复工需求。

金华市委副书记陈玲玲视察宏润轨交项目部

文/卢慧琴 杭州公司

2020年3月20日上午，浙江省金华市委副书记、政法委书记陈玲玲一行来到宏润承建的金华东市域轨道交通工程土建02标八一南街站调研疫情防控和复工复产情况，并看望慰问一线施工人员。金华市轨道交通集团党委书记、董事长郑公民，宏润项目经理杜少晖等陪同。

陈书记高度赞扬了宏润项目部的疫情防控和复工复产工作。她指出，今年的疫情给施工带来极大的难度和挑战，02标项目部在市轨道交通集团的统一指挥下，整体措施到位，复工情况良好。她要求，克服疫情所带来的困难，加快工程进度，把损失的时间夺回来，争取不折不扣完成年度目标；加强安全文明施工，安全无小事，只有平平安安，才能创造良好的施工环境；继续加强防疫工作，确保疫情防控和复工复产“两手抓两手硬两战皆赢”，通过科学防疫和复工复产系列组合拳，为如期实现金华东市域轨道工程竣工通车冲刺！



宏润承建金义东市域轨道首条过江隧道顺利贯通

文/杭州公司

2020年春天，注定是一个不平凡的季节。宏润承建金义东市域轨道交通工程土建02标自2月20日全面复工以来，项目部一手抓防控防疫，一手抓复工复产，八一南街站—万达广场站区间左线过江隧道于3月7日下午15时顺利贯通，成为浙中金华历史上第一条过江隧道，标志着金义东市域轨道交通工程又向前迈出了实质性的步伐！

金华市轨道交通集团领导亲临现场见证了这一重要时刻，并表示热烈祝贺，同时也充分肯定了宏润集团在此次抗疫及复工复产中取得的胜利成果，为轨道集团快速复工打响了头一炮。

宏润项目经理杜少晖表示：虽然新冠疫情对复工开工造成了一定的影响，但是我们在市轨道交通集团的坚强领导下，在沿线各街道社区的大力支持下，今天终于顺利贯通了金义东市域轨道交通工程首条过江隧道。下一步我们将整合力量，群策群力，共克时艰，担当敢超，千方百计把失去的时间抢回来，形成拼搏争创的干事氛围，努力向金华人民交出完美的答卷！



人心齐战疫 全力促复工

宏润亚帆中心工程复工战“疫”

文/江鹏飞 总承包公司

2020年2月21日晚11点，一辆搭载着“返象”务工人员的专车，从安徽省淮北市安全抵达象山县。车上每一位人员均按要求测好体温，填好健康登记表，签署承诺书，登记“甬行码”，领取口罩和防疫手册，通过审核后方才下车。这是象山亚帆中心工程“防疫复工两手抓”的一个剪影。

宏润承建的亚帆中心工程属杭州亚运会场馆建设项目，“军令状”般的工期节点，在此次新冠肺炎疫情影响下，变得更加沉重。项目部上下同心，在2月初就主动对接、积极落实各项复工和防疫工作，并于2月12日正式复工。目前已有30名管理人员及80余名工人，正在进行房建结构和水上操作平台结构施工。

互帮互助共同防疫。疫情期间项目部多方采购防疫物资，并与县政府、交通局等单位互助协作，累计捐赠近十万元物资。同时，项目部也收到了一家企业的匿名捐赠，为项目复工提供了有力帮助。

群策群力紧抓复工。为了应对疫情期间复工人员紧缺的难题，项目部进行彻底的人员排查，劝返中、高风险地区的人员，并大力帮助解决低风险地区人员返工中的各种问题，同时积极寻找可替代的民工。一辆辆县政府牵头、项目部组织的“返象复工专车”开进了项目工地。

项目部积极有效的复工组织和落实到位的防疫措施，得到各级主管单位的一致好评。相信在不久的将来，疫情必将被战胜，项目部也会开足马力、上下齐心，合理组织、科学施策，确保工程按时顺利完工。



宁波中兴大桥及接线工程正式复工

文/陈骏烽 总承包公司

根据国家部署和集团公司相关文件，由宏润承建的宁波中兴大桥及接线工程经主管部门审批，2020年2月20日迎来了正式复工。为保障复工的顺利进行，项目部从2月4日开始着手进行复工的相关准备工作，成立了防疫工作小组，提前联系防疫物资，制定防疫和复工工作方案。

当前，疫情防控形势依旧严峻，在这样一个特殊时期复工，各项工作均面临着不小的挑战。首先是防疫物资的短缺，目前所有的防疫物资均优先供应战“疫”前线，项目部经多个渠道不断协调，终于配齐了可供一周使用的防疫物资，为使后续生产不受物资短缺的限制，项目部正积极联系厂家，确保可以提供稳定的货源以满足生产所需。

根据宁波市的最新疫情管理办法，项目部优先选调低风险地区工人返岗，该部分工人到岗后不需进行隔离即可上岗；在此基础上分批组织中高风险地区工人返岗，并在返岗后进行7天的居家隔离观察。目前虽然工人数仍不能满足所有工作面全部复工的条件，但项目部坚持疫情防控和复工复产两手抓，坚持风险受控、有序推进，每个工作面只有在具备条件下才能进行复工，绝不盲目复工。

为了保证复工的顺利进行，防止疫情输入、蔓延，保障所有员工的健康和安，项目部制定了一系列的防疫制度和措施。目前，项目已经实行严格的封闭式管理，严格控制人员的出入；同时项目部严格执行错峰分餐制度、消毒通风制度、上下班测温制度、来访人员测温登记制度等等，最大程度的做好新型冠状病毒的预防工作。

我们有信心打赢这场特殊的战“疫”，争取早日全面恢复生产。



广州轨交7号线项目正式复工复产

文/辛庆坤 广州轨交项目部

合肥市轨交4号线项目正式复工

文/赵勇

牢记使命勇前行，复工准备不放松。2020年2月24日上午，作为合肥市轨道交通4号线首批复工项目，由宏润承建的4号线土建3标在石台路站举行了简短的复工仪式。

项目负责人翁厚洋带领全体管理人员进行复工宣誓，并对复工以后的各项工作进行部署，合肥市轨道交通建设分公司工程二处马处长对项目全体人员提出了具体要求，标志着合肥市轨道交通4号线在建工程项目正式复工。

在新冠肺炎疫情发生后，项目部积极响应国家号召，立即成立了疫情防控小组，认真贯彻落实省、市各级主管部门、轨道公司及集团公司关于疫情防控和安全生产工作的相关要求，全力以赴做好疫情防控工作。严格按照合肥建筑工地疫情防控七条“到位”要求，和合肥市工程建设项目“新冠肺炎”疫情防控期间复工备案表中14项内容，对内业资料、人员管理、现场情况、疫情防控物资配置情况进行了细致全面的检查，并对复工上岗管理人员及作业班组进行岗前防疫防护知识培训。结合项目实际情况，制定防疫制度，并要求党员、领导干部坚守岗位、靠前指挥，做到守土有责、守土担责、守土尽责，统一思想，精心做好疫情防控、复工准备工作。

防疫就是命令，复工就是责任。合肥轨交项目部始终坚持疫情防控优先原则，全面落实疫情防控措施，科学合理安排工期，一手抓防控，一手抓复工，切实做到疫情防控和施工生产两手抓两手强，坚决打赢疫情防控综合战。这充分体现了宏润人敢担当、有作为的良好形象，为2020年合肥大建设打下坚实基础。



2020年2月24日，宏润建设承建的广州市轨道交通7号线一期西延顺德段07标项目，在广州市交通局、番禺区交通局以及广东顺广轨道交通有限公司等各级领导的关心和支持下，在项目部全体员工的努力下，正式复工复产。

面对突如其来的新冠肺炎疫情，项目部迅速反应、积极应对。1月23日接到广州地铁集团通报后，项目部根据广州市交通局要求立即编制《春节后返场人员疫情防护及控制方案》，报监理、业主部门审批备案并认真执行。同时我部值班人员立即召开疫情防控会议，组织成立疫情防控小组，明确专人进行人员温度监测、消毒卫生、门岗测温登记、疫情防控物资采购、每日疫情报送等工作。

复工前根据《广州市交通运输局关于做好交通建设工程节后复工和疫情防控工作的通知》等广州市、区及广州地铁集团等上级部门指示，编制《春节节后复工复产方案》、《疫情防控应急预案》等应对方案，上报上级部门审批备案。项目部严格落实广州市交通局“六项措施”和“8个一”的防控要求，制定人员分批返岗计划，项目部管理人员在2月10号左右先后到岗进行隔离观察，随后按工序需要安排工人分批进场。返岗人员管理做好人员一人一档，详细记录返岗人员春节期间动向，并做好返岗人员隔离及定期体温测量等工作。

每天早晚对全体员工进行体温监测，并进行环境消毒等形成记录备查。疫情期间进出项目部及工点需填写《疫情期间人员出入请假单》，由项目经理及总监批准方可持证进出。项目部及各工点张贴预防新型冠状病毒肺炎宣传画，警示标语等。面对疫情期间保障物资采购困难的现象，项目部积极应对，通过从自行采购以及由业主牵头集体采购等多种渠道采购口罩、消毒液等防疫物资，满足现阶段开工需要。

在疫情期间，项目部将严防死守，在做好疫情防护工作的同时合理安排各工序施工，加大工人返岗复工协调力度，争取早日实现项目各工序全面复工，保证年度目标顺利完成。



业务动态

Business Dynamic



杭州地铁3号线SG3-9标盾构顺利始发

文/卢慧琴 杭州公司

2020年3月11日，伴随着盾构机刀盘的缓缓转动，杭州地铁3号线SG3-9标沈半路站-东新东路站区间右线宏润19#盾构机顺利始发，这是本标段3个区间6台盾构顺利始发的第1台盾构机。

杭州地铁3号线贯穿杭州人口最密集的“城西”和“城北”，总体呈“Y”线运营，其中SG3-9标由宏润杭州公司承建，该项目是改善城北新城居住区人民群众出行的重要交通枢纽，是重要的民生和亲民工程。

本区间包含众多技术难点，左右线叠交接收、4号线上跨3号线，以及穿越众多建筑物等。近月来，项目部一手抓疫情防控，一手抓复工生产，坚决做到两手都硬，快速实现了复工复产。同时，项目团队精心筹划，多次组织专家对施工方案进行论证，优化专项施工方案和各项应急预案，并有针对性进行应急演练，为保障盾构顺利始发和安全掘进奠定了基础。

项目部将全面抓好安全质量管理，争取又好又快实现隧道贯通，为建好杭州百年百项工程，做出积极贡献。暖春终将代替寒冬，疫情终将成为过去，宏润建设者的步伐从不止步。



宏润“南湖四号”盾构机顺利始发

文/杭州公司

2020年3月9日，宏润承建的嘉兴市域外配水工程（杭州方向）盾构一标项目部，伴随着D1工作井传来一阵阵的响声，“南湖四号”盾构机顺利始发。

该项目主要施工内容：D1、D2、D3盾构井工程（三个盾构井）以及G8~D1、D1~D2、D2~D3区间工程（三个盾构区间隧道）。其中，D1~D2区间全长2674m，设计管片2229环，区间最小曲线半径为275m，最大纵坡0.045%，覆土深度12.5-16.5m。

项目面临复杂的地质条件，对施工进度要求极高。宏润项目团队早已准备好了“攻坚良策”，前期针对盾构机选型进行分析，并结合工程特点进行改良，最终选用φ6360mm奥村土压平衡的“南湖四号”进行D1-D2区间掘进，确保11月初顺利完成D1-D2区间工程节点施工。

生活用水一直是重大的民生问题。嘉兴市域外配水工程是“引治水并重，双水源并举”战略决策的一项重大民生工程。项目建成后，嘉兴将形成市域外优质原水和现有水源的多水源供水格局，多渠道保障市民喝上优质原水，将极大地缓解嘉兴市供水问题，并有效解决群众安全用水问题。该工程有望于2021年建成通





宁波环城南路西延地道段1号基坑顺利封底

文/宁波公司

2020年1月16日，宏润宁波公司承建的环城南路西延（薛家南路至环镇北路）工程II标段1号基坑主体结构顺利封底，超前完成计划节点任务，使得基坑在临近春节前“站稳脚跟”，为西延项目地道段建设送上了一份完美的“新年礼物”。

本工程1号基坑长225m，宽29.5m，基坑开挖深度10m~12m，开挖土方近7万m³。自去年11月底基坑开挖开始，宁波处于连续的低温、阴雨天气，对渣土处置、防水及钢筋焊接施工产生较大影响。项目部牢记习总书记“只争朝夕、不负韶华”的新年寄语，践行“六争攻坚—项目争速”的建设使命，发扬“只为成功找方法，不为困难找理由”的匠人精神，加强施工组织、保障机械设备及劳动力的投入，抢晴天、战雨天，历经50个日夜奋战、攻坚克难，顺利完成1号基坑主体结构9块底板施工。



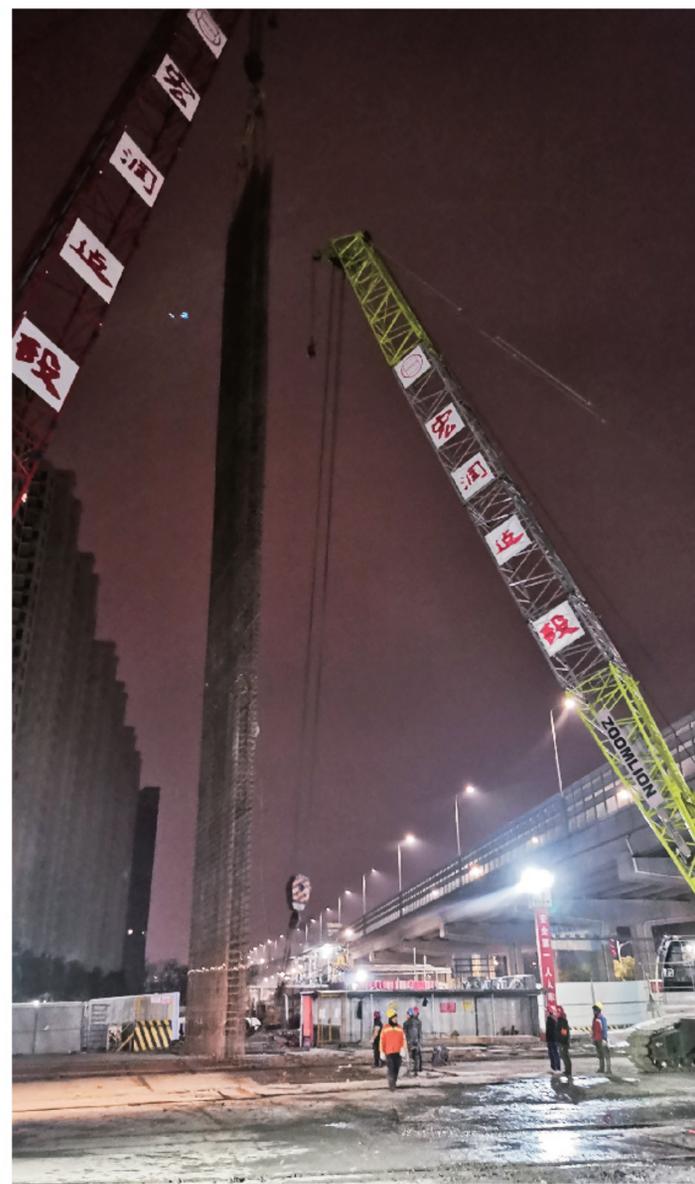
宁波轨交5号线曹隘站中基坑围护结构封闭

文/宁波公司

2020年1月18日凌晨，伴随着WW-23号幅地下连续墙钢筋笼顺利起吊、入槽、混凝土浇筑完毕，由宏润宁波公司承建的宁波轨道交通5号线一期土建工程TJ5107标曹隘站中基坑围护结构在春节到来前实现封闭，至此本标段主体围护地墙施工全部顺利完成。

曹隘站中基坑位于环城南路高架桥下方，主体围护结构采用800mm厚地下连续墙+内支撑形式。地墙施工毗邻环城南路高架，钢筋笼吊装施工风险极高；场地内与盾构单位交叉施工，施工场地狭小，同时需要二次转场，施工组织难；地墙施工区域存在废弃DN1500污水管线和废弃DN300燃气管线（钢管），废弃管线埋深约8m，清障难度极大。

项目部通过积极协调、精心组织，制定合理方案、克坚攻难，确保了如期完工。中基坑围护结构封闭节点的顺利实现，为年后中基坑土方开挖、结构施工以及后续附属施工奠定了坚实的基础。



资本市场

Capital Market



科技交流

Science & Technology



宏润建设2020年2月—3月公告回放

2月15日，公司发布2020-004-007号公告，董事会、监事会决议通过变更会计师事务所及召开临时股东大会的议案。

2月25日，公司发布2020-008号关于召开2020年第一次临时股东大会的提示性公告。

2月28日，公司发布2020-009号关于公司股票交易异常波动的公告。

3月3日，公司发布2020-010号关于2020年第一次临时股东大会决议通过《关于变更会计师事务所的议案》的公告。

3月3日，公司发布2020-011号关于公司股票交易异常波动的公告。

3月6日，公司发布2020-012号关于公司股票交易异常波动的公告。

3月7日，公司发布2020-013号关于控股股东及其一致行动人拟减持股份的预披露公告。

3月19日，公司发布2020-014号关于独立董事延期换届的公告。

3月25日，公司发布2020-015号关于相关《合作框架协议》与《战略合作协议》的进展公告。

3月27日，公司发布2020-016号关于股东所持公司部分股份解质押公告。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gszx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。

十里围堰亲水湾 一江清水旭日升

象山大目湾游仙桥主拱顺利合拢

文/江鹏飞 总承包公司

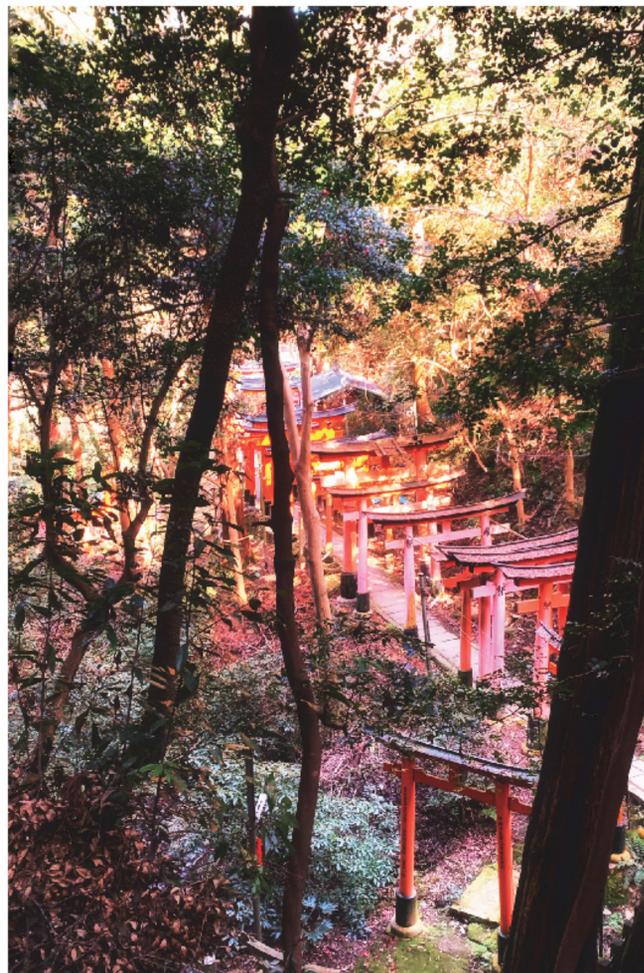
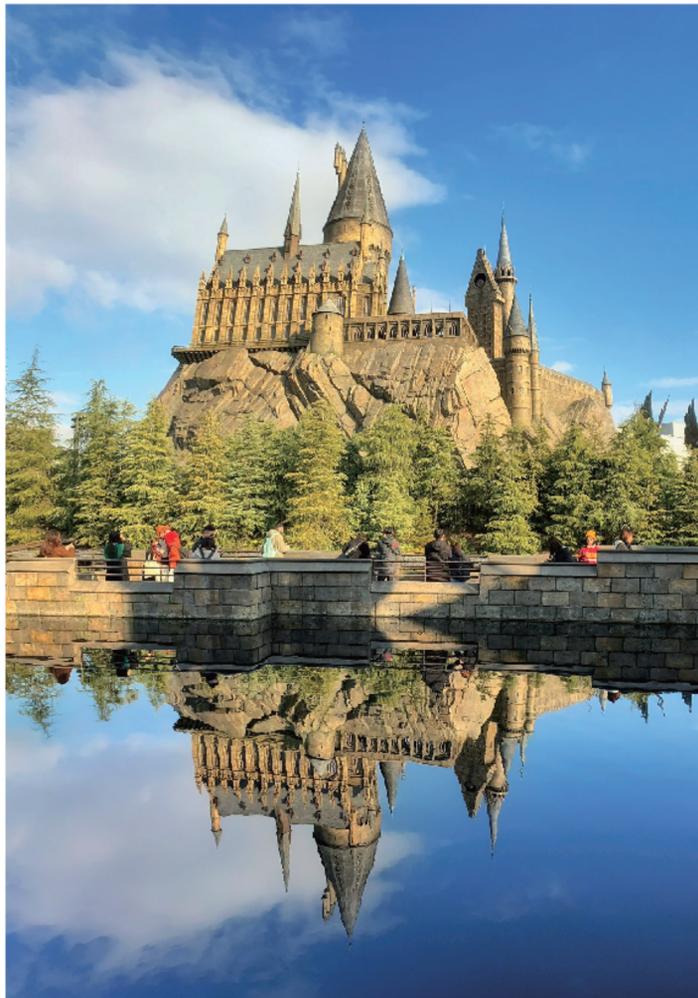
2020年1月17日上午，随着最后一个拱肋节段的平稳嵌入，象山县最大的市政钢拱桥——大目湾新城乐渔路和沿湾路工程主跨160m大目湾游仙桥顺利完成钢拱肋的合拢，为今年工程竣工通车奠定了坚实的基础。

该工程由宏润总承包公司承建，合同总价2.6亿元，于2018年3月开工。其中，关键性工程——游仙桥全长共490m，主桥采用了中承式无风撑钢箱拱桥（主跨）+异形预应力混凝土拱梁（边拱）的结构形式，钢结构总重约6000吨。

项目部通过精心筹划、科学施工，克服了诸多困难，如：在30m厚淤泥层中施工75m灌注桩、开挖近7m深的承台基坑，浇筑单体6000方的两座主墩承台、钢拱脚及支架与基坑支撑的协调安装、钢节段超大构件陆路运输、软基上用少支架法组拼钢结构及线型控制、近海环境钢结构现场焊接等。后续还将进行吊杆系杆安装、桥面铺装及附属等工程。项目部将继续依据实际工况，适时优化施工技术和方案，确保工程安全、高质、高效完成。

游仙桥的造型寓意“旭日”，建成后将成为大目湾新城十里围堰亲水湾中一道美丽风景线，同时对促进大目湾市政路网交通，拉大新城开发框架，完善城市功能具有重要的支撑和带动作用。





文化家园

Cultural Horizon 



摄影专辑 西游记



迎春送福 情暖工地

文/卢慧琴 杭州公司

2020年1月8日上午，浙江省建筑业行业协会党总支副书记、协会副秘书长张明智一行走进宏润大毛坞-仁和大道供水管道工程IV标项目部，开展了新春送“福”进工地活动，为驻守在施工一线的建设者们写“福”、送“福”，现场气氛热烈，到处洋溢着浓郁的年味儿。

题“福”字，写“春联”，不仅为建设者们送去了新春的祝福，更让他们在传统佳节来临之际，感受中国文化的魅力，让这个春节不仅有“年味儿”，更有“中国味”。现场，三位书法家挥毫泼墨，一幅幅红红火火的“福”字流出笔尖，一对对寓意吉祥的春联跃然纸上，笔力雄健、气韵生动。

挂“福”，摆“福”，全是“福”。项目部一线员工和工友们小心翼翼地将写好的“福”字和春联挂在项目部的会议室里，红彤彤的非常喜庆。

拿到心仪春联的工友们喜上眉梢，会议室里欢声笑语，大家表示：“手写的春联才有年味”，接过张秘书长送的春联，蒋师傅激动地说：“福到，新年到，过年无论如何也要把“福”请回家”。收好春联，大家又马不停蹄地投入到紧张的施工作业中。

一个“福”字有上百种写法，但是表达祝福的心意却是一样的。恭祝大家新年快乐、鼠年大吉、合家欢乐！



隔离不隔离，烛光暖人心

文/金芳娟 宁波公司

随着轨道交通工程的陆续复工，一线民工纷纷返岗。由宏润建设宁波公司承建的轨道交通TJ4008标也一样，在疫情没有完全解除之前，我们丝毫不敢松懈，在严格做好防护措施的同时，对个别来自高、中风险地区的一线员工，按规定对他们采取了隔离观察期。

在此期间，项目部包揽了员工所有的生活起居及费用。2月23日，当项目经理欧祝明得知其中一位员工这几天过生日，为了表达项目部的关爱，特地订购了生日蛋糕。当晚，我们将精美的蛋糕送到他面前时，他激动地说，这是他收到的最特别最温馨的礼物，当点亮烛光的那一刻，自己很满足很幸福。

病毒无情，但人间有爱，决心和关爱是战胜一切的法宝。只要我们众志成城，就没有跨不过去的难关。宁波轨道交通TJ4008标全体员工期待雾霾散尽，春暖花开。在全线作业面铺开时，大家一定全力以赴，展现宏润精神，为宁波轨道交通建设作出应有的贡献！

