



宏 | 国 | 伟 | 业 | 润 | 泽 | 四 | 方



宏润承建浙江海洋运动中心（亚帆中心）工程（总承包公司）

宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦
电话：021-54976006 54976007
邮箱：fujun@chinahongrun.com
网站：www.chinahongrun.com



扫码关注宏润公众号

宏润建设集团股份有限公司 双月刊 第七十八期

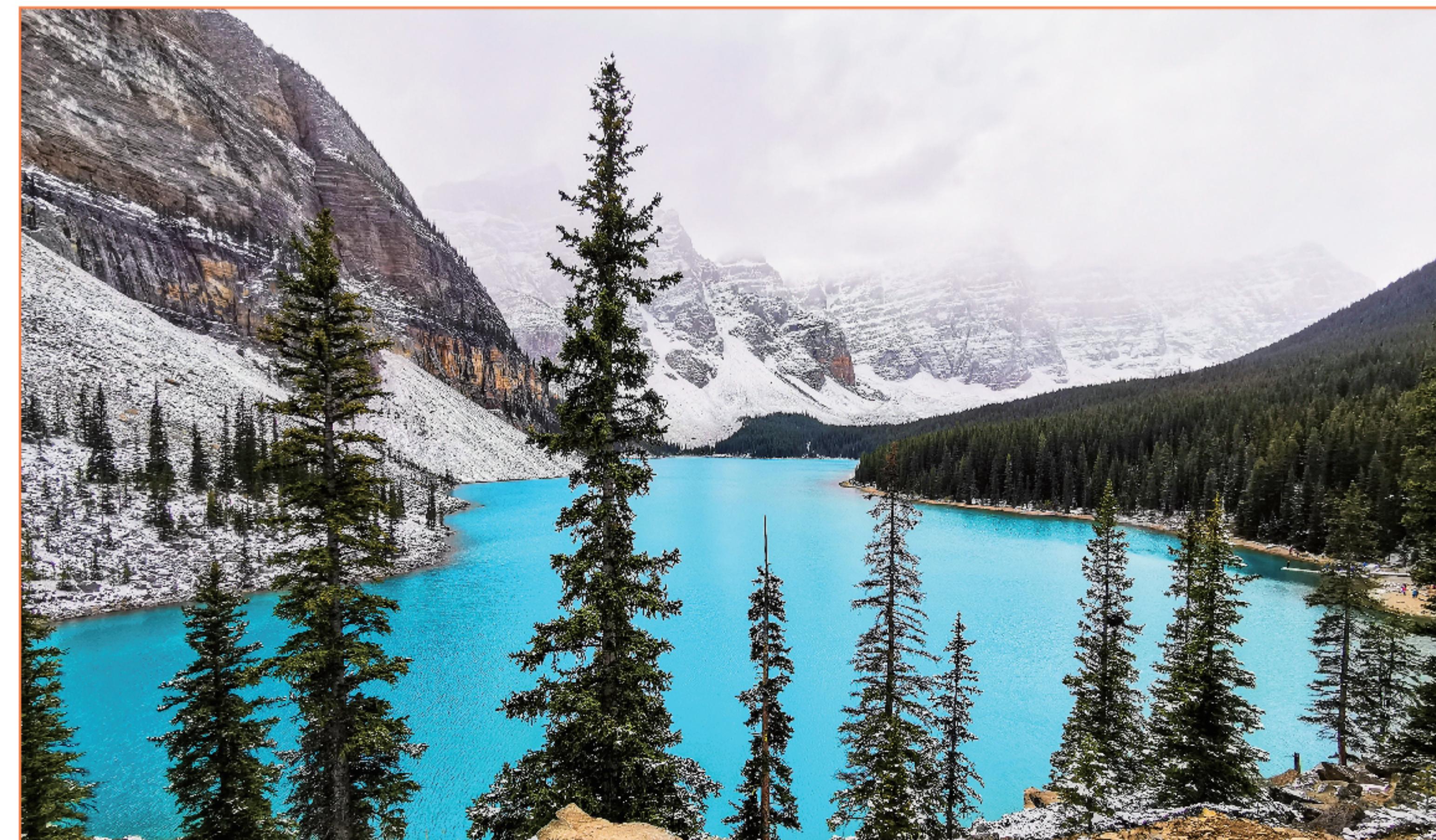
2020. 06

宏润

HONGRUN

双月刊 2020.06 第78期

宏润首个大直径越江盾构区间双线贯通
浙江省体育局领导视察亚帆中心项目
董事局主席接受上海证券报专访
公司顺利通过博士后中期考核
舞动青春旋律，共创宏润辉煌





CONTENTS

目录

新闻聚焦

- 3 董事局主席视察苏州轨交项目
- 4 浙江省体育局领导视察亚帆中心项目
- 5 福州市晋安区领导到晋安湖公园项目义务植树
- 6 赤峰市领导莅临宏润考察指导
- 7 宁波市政协副主席视察亚帆中心项目
- 8 杭州亚组委领导视察亚帆中心项目
- 9 浙江省人防办主任调研博奥隧道工程
- 10 金华市国资委领导检查金义东市域轨交项目
- 11 宁波市政务办领导调研西洪大桥项目
- 12 福州晋安湖项目部降半旗志哀

- 13 徐汇区委常委统战部长姜勇视察调研宏润
- 14 宁波市交通委等领导莅临宏润亚帆中心
- 15 宏润首个大直径越江盾构区间双线贯通
- 17 宏润博士后中期考核汇报会在杭州召开
- 19 舞动青春旋律，共创宏润辉煌
- 21 合肥地铁4号线3标两个盾构区间贯通
- 22 公司启动“宁波市市长质量奖”申报项目
- 23 杭州地铁7号线SG7-3标盾构隧道双线贯通

宏润

期刊

宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。

宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、李剑彤、何秀永、郑恩海、赵余夫、李涵军

主编：赵余夫

编辑：傅珺、丁常湧、鲍廉梵、蔡晓琪

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来的电子文档和照片发送至邮箱fujun@chinahongrun.com，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需原图单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2020年3月24日，董事局主席郑宏舫视察苏州轨道交通项目。



2020年4月24日，宏润博士后中期考核汇报会在杭州顺利召开。



2020年5月2日，宏润团委组织青年员工开展“五四”团建活动。

业务动态

- 25 宁波机场快速路南延首段桥面沥青摊铺完成
- 26 杭州地铁9号线SG9-2标左线盾构顺利接收

党建风采

- 27 宏润盾构双箭齐发 嘉兴市域外配水工程再提速
- 29 加油快干不停步 和谐共建涌真情

资本市场

- 30 宏润建设2020年4月—5月公告回放

科技交流

- 31 宏润出品 必属精品

专题报道

- 33 董事局主席接受上海证券报专访

文化家园

- 35 摄影专辑：枫叶之国
- 37 疫情无情 人有情
- 38 宏润巧匠微服务 融洽邻里暖人心



董事局主席视察苏州轨交项目

文/凌大军 苏州分公司

2020年3月24日下午，宏润董事局主席郑宏舫、副总裁何昌连亲临苏州轨道交通6号线3标项目现场，了解工程进展和施工计划，对坚守一线和返岗复工的施工人员表示感谢和慰问。郑董、何总对深基坑出土井然有序、钢支撑架设规范、施工安全设施到位、员工精神风貌良好表示赞扬。苏州分公司总经理韩高茂、项目经理鲍立平、副经理卢金考、刘学文、总工奚根良等陪同。

项目经理鲍立平介绍了工程概况、防疫防控、复工复产工作。苏州分公司总经理韩高茂汇报了自疫情爆发以来防疫防控、复工复产的具体情况，并表达“建品质工程，树一世丰碑”的决心永不动摇。

苏州轨道交通6号线VI-TS-03标项目已率先恢复施工。何总要求确保防疫物资、管控措施落实到位，全力以赴取得“疫情防控”和“复工复产”两场硬仗的全面胜利！

郑董强调，要严格贯彻落实中央和地方坚持一手抓疫情防控，一手抓生产复工，两手都要抓、两手都要硬的总体要求，特别提出今年是轨交项目最需要冲刺拼搏的一年，我们要更加谨慎对待，精细管理。工程现场人员密集、建设任务繁重，既是防疫工作的重点，也是保大局、保经济、保生产的重中之重。在满足防疫复工的前提下，有序做好复工，确保防疫、生产同步推进，确保人员安全、工程安全，共同打赢防疫阻击战。



聚焦2020

Company News



浙江省体育局领导视察亚帆中心项目

文/亚帆中心项目部

2020年4月15日下午，浙江省体育局副局长张亚东、象山县副县长钮晶莹携相关人员莅临宏润象山亚帆中心工程视察指导。亚帆中心建设象山指挥部总指挥王旭凯、项目负责人顾乾岗陪同。

张亚东副局长一行来到正在施工中的海域水上操作平台，详细了解项目的规划安排、建设进展以及后续计划等情况。

张亚东副局长表示，亚帆中心是浙江省首个符合举办水上运动国际A级比赛条件的场地，具有非常重要的建设意义，希望借助亚运会及国际赛事不断吸引世界眼球，来关注象山，关注海上运动。

福州市晋安区领导到晋安湖公园项目义务植树

文/方勇 第二项经部

草长莺飞，春回大地。为纪念全国第42个植树节，福建各地各单位积极开展义务植树活动，营造“开展义务植树、建设生态文明”的浓厚氛围，提高广大群众植树造林、保护生态环境的意识，强化人们对于保护生态平衡和绿化家园的责任感。

2020年3月25日，晋安区区委书记张定锋、区长林涛、人大主任赵坚、政协主席魏晓辉来到宏润承建的晋安湖公园，与晋安区四套班子其他领导、区直属机关单位、福州市城建公司、晋安区党员志愿者、宏润晋安湖项目建设者100余人，共同参加主题为“携手绿化八闽、共建宜居家园”的全民义务植树志愿服务活动，用实际行动为“清新福建、自在晋安”再添新绿。

建设中的晋安湖公园新绿初绽、生机盎然。在植树现场，让绿色妆点生活、让百姓共享美丽，展现热火朝天的忙碌景象。大家有序分工、密切合作，拿起铁铲、脚踩泥泞、锄草掘泥、运土植树、提桶浇水，党群齐心，干群合力，种下一株株树苗，献上一片片心意。经过两个多小时的共同劳动，共栽种洋紫荆、二乔玉兰、黄山栾树、无患子、多花风铃木等苗木三百余株，一株株树苗迎风而立舒展身姿，点点新绿呈现一派勃勃生机。

虽然衣沾细尘、鞋满春泥，但大家纷纷表示，开展义务植树活动，功在当代、利在千秋，既能改善生态环境，又能增强大家保护生态环境的良好意识。栽上树苗、种下希望，履行公民植树义务，践行绿色发展理念，让“植绿、护绿、爱绿、兴绿”成为全社会的广泛共识和自觉行动。

宏润要用实际行动，全力打造晋安湖公园这个高标准、高品质、高颜值的福州市面积最大、生态系统最为丰富的城市综合公园和城市绿肺，为美丽榕城再添新绿，为生态文明建设贡献力量。



赤峰市领导莅临宏润考察指导

2020年5月15日，赤峰市委常委、红山区委书记袁文英等领导一行莅临宏润考察指导，宏润董事局主席郑宏舫及宏润控股总裁尹芳达、宏润建设副总裁赵余夫等陪同交流。

郑董对袁书记等领导到访表示热烈欢迎。宏润建设作为上市高新技术企业，拥有“双特双甲”资质，在上海拼搏奋斗了40年，参与了上海大部分基础设施和政府重大项目建设。公司业务涵盖建筑业、基础设施投资建设、房地产、光伏新能源、国际教育等产业。公司特别在大型复杂高架桥梁、水处理、地下工程、轨道交通等领域拥有核心竞争力，轨道交通遍及全国18个城市，累计盾构隧道掘进216公里，并成功迈入大盾构领域。公司一直坚持差异化竞争，高度重视科技创新。依靠质量、技术、诚信、服务赢得业主信任和社会支持。

为深入贯彻落实党的十九大精神，实施乡村振兴战略，促进农产品精深加工产业高质量发展，充分挖掘我国特色植物资源经济潜力，实现公司多元化经营和高质量发展，公司与北京海达

华公司积极研究、密切合作，计划打造基于文冠果精深加工与综合利用为途径的生态大健康产业项目。

袁书记指出，宏润长期在上海等长三角为主地区打拼，在基础设施、政府重大工程建设领域业绩优良、技术领先、品牌显著。此次来上海考察交流，目的是要通过政府引导、市场为主，发挥资本市场和科技支撑的聚集效应，稳步推进赤峰文冠果精深加工健康产业项目的顺利实施和建设，赤峰市及红山区政府会予以全力支持和提供最优惠的政策。同时，也热诚邀请宏润发挥品牌优势和项目实施能力，积极参与赤峰市基础设施和政府重大项目建设。

郑董表示，宏润具有投资设计施工运行一体化产业链优势，有上市公司良好投融资平台。通过此次赤峰市领导的指导交流，进一步增进了各方理解，增强了信心。公司将认真准备，稳步推进赤峰文冠果精深加工健康产业项目；同时，积极参与赤峰市基础设施和政府重大项目的建设，为赤峰市经济社会高质量发展做出贡献。

宁波市政协副主席视察亚帆中心项目

文/江鹏飞 亚帆中心

2020年4月2日下午，宁波市政协副主席崔秀玲、市体育局局长张霓、象山县政协主席俞骏、副县长钮晶莹等领导莅临宏润承建的亚帆中心工程检查指导工作。

宁波市政府非常重视亚帆中心项目，这已是崔副主席第二次带队来到本工程。她表示，亲眼看到施工现场这一年内的变化后，感触颇多；亚帆中心项目在大家的共同努力下，平稳高效地推进；尤其面对今年疫情影响，在象县政府的支持下，工程率先全面复工，有力的保障了施工进度；希望各级主管单位继续做好组织协调、团结协作、奋楫扬帆，确保项目如期完工。

中国浙江海洋运动中心（亚帆中心）工程位于象山县松兰山区域，作为2022年杭州亚运会帆船（板）竞赛的承办场地，是浙江省首个符合举办水上运动国际A级比赛条件的项目，也是宏润集团涉足海上施工的首个项目。工程于2018年底进场以来，现已经完成陆上房建主体结构，以及海上共计1.2公里防波堤的地基处理及堤身主体填筑和防护，目前正在防波堤顶面挡墙施工，以及港池内的约2.4万平的水上操作平台的主体结构施工。工程总投资约10亿元，计划2020年基本完工。



杭州亚组委领导视察亚帆中心项目

文/亚帆中心项目部

2020年4月16日上午，杭州亚组委杭外工作部副部长陆根沙、市场开发部副部长杜梦菲、信息技术部副部长张鸽等领导携相关工作人员，莅临宏润亚帆中心工程开展调研。

亚组委领导一行来到施工现场，与亚帆中心建设象山指挥部总指挥王旭凯、项目负责人顾乾岗就项目施工进展、存在困难及其他筹建工作安排进行沟通交流。

亚帆中心建设进度目前在40多个在建亚运场馆中名列前茅，得到了杭州亚组委的肯定。接下来，项目部将以更强力度、更快节奏努力完成目标任务。





浙江省人防办主任肖培生调研博奥隧道工程

文/卢慧琴 杭州公司

2020年5月9日，浙江省人民防空办公室主任肖培生一行赴宏润承建杭州市博奥隧道工程施工现场，开展隧道项目兼顾人防调研工作，杭州市人防办主任裘新谷，钱江新城管委会副主任曾珲、工程处副处长王国平，宏润杭州公司总经理袁翔等陪同。

肖主任一行在现场详细了解了博奥隧道的工程概况和当前施工进度，对项目的人防工程做了详细了解，并提出当前市政管廊及隧道项目体量越来越大，人防工程可以在现有市政工程的基础上考虑人防兼顾的新动态，以达到投资小、见效快的目的。将人防工程和市政工程有机结合。

杭州市博奥隧道工程战时功能总体定位为兼顾战时交通疏散通道，并纳入人民防空疏散干道体系。工作井直通地面的口部均设置人防门（封堵板），战时用人防门（封堵板）封堵主体结构口部，做隔绝式防护。主行车段的4樘超大超宽人防防淹门（9.25mx5.3m）同时兼顾人防和防淹功能。本项目的人防工程将在下半年进入安装阶段。

金华市国资委领导检查金义东市域轨交复工复产安全工作

文/杭州公司

2020年3月26日上午，金华市国资委党委委员石剑一行赴宏润金义东市域轨道交通工程土建02标，开展复工复产安全检查，进一步夯实安全责任，有效防范安全风险，为轨道工程建设创造良好生产环境。金华市轨道交通集团总工程师姚春艳、宏润02标项目经理杜少晖等陪同。

市国资委领导重点对项目的基础设施、设备管理等安全生产是否严格落实安全保障措施、对企业复工复产安全防范措施是否落实、生产机械设备是否正常运行、逃生通道是否畅通、复工前安全生产和员工教育培训等方面落实情况，进行了专项检查和指导，最大限度地预防安全事故，确保轨道工程建设安全生产形势持续平稳发展。

市国资委党委委员石剑指出，要高度重视复工后的安全生产，确保安全教育、设备维护、安全举措、自查自纠、安全追责做到不留死角，不留盲区；针对隐患，立查立改，责任到人，确保安全生产，警钟长鸣；树立“安全就是效益”的思想，真刀真枪抓实安全生产。

项目经理杜少晖表示，土建02标一手抓工程进度和品质，一手抓安全生产，决心在市国资委、市轨道交通集团的坚强领导下，以抓铁有痕、踏石留印的工作作风，矢志不渝落实安全生产责任制，持之以恒抓好安全生产，确保年度建设目标任务圆满完成。



福州晋安湖项目部降半旗志哀

文/福州晋安湖项目部



2020年4月4日上午，宏润建设福州晋安湖项目联合党支部举行“为抗击新冠肺炎疫情斗争牺牲烈士和逝世同胞哀悼”活动。

今年的清明节，与往年不太一样，交织冷暖与悲欢，承载压抑与焦虑，融合感悟与思考。新冠病毒这只“黑天鹅”掠过武汉，一场疫情风暴席卷全球。在我党坚强的领导下，举国上下齐战疫情，强信心、暖人心、聚民心，跨越山海拯救生命，展现出中国速度、中国效率和中国力量，赢得世界的惊叹。

在这次抗击疫情的战斗中，很多人以非凡的勇毅，为生命“拼了命”。梁武东、李文亮、刘智明、彭银华、夏思思、尹祖川、黄汉明、马承武、郑勇……他们中有医务人员、基层干部、退役军人、民警辅警、志愿者、奉献者，为初心奋力逆行，以生命奔赴使命。

生当精彩，死亦安息。岂曰无碑，山河为碑，何用留名，人心即名。让我们记住他们，追思过往、省思现在、念想未来。也愿失去亲人的人们，在心里默默疗伤，擦拭泪水之后，能从悲怆的情绪中抽离，让无力者有力、让悲观者前行，投身生活的多彩、走向生命的辽阔。

当前，我们的抗疫还在继续，境外的抗疫激战正酣。没有一个冬天不可逾越，没有一个春天不会来临。为了这个期待的春天，14亿中华儿女在共克时艰中勇毅前行。历史必将铭记2020年，不仅因为我们经历的磨难，更因为愈挫愈勇的斗志和生生不息的希望。

蝶舞醉芳菲，泣泪梨花前。生命无价，每个生命都值得铭记。清明时节，让我们一起致敬生命，缅怀英烈，礼赞英雄，祈福祖国！

宁波市政务办领导调研西洪大桥项目

文/宁波公司

2020年4月1日下午，宁波市政务服务办公室主任冯全国等一行5人，在宁波市通途投资公司总经理芦均辉、副总经理黄志强的陪同下，来到宏润宁波公司承建的西洪大桥项目进行考察、调研和三服务工作。

冯主任对工程前期各项准备、项目审批、项目部防疫复工复产、施工进度、工程安全质量文明施工和党建工作表示满意；充分肯定宏润建设在大桥、地铁方面的业绩、施工实力和技术水平；表示要把问题带回去，按照管理权限向上反映。

宏润宁波公司总经理楼仙虎、经营部经理励军岳、项目负责人许青宏等参加调研。



徐汇区委常委统战部长姜勇视察调研宏润

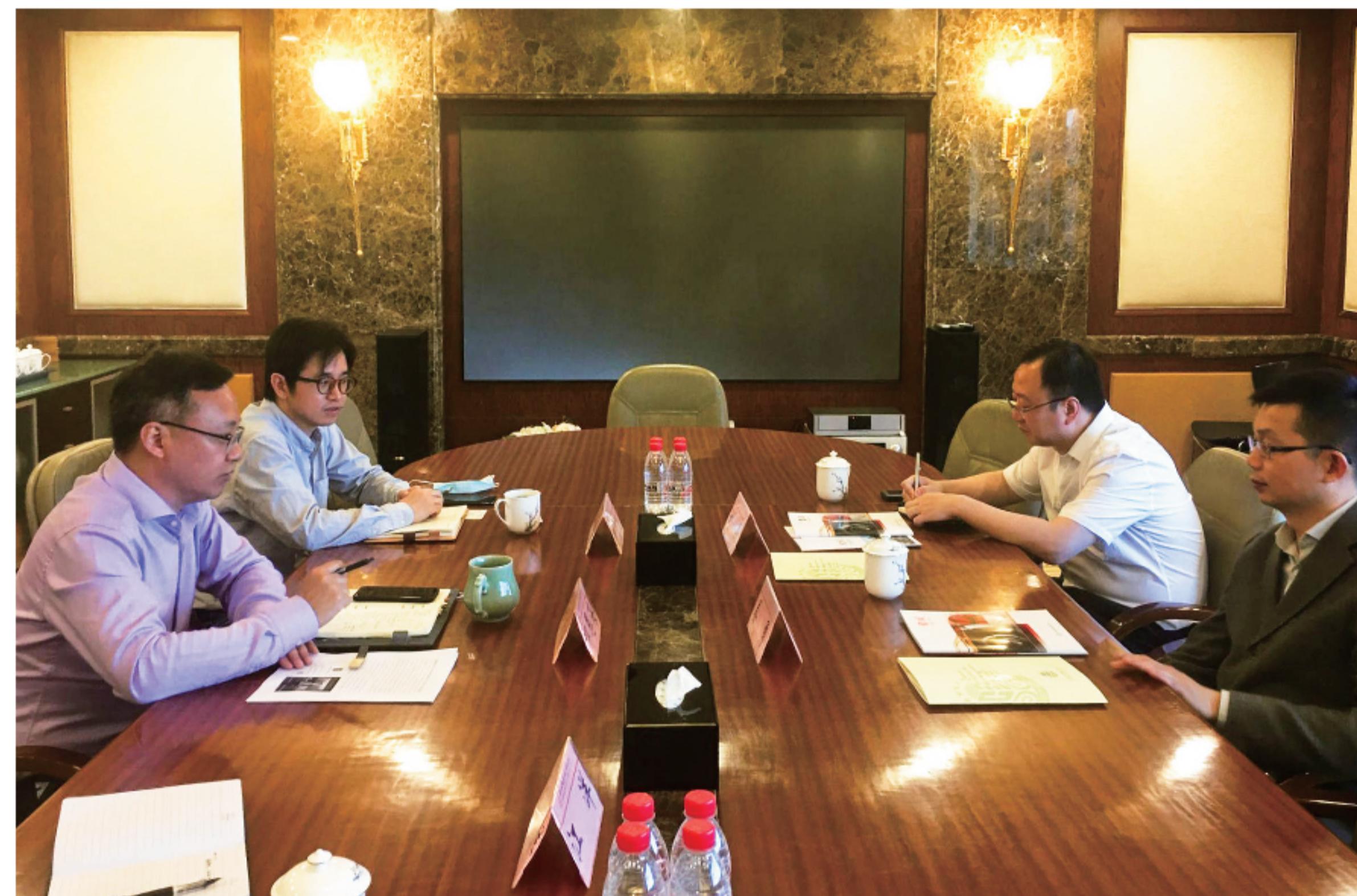
文/江洋 行政办

2020年5月12日，徐汇区委常委统战部长姜勇、区工商联秘书长刘晶一行走访宏润，调研企业经营发展情况，公司董事副总裁郑恩海、总工程师胡震敏热情接待。

郑恩海副总裁介绍了宏润的历史沿革、经营发展、未来规划和在行业领域的优势，及总工程师胡震敏获得2018年度国家技术发明二等奖的主要技术应用，这与公司长期以来重视技术创新、追求卓越息息相关。同时也汇报了他本人作为徐汇区政协委员、区工商业联合会（总商会）副会长、区工商联青年创业者联谊会会长的履职尽责情况。

姜勇部长详细了解宏润集团的发展创业史，询问了宏润在轨道交通等行业领域的发展情况，以及此次疫情对公司生产经营的影响，充分肯定了宏润集团30多年来不懈努力、不断创新、持续发展，成为建筑施工民营标杆企业；赞许宏润在上海及徐汇区参与建设多处地标性建筑，为上海及徐汇区经济社会发展所作的突出贡献。

姜勇部长参观公司荣誉室后指出，宏润作为建筑行业的领头羊，要发挥自身优势和品牌号召力，用好专业技能和特色特长，为区域建设出谋划策、贡献力量。期待宏润集团向着百年老店基业长青的发展目标奋勇前行，展示新时期青年创业者的精神风采，弘扬徐汇非公企业社会责任意识，努力成为创新创业的领军者和转型升级的先行者，为徐汇经济社会发展作出新的、更大贡献。



宁波市交通委等领导莅临亚帆中心项目

文/杨玉成

2020年5月22日下午，宁波市交通委规划处处长余劲、安全处处长任江、设施处副处长常十军、港口处副处长孙磊，象山县港航局局长王本久、副局长方高波等领导莅临宏润承建的亚帆中心工程检查指导工作。

宏润项目负责人顾乾岗汇报了工程情况、施工难点及后期运营等。各位领导对于亚帆中心工程施工进展，所取得的成绩给予了充分的肯定。

亚帆中心工程目前在所有在建亚运场馆项目中进度排名第二，并于本月通过宁波市安全文明施工标准化工地验收。项目部将坚守匠心，科学筹划、精心施工，确保项目顺利完工，为提升宏润品牌再立新功。



大盾构吊装



工地全貌



大盾构有多大

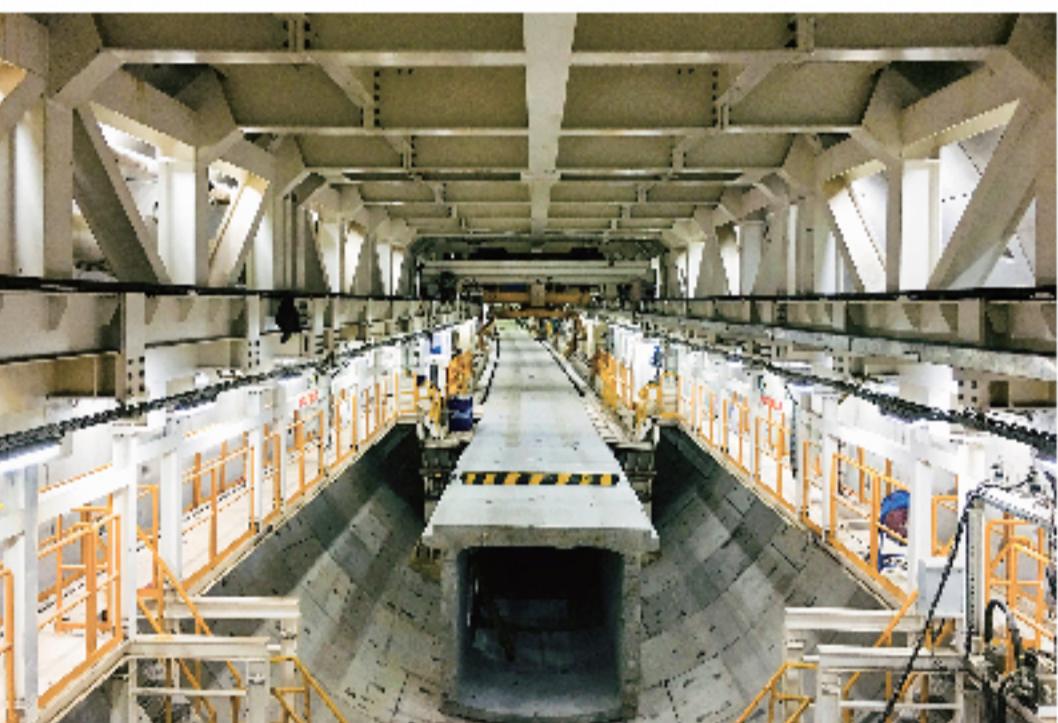
宏润首个大直径越江盾构区间双线贯通

文/陈鹏 杭州公司

作为2022年杭州亚运会的核心通道—杭州市博奥隧道工程，这样的超级工程，何其有幸，宏润人的名字也被镌刻其中。

杭州市博奥隧道工程，继西线隧道“拥江号”于2019年12月16日贯通，东线盾构“亚运号”于2020年4月15日下午15：30，完成840环推进拼装，至此，博奥盾构隧道已实现双线贯通，这标志着博奥隧道包括两岸明挖段隧道和越江盾构段隧道在内的主体隧道结构全部完成，后续将全面展开隧道内部结构、附属工程及机电、装修等施工。

杭州市博奥隧道工程作为国内首条由民营企业实施的大直径越江盾构，注定是宏润在盾构施工领域浓墨重彩的一笔，实现了公司在大直径盾构、泥水盾构以及越江盾构的三大突破。



隧道内部



控制台





聚人才 谋发展

宏润博士后中期考核汇报会在杭州召开

文/杭州公司

2020年4月24日下午，宏润建设博士后中期考核情况汇报会在杭州地铁7号线SG7-3标项目顺利召开。考核专家组由中科院宁波材料所研究员、导师汪爱英，副研究员郭鹏，象山县人社局党委委员、副局长章霞丹，宏润建设副总裁、设计研究院院长、导师包旭范等担任。宏润建设董事、副总裁郑恩海，宏润建设副总裁、浙江公司总经理袁琳等参加。公司人力资源部副总经理丁海峰主持会议。

宏润建设博士后工作站于2017年11月正式授牌，同时与中国科学院宁波材料技术与工程研究所合作，联合培养博士后。2019年成功通过省级博士后工作站的申报。



江晨辉博士针对“海工混凝土表面处理与防护技术”进行了课题汇报，并对研究取得的阶段性成果、资料收集情况、研究执行情况及调整情况、研究中遇到的问题及在发现问题后寻找解决办法的思路等方面进行了重点介绍。

专家组对江晨辉博士一年以来在科研工作进展、科研能力等方面表现均给予充分肯定，经综合评议后，顺利通过博士后中期考核。

专家组参观了宏润承建的杭州地铁7号线SG7-3标项目建设情况。领导充分肯定了宏润的工程技术实力以及对人才的重视，博士后工作站已呈现阶段性成果，并对接下来的人才培养工作寄予厚望。



舞动青春旋律，共创宏润辉煌

文/王玉 法务部

青年员工是企业的新鲜血液，是企业的中坚力量。为积极推动青年员工在企业发展的积极作用，2020年5月2-4日，宏润团委组织青年员工开展了精彩的“五四”青年节团建活动，公司副总裁郑恩海参加。

第一天，大家来宏润企业发源地象山，在石浦镇体验出海，追本溯源，乘风破浪，体验企业发源地文化。开船后，渔船渐渐驶入辽阔的海洋，途中经过雾气缭绕的山峰，几只海鸥一路相伴，对象山的自然景观不禁感叹。经过两个小时的航行，终于等到了收网的时刻，本已有些晕船的员工们瞬间打起精神，看到捕捞上来的海鲜喜悦之情不由言表。古人云“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”，通过特别的出海体验，开阔了视角，希望在宏润广阔的平台中尽情施展才能。

次日赴宏润承建的亚帆中心工程，零距离接触施工现场，深入了解项目建设情况。亚帆中心项目部负责人顾乾岗总经理、技术负责人江鹏飞作项目详细介绍。进入亚帆中心工程，映入眼帘的是一望无际的海域，海面上林林树立的管桩。大家深刻体会到工作在一线的亚帆兄弟们的艰辛，他们没有舒适的工作环境，上班需经过路途遥远的坎坷山路，水上作业更是增加了施工难度系数。面对种种困难，他们并未退缩。郑恩海副总裁对青年员工殷切寄语：“我们看到的工程难度只是表象，背后的艰辛是我们想象不到的，当代青年员工要有远大目标和方向，清楚自己要什么，要敢于挑战”。随后进行了短暂的沙滩团建活动。然后来到象山县历史悠久的景区东谷湖、文峰塔，俯瞰象山县全景，体验象山县深厚的文化底蕴。

第三日来到台州，沿着知青古道徒步穿越台州天台山。蜿蜒崎岖的山坡，高耸威武的岩石，海拔高达800多米，历时五个多小时，顺利完成徒步活动，体现了青年员工团结协作、互帮互助的精神。俯瞰足下，白云弥漫；环视群峰，云雾缭绕。一览众山小，感叹绝美风景。此次徒步活动不仅是一次视觉盛宴，更是一次意志力的挑战，增强了青年员工的凝聚力和向心力。

青年是企业的新生力量，其良好的状态与面貌促使企业不断充满生机和活力；青年人无所畏惧、不断超越的精神，能为企业赢得不断发展的新机会；青年是企业发展重要的有形和无形资源，更是企业中促进安全生产和经营管理的一支生力军。青年员工纷纷表示，在日后工作中会发扬青年人无所畏惧、艰苦奋斗、顽强拼搏的精神，为宏润发展壮大做出青年人的表率，做到心中有火，眼里有光。

努力奔涌吧，青年人！



/ 员工感受 /

总承包-俞凯颜：参加短暂而又难忘的三天团建，收获颇丰。出海见识了大海的波澜壮阔，在亚帆项目了解公司第一个海上项目，在知青古道的徒步登山中大家互帮互助，团结一心，勇攀高峰，展现了宏润人不畏艰险勇往直前的优良品德。

计划合约部-鲁桌燕：此次团建活动，让我感受到公司团委对青年人的关爱，同事们的团结合作，叹为观止的大自然风景。希望公司团委越办越好，宏润朝着更高更大更深的目标继续前进。

总承包-林东杰：感谢宏润团委组织的充实且有意义的五四团建活动，三天的行程短暂而难忘，却感受到老一代宏润人勤劳勇敢不屈不挠开疆拓土的精神来源，增加了集团荣誉感和使命感，增进了同事间的团队凝聚力。相信在集团领导和团委的带领下，新一代宏润人定会团结一心，继往开来。



齐心协力战疫情 保质保量保工期 合肥地铁4号线3标两个盾构区间同时贯通

文/赵勇 合肥项目部

2020年新冠疫情给工程建设带来了新的挑战，为贯彻落实合肥市委市政府复工复产的相关要求，积极响应“抓好安全质量，奋战二季度，夺回疫情影响工期”的工作目标，宏润合肥地铁4号线3标项目部，第一时间实现盾构区间复工，在确保疫情防控安全和工程建设安全的前提下，从4月1日起开展“奋战二季度，战疫情，保工期，坚持不懈抓生产”活动，全力加快施工进度，夺回疫情影响工期。

4月15日，随着盾构机刀盘的破土而出，由宏润承建的合肥市轨道交通4号线土建3标石台路站~金寨路站盾构区间右线、南屏路站~宿松路站盾构区间左线顺利贯通，也实现了两个区间的双线贯通。至此，合肥市轨道交通4号线3标段已实现5座车站封顶，7个区间双线贯通，为4号线首通段节点目标顺利实现打下坚实基础。

项目部坚持高水平推进统筹谋划、高质量推进工程建设、高标准推进安全质量文明施工管理，确保石台路站~金寨路站区间盾构近距离侧穿金寨路站高架桥桩和下穿中压燃气管线的安全；精心组织施工，计划细化到天，责任落实到人；积极组织劳务人员返岗，有效保障人员力量；协调解决渣土外运困难，对接各厂家确保设备、材料供应；各专业间保持密切对接，上游工序围绕下游工序作业面需求推进关键部位施工，有效保障了盾构机的正常掘进。

项目部提前谋划、精准施策，紧扣关键节点和重要目标，明确各阶段人员、材料、机械设备需求，全力加快施工进度，夺回疫情影响工期，为合肥轨道完成2020年建设目标贡献力量。

公司启动“宁波市市长质量奖”申报项目

文/张琦 安全质量部

2020年5月18日下午，公司在宏润大厦17楼第一会议室举办了宁波市市长质量奖申报项目启动仪式暨中高层标准培训。宁波倬效企业管理咨询有限公司总经理郭益娜、咨询专家高水根、程磊，宏润建设总裁李剑彤、副总裁何昌连、黄全跃、吴谷华及公司总工程师胡震敏参加了启动仪式。启动仪式结束后，由咨询专家高水根老师对公司中高层管理人员及材料编写小组成员进行了卓越绩效标准的培训。

宁波市市长质量奖是宁波市政府在质量管理领域设立的最高荣誉，主要授予宁波市具有独立法人资格，实施卓越质量管理经营模式，有广泛社会知名度与影响力，取得显著经济效益或社会效益的企业或组织。该办法的出台实施，将有利于引导激励广大企业建立和实施卓越的质量管理经营模式，提高施工过程质量水平，持续提升经营业绩，进一步增强企业综合竞争力。

公司将把握这次机会，审时度势、精心策划，积极参与到市长质量奖评审工作中，全面促进公司战略发展和企业管理以及核心竞争力的有效提升，使企业持续获得成功，不断追求卓越。



杭州地铁7号线SG7-3标盾构隧道双线贯通

文/杭州公司

2020年5月12日下午，宏润承建杭州地铁7号线SG7-3标市民中心站-奥体站区间隧道双线顺利贯通。中国工程机械工业协会掘进机械分会秘书长宋振华，杭州市地铁集团副总工程师、工程三部部长徐波，宏润建设副总裁、浙江公司总经理袁琳，中国铁建重工集团副总经理刘丹等领导出席“钱江号”盾构机双线贯通仪式并讲话。

杭州地铁7号线工程SG7-3标段工程（市民中心站、市民中心站~奥体站区间）是杭州市连接钱塘江南北两岸的重要交通工程，是连接杭州市江干区、萧山区、滨江区的重要交通枢纽，而本区间的顺利贯通，将进一步缓解市民过江出行的交通压力。



本区间隧道具有线路长，埋深较深，水压高、水文地质条件复杂、长距离全断面卵石层等特点，区间采用两台带土压平衡功能的泥水平衡盾构机参与隧道掘进施工，这也是该类型盾构在华东地区“首秀”。区间隧道从去年6始发，期间先后穿越滨盛路-钱江二路市政隧道、钱塘江南岸江堤、钱塘江、钱塘江北岸江堤、市政管廊、中间风井，于市民中心负三层站精准接收。

接下来，工程将迎来杭州地区埋深最深、条件最复杂的江底联络通道施工，宏润人将精心筹划，以更科学的安全管控、更优秀的质量水平、更快捷的建设速度，为杭州地铁7号线年度施工节点目标而继续保持勇猛精进的势头，再创优异成绩，确保向明年建党百年献礼。



宁波机场快速路南延工程首段桥面沥青摊铺完成

文/郑雅琴 宁波公司

2020年4月29日晚上，经过6小时连续作业，宏润承建宁波机场快速路南延工程Ⅳ标段完成公路桥面沥青摊铺，也是所有标段中最早摊铺桥面沥青的标段。宁波市住建局总工程师沈浩、市建设工程安全质量管理服务总站、城建发展中心和机场快速路南延建设指挥部等领导莅临现场指导，宁波公司总经理楼仙虎陪同。

本工程是宁波市政工程中首批复工的项目，为切实把疫情影响的工期抢回来，项目部多种举措引进劳动力，备足后续施工物资，将继续完成桥面和地面道路的沥青摊铺，为九月份全面建成通车打下坚实基础。

此次首段桥面沥青摊铺全长432米，摊铺面积约5000平方米。沥青摊铺前，参建各方进行了桥面沥青摊铺前条件验收，对标《机场快速路南延工程沥青精细化施工手册》对沥青混料原材各项指标检测、配合比设计、拌合到现场摊铺、碾压等按精细化程序严格管理，确保摊铺工作顺利进行。首段沥青摊铺，建设、施工、设计、监理等各部门分工明确、各司其职，全程监督，严格把关，下步参建各方将对首段桥面沥青施工进行总结，为全面进行桥面沥青摊铺奠定基础。

项目部有信心为宁波城市高架沥青施工质量再上新台阶作出积极贡献。



业务动态

Business Dynamic



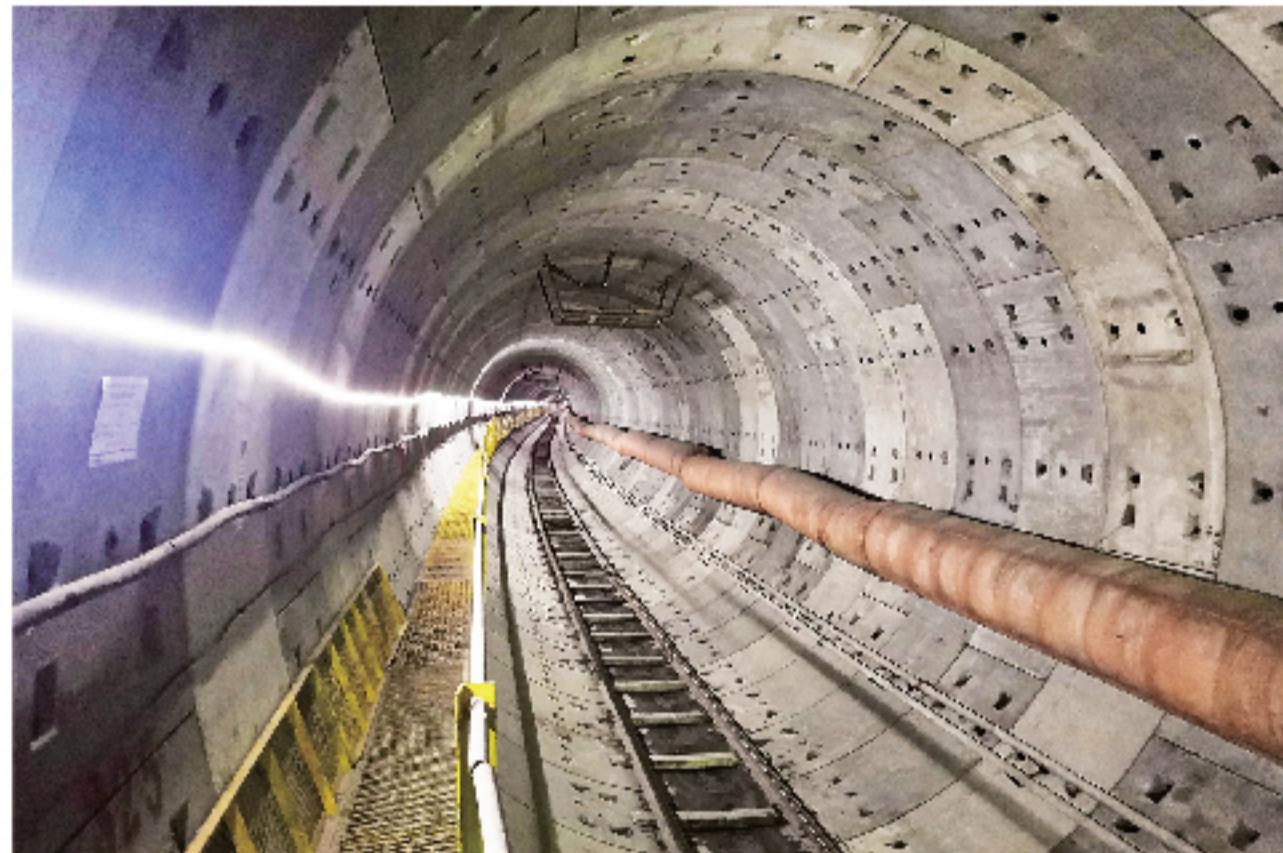
杭州地铁9号线SG9-2标左线盾构顺利接收

文/杭州公司

2020年5月12日，宏润杭州地铁9号线一期工程南段SG9-2标盾构施工传来捷报。中央公园站～钱江路站区间左线隧道顺利贯通，这也是9号线南段第1个单线贯通的盾构区间。

中钱区间左线盾构于2020年1月始发，开年受新冠肺炎疫情影响，项目团队在做好疫情防控的同时，积极复工复产，日夜奋战，克服了下穿燃气、给水等重要市政管道及流塑状淤泥质地层中掘进盾构姿态难以控制等诸多难点，并最终在距杭州市政府仅一路之隔的中央公园站完成富水粉砂地层盾构进洞，实现左线隧道顺利洞通。

目前中钱区间右线盾构已整装待发，工程建设已按下快进键。“马不扬鞭自奋蹄”，项目团队将继续发挥宏润优势，结合左线施工经验，不断优化完善施工组织，以更科学的安全管控、更优质的质量管理，确保工程安全、高效、有序推进。



党建风采

Party Building



宏润盾构双箭齐发 嘉兴市域外配水工程建设再提速

文/卢慧琴 杭州公司

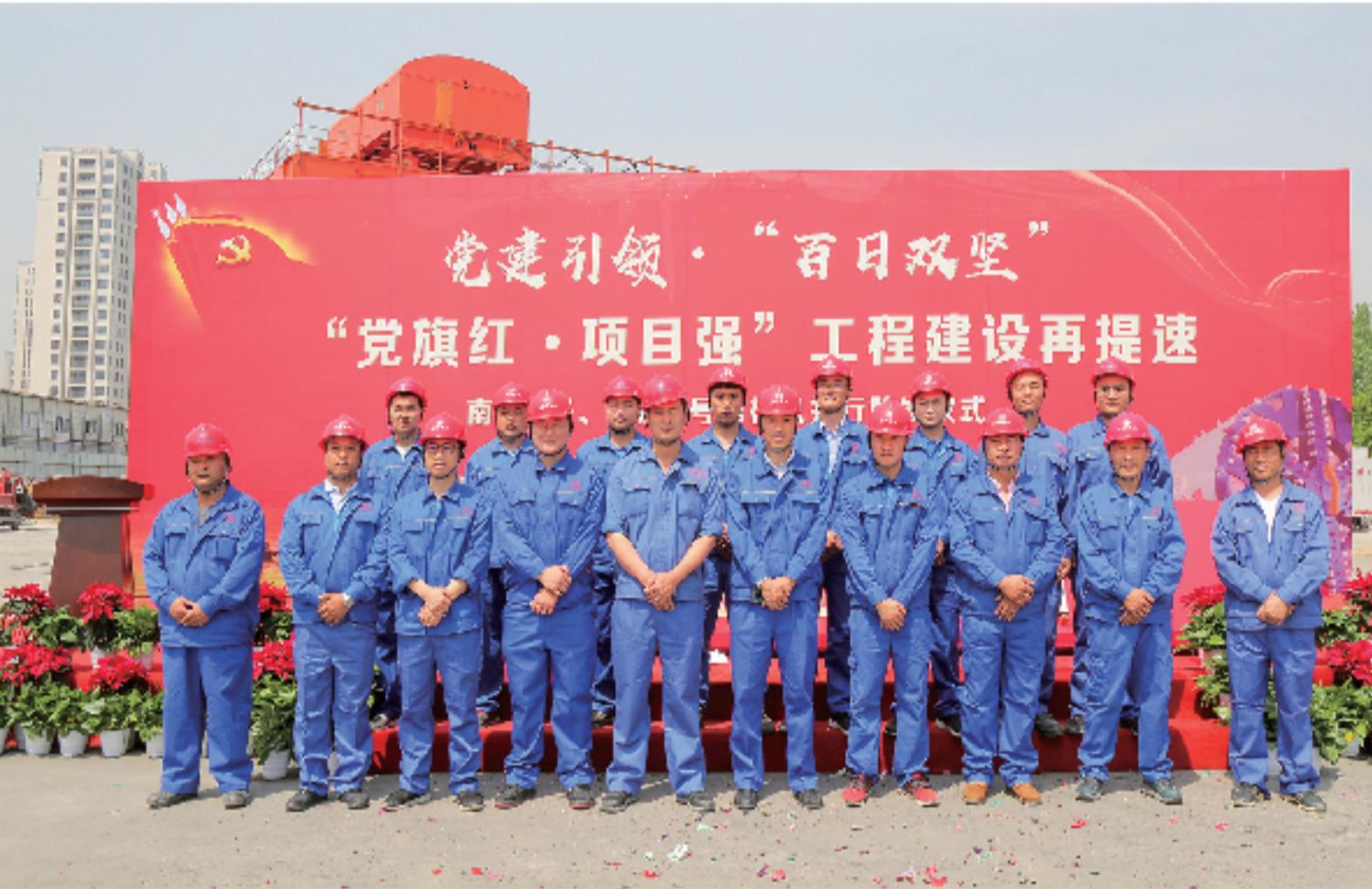
2020年4月26日上午，宏润承建的嘉兴市域外配水工程盾构一标举行“党旗红·项目强”南湖6号、南湖7号盾构并行始发仪式，标志着嘉兴市域外配水工程建设再次提速，进入快车道。嘉源集团党委书记、董事长柏卫东，嘉源集团党委副书记李国庆，宏润建设总裁李剑彤等相关领导出席并讲话，嘉源集团党委委员、副总经理陈伟主持始发仪式。嘉源集团党委委员、纪委书记肖缨，嘉源集团党委委员、副总经理张伟、查人光、徐飚，杭州市市政公用党委书记、董事长王渊，浙江省水利水电勘测设计院工程院院长张永进、浙江水专工程建设监理有限公司董事长孙鸣宇，宏润建设副总裁、浙江公司总经理袁琳等各参建方主要领导及施工代表百余人参加始发仪式。

嘉兴市域外配水工程是落实嘉兴市委市政府“引治水并重，双水源并举”战略决策的一项重大民生工程。项目建成后，嘉兴将形成市域外优质原水和现有水源的多水源供水格局，多渠道保障市民喝上优质原水。

宏润于去年6月正式进场，截至目前，本标段所含三个工作井D1、D2工作井已顺利完成结构施工，D3工作井预计将于6月中旬如期完成；三个区间中D1-D2区间“南湖4号”盾构已先期顺利始发。

今日，D1-G8、D2-D3两个区间“南湖6号”、“南湖7号”盾构双箭齐发，标志着本标段所有区间盾构均进入盾构推进阶段。宏润建设总裁李剑彤表示：将继续发挥宏润优势，结合上游施工经验，优化调整思路，以更科学的安全管控、更优质的质量管理水平，按下工程建设快进键，精准施工，尽最大努力确保明年春节前实现管通目标。

今年是该工程建设的关键一年，开年受新冠肺炎疫情影响，宏润项目团队在做好疫情防控的同时，在12个标段中第一个复工复产。今日，“党员先锋队”和“青年突击队”正式成立，项目“战狼”攻坚队伍宣誓：“发挥党员先锋模范作用，带领项目全体建设者铆足干劲，牢牢锁定明年通水目标，为建党百年献礼”。





加油快干不停步 和谐共建涌真情

文/宁波公司

2020年5月17日下午，由宏润集团宁波公司承建的轨道交通TJ5107标项目部邀请来自潘火街道、海景园社区、颐景苑的居民朋友，轨道交通业主代表和国投监理等客人，利用周日时间，大家欢聚一堂，共同探讨如何共建和谐工地和社区的文明建设。

鉴于近段时间TJ5107标曹隘站中基坑挖土支撑作业的连续性，夜间施工的噪音打扰到周边居民的正常休息，加上因轨道交通建设而封道绕行造成各种乱停、垃圾不好清理等管理上的困惑，项目部除了针对个别投诉人的沟通外，及时主动地组织了这次联谊交流活动。

项目部通过PPT形式对本项目的施工周期、工艺、工序作了详细的介绍，重点介绍了施工中易产生噪音及消除噪音所做的措施，使参会者充分了解到某些工序必须连续作业的必要性，以及项目部为了消除噪音所做的各项降噪措施，让居民们做到心里有谱，哪些噪音是可以避开的，哪些噪音是不可避免的。参会各方通过沟通和交流，释然了疑惑，增强了互信，也交了朋友。

以前遇到老百姓的投诉或多或少存在畏难和排斥心理，通过这次活动，把居民们心里疙瘩解开了，把不满和疑虑消除了，同时也给项目部的后续工作打开了一扇窗。我们能切实地感受到来自居民朋友们的理解和支持，也让居民们真真切切地了解宏润企业，对宏润建设所做的贡献和作为赞赏有加。这次活动也得到了轨道交通业主的肯定和表扬。

项目部将不负众望，在科学高效施工的同时，积极主动做好周边居民的和谐共建，为宁波市轨道交通建设添姿增彩！

资本市场

Capital Market



宏润建设2020年4月—5月公告回放

4月25日，公司发布2020-017-022号关于董事会、监事会决议公告，以及公司2019年度报告。2019年公司实现总收入119亿元，净利润3.5亿元。

4月25日，公司发布2020-023号关于股东减持公司股份的预披露公告。

4月28日，公司发布2020-024号关于2020年一季度建筑业经营情况简报，一季度公司建筑业新中标工程25.64亿元。

4月29日，公司发布2020-025号关于2020年一季度报告，实现收入23.6亿元，净利润9,579万元，总资产153亿元。

5月12日，公司发布2020-026号关于股东减持计划期满的公告。

5月12日，公司发布2020-027号关于召开2019年度股东大会的提示性公告。

5月19日，公司发布2020-028号关于2019年度股东大会决议公告，通过新选举2名独立董事，利润分配方案为10派0.5元。

5月22日，公司发布2020-029号关于第九届董事会第十次会议决议公告，成立董事会专门委员会。

5月27日，公司发布2020-030号关于2019年度权益分派实施公告。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gsxz/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



宏润出品 必属精品

宏润参与承建杭州地铁5号线全线通车

文/卢慧琴 杭州公司

杭州地铁5号线作为杭州目前在建的最长的一条地铁，全线开通后将经过余杭区、西湖区、拱墅区、下城区、滨江区、萧山区7个行政区。全线40个站点中有16个是换乘站点，被称为杭州地铁“换乘之王”。



第一站，滨康站

宏润杭州地铁5号线SG5-17标为一站两区间工程，SG5-17标滨康路站为地下三层车站，主体基坑深度达26.7m，开挖施工难度大；主体基坑与目前在运营1号线隧道最小净距为11.5m，对已运营既有线的保护要求相当苛刻。

项目部通过采用合理调整开挖顺序、加强支撑体系强度、运用钢支撑自动伺服系统等措施，使得5号线主体基坑在顺利见底时，邻近1号线隧道道床最大沉降量仅为6mm。同时，滨康路站至博奥路站区间施工过程中，下穿运营中的地铁1号线湘湖站至滨康路站区间隧道也是本工程一个重难点，5号线滨~博区间隧道和1号线隧道呈58度斜交，最小竖向净距仅为3.258m，对已运营的地铁隧道沉降控制要求极高。项目部运用MJS工法，对既有1号线湘~滨区间

穿越范围下的土体进行地基加固。两台盾构在穿越既有1号线区间隧道后，其监测数据显示仅沉降3mm，且该隧道工后沉降量极小。盾构穿越施工取得圆满成功。

第二站，杭氧站（原：城市之星站）

宏润杭州地铁5号线SG5-11标为一站两区间工程，SG5-11标杭氧站主体车站规模大（483m长）、出入口多（12个）、交通及管线复杂（8次交改、220KV/110KV高压电力管线）、暗挖通道规模创纪录（5个）、盾构区间线路长（4380m）、穿越地层复杂、下穿京杭大运河、环北隧道，在参建各方共同努力下，优质高效完成本标段所有工作内容，是5号线后通段最先完成车站主体结构施工及提供机电装修单位工作面的标段。



第三站，打铁关站

宏润杭州地铁5号线打铁关站，建设环境复杂、施工难度大，因而获准特批提前招标建设，在项目建

设的1699天里，参建人员克服了工程和水文地质条件复杂、超深复杂基坑、备塘河下基坑施工、零距离接触东新路跨线桥、保护运营中的地铁1号线以及长距离浅埋暗挖施工等困难，创造了基坑、备塘河、地铁1号线、东新路跨线桥、暗挖上方管线及构筑物全面安全，并获2019年度“西湖杯”（优质结构奖）。



第四站，人民广场站

宏润杭州地铁5号线SG5-19标是一个一站一区间工程，SG5-19标人民广场站可谓杭州地铁全5号线中最难施工换乘节点，其下穿已运营地铁2号线，致使5号线人民广场车站基坑最深处可达26.4m。受超深基坑影响，施工作业空间受到限制、地层条件复杂、施工期间频繁突发险情等一道道难关摆在项目团队人员面前。



项目团队根据施工所在位置，结合自身施工的特点，科学安排每道施工工序，特定了详细的施工方案。作为杭州乃至全华东地区首例将冷冻加固法与换乘节点处土方开挖相结合的项目，承压水突涌、管涌控制效果显著，同时，项目团队将换乘节点处开挖风险控制在最低限度，极大提高了基坑开挖的安全性，宏润人一直在努力追求工程的完美结果。

第五站，五常站

宏润杭州地铁5号线五常车辆段项目，建设时期拥有“亚洲第一盖”之称，17m高的板和截面3.3m高的梁实属少见，项目建设团队攻坚克难，优化施工组织，带领1000余号工人历经12个月完成23.5万建筑面积的盖体施工，为同期车辆段建设中最快标段，这一项又一项的成绩，无不诠释着“地铁建设速度”，刷新着“宏润速度”。

排头兵中的排头兵，先行者中的先行者。一道道关卡，一次次跨越。宏润人的建设热情，持续升温。用初心与坚持，将一个个城市的梦想照进现实！





董事局主席郑宏舫接受上海证券报专访 做一项工程 树一个标杆 交一方朋友

从热血奋发的“追梦青年”，到双鬓发白的“建设功臣”。宏润建设董事局主席郑宏舫用一砖、一石、一砾浇灌出自己的梦想与光荣，也用一道道充盈着汗水的奋斗轨迹见证了上海这座城市的再度崛起与繁荣。

从热血奋发的“追梦青年”，到双鬓发白的“建设功臣”；从1973年领着一帮兄弟闯上海的“泥水匠”，到如今施工产值超150亿元的上市公司掌门人……宏润建设董事局主席郑宏舫用一砖、一石、一砾浇灌出自己的梦想与光荣，也用一道道充盈着汗水的奋斗轨迹见证了上海这座城市的不断崛起与繁荣。

倘若对郑宏舫的成功进行解码，用他一以贯之的经商宗旨可精准概括——“做一项工程，树一个标杆，交一方朋友。”投射到具体表现上则是，1993年起至今，宏润已累计获国家优质工程奖8项、中国建设工程鲁班奖10项、中国土木工程詹天佑奖11项、上海市建设工程白玉兰奖61项等数百项荣誉。

2020年，之于宏润建设，是走向高质量发展、主动开发新市场的启动之年。站上新时点，郑宏舫这位具有传奇色彩的甬商又将如何书写出别样的精彩？答案或许可从近期上海证券报与约珥传媒联合打造的《直面掌门人》节目中找到。

拾遗：不想被上海“扫地出门”

47年来，郑宏舫的工作风格改变不大。他就像一位任劳任怨的大家长一般，冲在第一线是他的工作常态。

今年春节后，每当得知哪座城市发布了复工复产“指令”，郑宏舫便会即刻奔赴现场，亲自指挥公司项目“双线作战”。“既要有序复工，也要守住防线。工程建设与防疫一样‘不等人’。”据他透露，在杭州、宁波等多个城市，宏润都是第一批复工复产的企业。

专题报道

Special Coverage



宏润建设集团股份有限公司
董事局主席

本期掌门人
郑宏舫

洋大厦、青草沙水源地原水工程、白龙港污水治理……一项项由宏润建设建造的代表上海城市形象的工程先后落成。

对于这段“从0到1”的经历，郑宏舫感慨道：“那个时候，有人问我为什么能做得这么好。我的回答是，一旦把项目做坏，要返工，那么业主下次就不会找我们了。做不好的结局，就是被上海扫地出门。”

纳新：从“道桥年代”迈向地铁时代

走稳了第一步，雄心勃勃的商业构想才能铺展开来。能打“硬仗”、打“漂亮仗”，让宏润建设成为国家住建部核准的市政公用工程施工总承包特级、建筑工程施工总承包特级，和工程设计市政行业甲级、建筑行业甲级资质企业，可以承接市政公用、房屋建筑、公路、铁路、港口与航道、水利水电等各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。但快人一步的郑宏舫察觉到，市政项目的总体量有限。在日益白热化的竞争环境下，转型刻不容缓。

谈改变，看似简单，但找到方向却非易事。就在郑宏舫陷入迷茫时，一次国外之旅激活了这名甬商的商业嗅觉。“那次，我发现全世界都有地铁。但同时期，国内仅北京和上海有为数不多的地铁线。所以，我决定把地铁工程作为宏润的发展新方向。”

把思路转换成现实，是一个颇费周折的过程。“进入新市场，我们面临的第一道难关就是资质问题。拿不到轨道交通资质，就代表了连投标资格都没有。”头脑活络的郑宏舫想到，既然靠自身无法达成目标，与有资质的合作方联手拿项目或许可行。

“于是，我们找到上海隧道公司合作投标上海地铁8号线两个车站及区间。中标之后，我提出，项目由他们指导，宏润负责交管费和实际操作。就这样，我们完成了在上海的第一个轨道交通项目，盾构成功穿越苏州河，以及运用中的上海地铁二号线，难度极高。”郑宏舫说。

郑宏舫并不是一个着急下决定的人，但一旦想法生成便会迅速执行。比如说，在投资硬件设备这件事上，他明白，谁拥有了盾构机，就拥有了更大的中标可能，更何况是在特别注重企业资质和装备的大型工程领域。而当时的市场状况是，一台盾构设备的价格高达千万元，民营企业自主重金购买盾构机是一件相当“轰动”的事情。

“从建设上海地铁线开始，我们就自觉地、与时俱进地壮大自身实力。在购置设备、技术创新方面特别舍得花钱。”郑宏舫说。2005年，宏润建设与上海隧道股份签订盾构机购销协议，一口气买下两台盾构机。随着轨道工程量的不断增长，大手笔购买盾构机等硬件设备更是宏润建设的日常事项。

“公司上市后，郑董亲自主抓的一件事，就是不断买入盾构机。”宏润建设一名老员工透露，郑宏舫在业界是出了名的技术“狂人”，对项目技术和质量的要求相当苛刻。

“地铁轨道建设并不是简单的打地洞、砌水泥，其中蕴含的技术工艺含量非常高。这些超级工程往往是肩负民生大计的重点项目，所以重金买设备、‘吹毛求疵’地求质量，这些做法都不为过。”郑宏舫说，现阶段，宏润建设在地铁轨道工程上的设备储备已颇具实力：拥有40台掘进盾构装备（其中2台为直径11.7米泥水平衡盾构，成为全国第十家进入大盾构领域企业）。作为国内第一家进行城市轨道交通地下盾构施工的民营企业，宏润建设的轨道交通工程已进入全国18个城市，已累计完成盾构掘进超过212公里。

此外，经过多年的市场历练和积淀，宏润建设目前已具备了地上、地面、地下全方位的建筑工程施工能力。公司业务版图清晰可见：道路、桥梁建设占产值30%左右；土建房建占30%左右；轨道交通占40%左右。

圆梦：得人才者得天下

千年古镇朱家角旁，大淀湖畔，这是宏润建设于2018年投资创立的上海宏润博源学校所在地，占地面积42000平方米。据郑宏舫介绍，这所教育理念先进和典型国际化特色的国际学校，主要培养处于非义务教育阶段，且有意向出国接受高等教育的学生，为其提供双语或全英文的大学前课程（包括AP课程）学习。

“我自己小时候没有条件接受良好的教育，这是一种遗憾。现在公司员工大多是从全国各地来的务工者，我想给他们的孩子更好的教育机会。”谈及投资教育领域初衷，郑宏舫坦言，企业盲目投资，资金链断了企业就没了，宏润不做归零企业，投资要可持续。而投资人才是企业发展、民族创新、国家富强的关键。“上海宏润博源学校的创立，既能为公司源源不断地提供创新科技类人才，又能为国家打造一批站在行业科技前沿、具有国际视野和能力的领军人才。”

实际上，投资国际学校，只是郑宏舫表达对人才、对教育重视做法中最夺目的一举。“谋创新就是谋未来，创新驱动实质上是人才驱动。与其从外部引进人才，不如靠自身培养人才。”他透露，此前，宏润建设还通过与浙江水利水电学院、宁波大学、同济大学、江苏建筑职业技术学院等多所院校开展校企合作，建立了以院校接收、内部培养为重点，社会招聘高端、技能人才为辅助的多渠道人才引进机制；通过国内外技术交流、大专院校专业学习、施工现场以师带徒等多种形式建立人才培养机制。

种种落在实处的举措，也令宏润建设在科技创新上屡屡夺魁。2019年1月，公司参与完成的“地下工程穿越高速铁路的精细化控制技术及应用”科技项目荣获国家技术发明二等奖。作为国家高新技术企业的宏润建设，其承建的上海青草沙输水项目和杭州地铁、宁波地铁分别获上海市、浙江省科学技术一等奖，公司拥有省级企业技术中心，累计已获发明专利授权15项，实用新型专利授权120项。在新能源领域，公司在青海拥有一座80兆瓦光伏电站，是全国充电桩等新能源项目EPC工程建设单位之一。

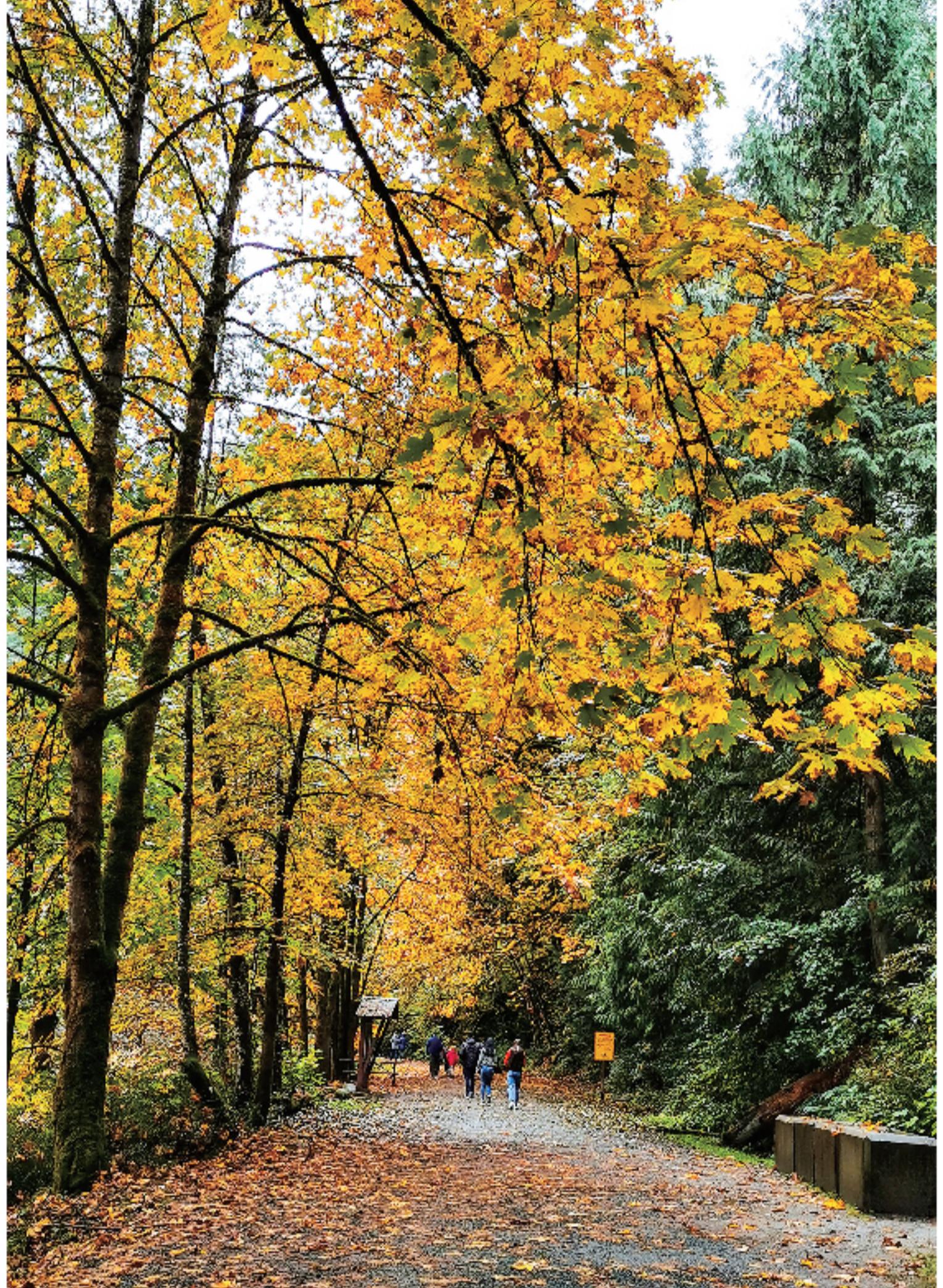
在郑宏舫看来，得人才者得市场、得天下，“想要拥有强大的科研团队和技术，必须在教育方面多下功夫，培养创新人才，才能从科技大国走向科技强国。”

（选编自 刘礼文/上海证券报）



摄影专辑
枫叶之国

文化家园
Cultural Horizon



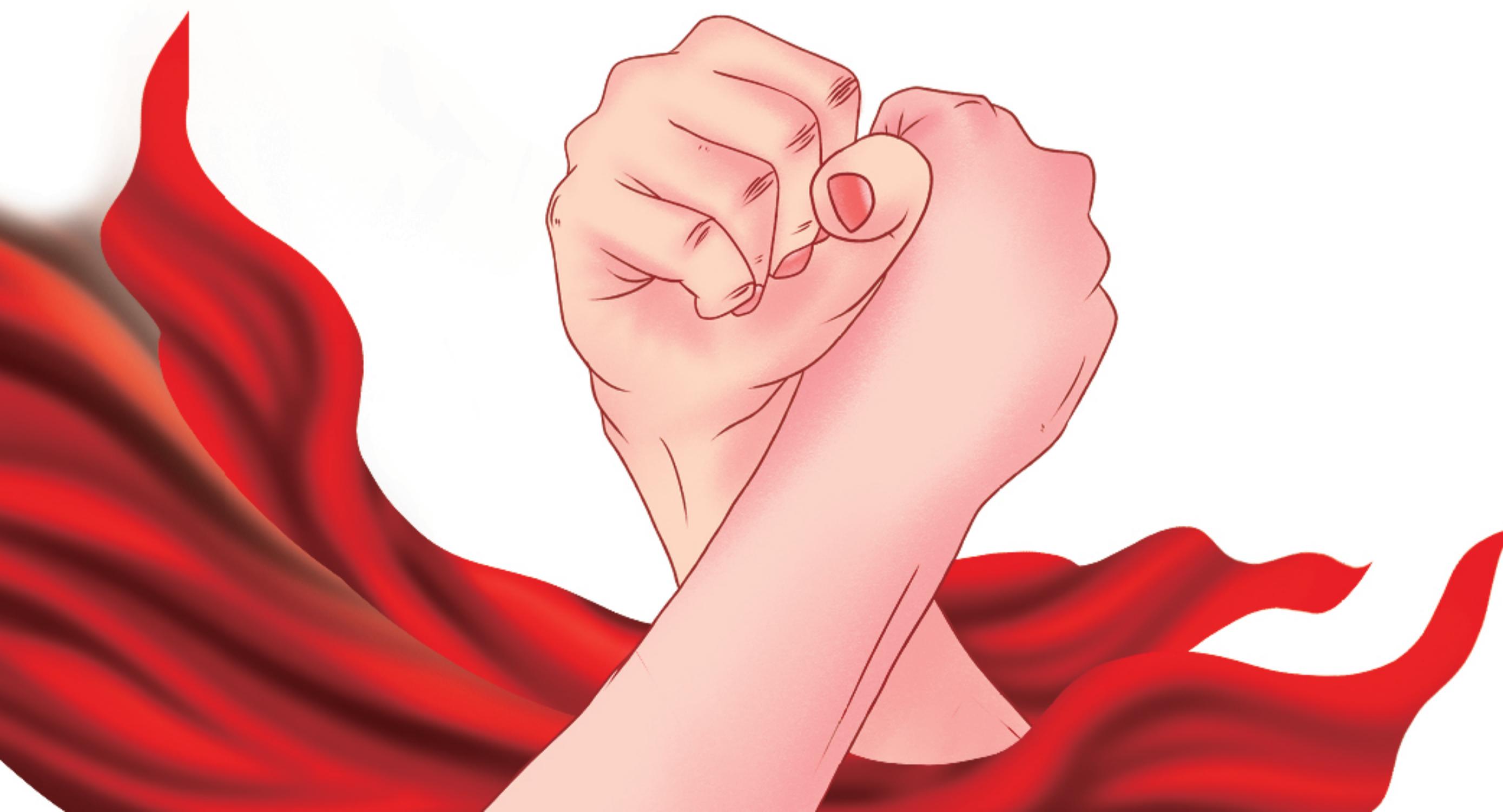


疫情无情人有情

文/宁波公司

年初，新冠疫情席卷全球，全国人民纷纷投入这场疫情防控战。宏润建设宁波环城南路西延项目部在得知高桥村抗疫物资紧缺的消息后，主动提供了消毒水、补给品等物资，为村委解决了燃眉之急。

2020年4月13日，高桥村村委会为项目部送上锦旗，并再次对项目部的援助表示感谢。疫情无情人有情，患难时刻见真情，我们坚信一定能够取得抗击疫情的最终胜利。



宏润巧匠微服务 融洽邻里暖人心

宏润地铁项目志愿者帮景安社区修缮凉亭

文/杭州公司

宏润杭州地铁3号线SG3-9标项目支部从成立之初，便与下城区石桥街道景安社区委员会开展了党建共建活动，项目支部一直关注及参与社区公益性活动和服务设施的建设、维护。近日，景安社区的竹邻亭因为多年的风吹雨淋，造成油漆剥落，木头腐烂，屋檐破损，有漏水现象。为方便社区居民休闲娱乐，景安社区委员会与项目支部第一时间制订修缮方案，落实专人修缮铺设。

4月9日清晨，宏润巧匠便奔赴景安社区，进行凉亭修缮工作。“之前凉亭挺破旧的，现在经过翻新，给人焕然一新的感觉。”景安社区的居民对宏润志愿者帮忙修缮社区凉亭，纷纷予以点赞。

通过本次凉亭修缮活动不仅拉近了项目团队与景安社区之间的距离，也让更多的老百姓知道了宏润人的担当和社会责任感。宏润人将带着市民的期盼，继续鼓足干劲，奋力攻坚！

