

公司承建上海轨道交通15号线陈太路停车场（第三项经部）



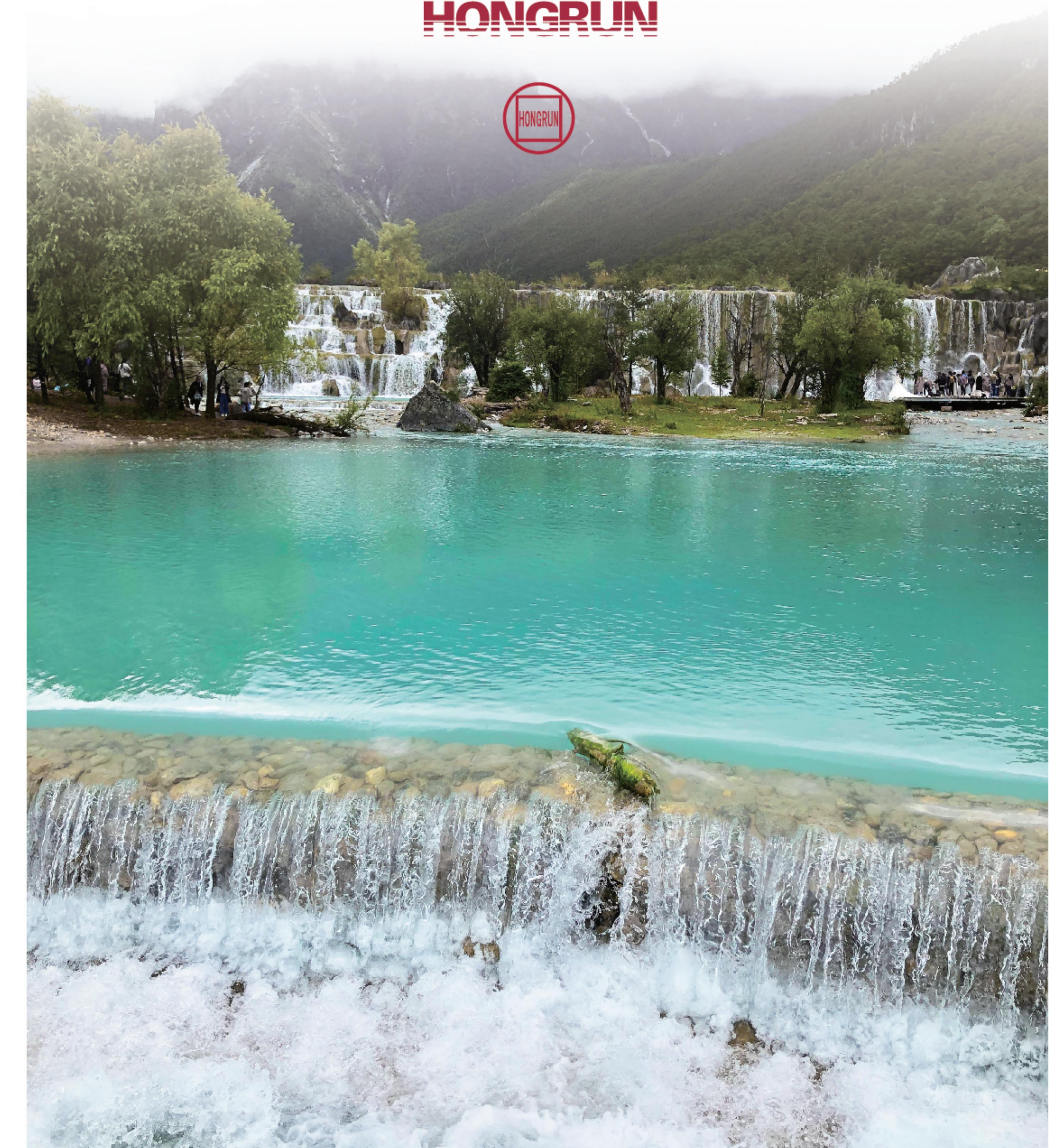
宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦  
电话：021-54976006 54976007  
邮箱：fujun@chinahongrun.com  
网站：www.chinahongrun.com

扫码关注宏润公众号

宁波机场快速路南延南段项目建成通车  
宁波中兴大桥及接线工程首通段顺利开通  
公司召开2020年青年大学生代表座谈会  
公司召开后备干部2020年第二期培训会  
建筑企业数字化转型之路

宏润  
HONGRUN





# 宏润

期刊

## 宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。

宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、李剑彤、何秀永、郑恩海、赵余夫、李涵军

主编：赵余夫

编辑：傅珺、丁常湧、鲍廉梵、蔡晓琪

### 欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来的电子文档和照片发送至邮箱fujun@chinahongrun.com，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需原图单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2020年10月26日，公司召开2020年青年大学生代表座谈会。



2020年10月27日，上海奉天电子领导莅临公司考察交流。



2020年11月3日，广州市建筑集团领导莅临公司考察交流。

## CONTENTS

## 目录

### 新闻聚焦

- 3 公司召开2020年度安全质量现场交流会
- 5 公司召开2020年青年大学生代表座谈会
- 7 公司召开后备干部2020年第二期培训会
- 9 上海市交通委领导莅临宏润项目部调研
- 10 杭州市副市长戴建平调研宏润地铁项目部
- 11 杭州大毛坞-仁和大道供水管道IV标通过竣工验收
- 12 杭州九环路电力隧道顶管双线贯通
- 13 宁波机场快速路南延南段项目建成通车
- 15 宁波中兴大桥及接线工程首通段顺利开通
- 17 宁波梅山大道三期工程稳步推进
- 18 宁波轨交3号线儿童公园站地下室顺利封顶
- 19 宁波通途路综合管廊工程通过综合验收
- 20 公司简讯

### 业务动态

- 21 杭州地铁3号线东新东路站主体结构封顶
- 22 杭州地铁4号线二期华中路站主体结构封底
- 23 嘉兴市域外配水工程D1-G8区间盾构顺利接收
- 24 苏州地铁6号线虎丘西路站主体结构顺利封顶
- 25 宁波世纪大道快速路Ⅱ标首联钢箱梁完成吊装
- 26 宁波世纪大道快速路钢箱梁吊装顺利完成

### 党建风采

- 27 杭州公司开展“双百结对”主题党日活动
- 28 杭州博奥隧道项目部举办主题党日活动
- 29 “六有一好”红色工地创建项目书记调研宁波项目部
- 30 宁波公司党总支联合举办党建活动

### 资本市场

- 31 宏润建设2020年9月—11月公告回放

### 科技交流

- 32 建筑企业数字化转型之路

### 专题报道

- 33 三年攻坚跑赢时间 久久为功战疫情

### 文化家园

- 35 摄影专辑：丽江蓝月谷
- 37 机施公司第二届职工运动会闭幕

# 聚焦2020

Company News



## 公司召开2020年度安全质量现场交流会

文/行政办

2020年9月25日，在喜迎中秋、国庆双节到来之际，宏润集团年度安全质量座谈交流会议在宁波象山港国际大酒店召开。

董事局主席郑宏舫亲临会场，集团总裁李剑彤主持会议，副总裁何秀永、郑恩海、赵余夫、李涵军、包旭范、何昌连、李继宏、袁琳等公司高管，各职能部门负责人，项经部、分公司总经理、安全质量负责人、部分项目经理等70余人出席会议。

24日与会人员深入宁波西洪大桥、象山亚帆中心项目现场观摩交流，详细考察项目建设情况，了解施工管理细节及采取的安全质量措施，大家对项目先进的管理理念、高端的建设标准和品质予以赞许。

25日座谈交流会上，李剑彤总裁通报了今年前三季度公司生产经营情况，并指出：在信息高速发展的今天，在技术进步驱动下的高品质产品，才是持续发展的王道，才是市场开拓最宝贵的资源。离开产品质量的经营活动，都只能是昙花一现，牢牢把握好安全质量的底线，是宏润持久稳定发展的基础。



公司副总裁何昌连对上半年安全质量进行了回顾。公司整体管控较好，无重大事故发生。何总强调，企业信用的优劣对提升企业形象起到了窗口的作用，而文明施工近期被纳入了企业信用的评分中，应当引起高度重视。下阶段工作应当落实“品质做人，品质做事”的方针，在保证后疫情时期防控工作顺利实施的同时，做好风险预案，消除安全隐患，落实文明施工，确保每个环节落实到位。

杭州公司袁翔总经理和宁波公司张国良副总经理分享了各自的安全质量管理经验，与大家交流学习。各分公司、项经部总经理分别就会议内容提出了自己的见解，纷纷表示将会加大管理力度，把工作做深、做细、做实，确保生产安全、质量保证，为集团公司的发展做出应有的贡献。

董事局主席郑宏舫作重要讲话：宏润发展至今取得了很多的成绩，凭借信誉和能力开拓了市场、提升了竞争力，这一切都来之不易。安全质量是企业的命根子，公司管理层应该全方位做好预案，防患于未然，将细节的地方处理到位，确保在安全质量方面行业领先。郑董强调，各单位应加强对资金、合同、经营风险的管控力度，全面提高风险意识，加强科技创新力度，积极开拓目标市场，全力朝着品质更优、效益更高、科技更强、品牌更响的现代化企业集团进军，保障公司健康发展、基业长青。



## 拼搏让青春无悔 奋斗为梦想护航 公司召开2020年青年大学生代表座谈会

文/陈冬可 人力资源部

为了更好的倾听青年大学生的心声，了解年轻宏润人的所思、所想、所悟，2020年10月26日，宏润建设2020年青年大学生代表座谈会在桐庐隆重召开，公司副总裁郑恩海、赵余夫、李继宏，有关部门负责人以及优秀青年大学生代表共40余人出席。

为期一天的活动在团队拓展培训中正式拉开了序幕，大学生们在培训师的指导下组建团队，从起队名、画队标等细节入手，逐渐形成团队文化。通过精彩的项目比拼，培养起团队凝聚力，来自各地的成员们，从陌生、局促转变的默契十足，他们在青山绿水的美丽草地上，挥洒青春的汗水，展示拼搏的激情。经过半天的拓展活动，大家对团队的意义有了更深层次的认识：独木难支，只有在团队中找准定位、取长补短，方能实现事半功倍、合作共赢。

下午，座谈会在会议中心举行，郑总主持会议并致辞，宏润一直致力于为员工提供顺畅的职业发展道路，座谈会旨在为青年大学生们提供一个平等交流、畅所欲言的沟通渠道，只有全面、真实地了解大家在实际工作中的感受与需求，才能提供更务实、更多元化的发展平台，为青年员工的成长保驾护航。

大学生代表都十分珍惜这次交流的机会，大家踊跃发言，分享自身经历，交流迷茫与困惑，总结心得感悟，并表示作为青年大学生要充分发扬锐意进取、自强不息的精神，要做到用理论指导实践、用实践验证理论；同时也希望公司能拓宽培训范围，完善跨部门沟通机制，实现知识共享，举办更多样化的交流活动。



参会的公司领导分享了自身的人生感悟，对大学生们提出了要求与希望：

1.不忘初心，牢记宗旨。先做人、再做事，年轻人要加强素质修养，坚守职业道德，不推诿、不敷衍，做到对工作负责，对成果负责，对事业负责。

2.要勤学习、多思考、善总结。三人行必有我师焉，要学习前辈的工作经验、吸取失败的教训。面对工作中遇到的问题，不仅要知其然，更要知其所以然，只有这样，才能做到举一反三、融会贯通。

3.仰望星空，脚踏实地。千里之行，始于足下，在树立远大的职业目标的同时，也要制定切实可行的发展计划，既然选择了远方，便只有风雨兼程。

4.创新是引领发展的源动力。集团期待青年大学生能集思广益，今日的建议想法可能正是公司未来发展的基础，青年大学生要发挥优势、运用智慧，为公司经营、管理等各个方面注入源源不竭的创新驱动力。

郑总最后指出，建筑行业的特性决定了公司项目分布地域广，工作地点分散的实际情况，要求员工必须有不畏艰难的坚定信念，要静得下心，才能耐得住寂寞；要守得住本心，方能成就自我。从迷茫到独当一面会历经各种心智的锻炼，这是成长必经之路，要坚信今日之历程，正是明日之基石。希望优秀的青年大学生们都能找准定位，努力成长为一岗多能、懂技术会管理的卓越复合型人才，或自我精益求精、忠诚与能力并重的专业技术型人才，未来与宏润共同成长。

本次大学生座谈会的召开不仅增进了集团与员工之间的了解，而且，拓展时，肆意的欢声，张扬的笑脸；会议上，深刻的言语，自信的风貌，更是将宏润人的精神展示的淋漓尽致。相信在宏润广阔的平台上，新一代青年宏润人定能用拼搏与汗水谱写新的青春华章！



# 公司召开后备干部2020年第二期培训会

## 传承工匠精神 引领综合发展

文/陈冬可 人力资源部

为了加强后备干部对项目规划与施工全流程的了解，提高工程建设与生态修复相平衡的环境意识，提升项目综合管理能力，2020年11月17日，在集团公司副总裁郑恩海的组织带领下，宏润后备干部2020年第二期培训会在福州拉开帷幕。

培训之旅从参观金港河水系联排联调二级调度中心和下沉式再生水处理站正式开启。宏润项目负责人林咸火介绍，应用智慧水务系统可以对这33公里11条河道的实时水位、水质、闸门起落等信息实时监控。7300m<sup>3</sup>/d的下沉式再生水处理站，按照“就地处理、就近回用”的原则，日处理污水量5000吨，出水水质可稳定达到一级A标准，已成为福州的一张治水名片。在治污的同时，用心布设，种树修路、亮灯造景，金港河碧水荡漾，美不胜收，为沿线市民献上一道水清河畅的生态美景。

随后，驱车前往福州市最大的水利基础设施工程—平潭及闽江口水资源配置（一闸三线）工程。宏润项目技术负责人王强介绍，作为国务院172项节水供水重大水利工程之一，城门支线5#井至4#

井长1145米，过乌龙江岩砂复合地层超长距离曲线硬岩钢管顶管施工，无论是周边施工环境的复杂程度还是新型顶管的技术应用，都是业内鲜有，开创国内先例，施工难度显而易见，但现场的同事们攻坚克难、干劲十足，后备干部们深受鼓舞。

迎着落日的余晖，福州市规划总院副院长王文奎教授，为后备干部们带来《蓝绿重构、生态修复和传统造园艺术的结合——福州晋安公园的规划设计实践》主题讲座。王教授从晋安公园项目的规划思路讲起，作为福州第一个以海绵城市为主题的公园，是福建省第一个砌土造山的公园，通过产品观、价值观、美学观不同维度的结合，表达出工程建设韵律美感、营造出人与自然和谐共生。20年来，从无到有、从点到面，一座垃圾山，华丽变身，成为具有吸水、蓄水、渗水、净水等作用的绿色生态公园，原本光秃秃的荒山荒地变山林，周边陆续新建的图书馆、群艺馆、游泳馆、运动馆、摩天轮，聚人气、添活力，引发市民争相打卡，让人赞叹这座有福之州、幸福之城。王教授通过规划



前、完工后的巨大反差，图文并茂、旁征博引，将枯燥的园林设计理论讲解的深入浅出。从一树一石讲到再造城市山水骨架，从清污治河讲到筑山理水。王教授还建议大家感受福州的古厝、内河、公园和福道等特色，寻找灵感，并感谢宏润在福州参与大项目、好项目，希望和同仁共进，与城市共荣。大家纷纷表示此次培训受益匪浅，不仅在工程项目的规划整体性、合作系统性、细节统一性上深受启发，更是身为建筑人在工匠格局与人文情怀上的升华。

在总结讲话中，郑恩海副总裁首先感谢福州分公司及项目负责人方勇对本次培训活动的大力支持与积极配合，同时感谢他们在福州打造出有创新、有难度、有代表、有突破、有影响的项目，对福州项目团队的管理能力、技术水平做出了充分的肯定与高度评价，并表示这样精锐的管理团队正是集团的生力军。

郑总肯定了此次福州培训班的成效。作为集团未来的建设者，集团高度关注年轻干部的选拔和培养。作为公司的管理人员，必须紧跟政策趋势、掌握时事动态，在环境治理、打造宜居城市、“生态兴则文明兴”等议题深受重视的当下，从源头深入了解，厚积薄发，培养行业洞察力，进行理念提升；必须在符合规范、按图完成等传统施工

观念的基础上，转换思路，通过综合规划，达到资源利用最大化、实现投入产出最优解。要充分发扬工匠精神，力争把产品做成艺术品，做有灵魂的项目、做有追求的宏润人；必须肩负起时代、集团赋予的使命与任务，把宏润打造成具有竞争力的集科技、管理、质量于一身的优质企业。

郑总指出，心心在一艺，其艺必工；心心在一职，其职必举。所谓匠心就是做事不将就、品质要讲究，凡事多研究，坚持要长久。只是简单完成项目的传统施工定位已远远不够，当今市场更需要能够兼顾生态修复、环境平衡、经济效益和人文情怀等多方面协调、综合性规划的新型城镇化建设者。希望年轻后备干部们可以成为理念转变的原动力，与集团携手并肩，打造精品工程，铸就品牌宏润！



## 上海市交通委领导莅临宏润项目部调研

文/顾晓建 第三项经部

2020年10月29日下午，上海市交通委谢峰主任一行赴公司承建的上海地铁18号线康桥站调研指导，申通地铁副总裁于宁、18号线总经理陆晨，宏润建设副总裁李继宏等陪同。

谢峰主任指出，18号线公共区的裸顶设计对施工工艺要求颇高，目前工程质量把控良好。同时要求，各站目前正处于收尾阶段，在高质量完成收尾工作的同时，要注重施工安全，做到忙中有序，确保年底通车节点。



## 杭州市副市长戴建平调研宏润地铁项目部

文/卢慧琴 杭州公司



2020年9月22日上午，杭州市常务副市长戴建平带队赴宏润杭州公司承建的地铁6号线奥体站工程调研检查节前安全生产。

戴市长一行听取了工程整体推进汇报，查看了站台、站厅等重点部位，询问了奥体站各节点的施工进展，并对工程安全质量、装修外观等提出了新要求。

杭州地铁6号线SG6-12标奥体站作为省重点民生工程，也是亚运会主场馆重要配套工程。奥体站是杭州地铁6/7号线“十”字型换乘站，邻近钱塘江，地质复杂，施工难度较大，同时工程体量巨大，双线车站全长约1200米，外运土方总量达110万方，共计178块结构板，混凝土达40万方。在主体结构施工中，存在土方外运困难，场地交通条件差，以及受疫情影响停工等诸多困难，在市建委、市地铁集团等上级部门的支持和帮助下，项目管理人员齐心协力，调动各方资源，加班加点，保证了施工进度，顺利完成车站双线结构封顶，为地铁6/7号线按期通车奠定了基础。

目前，奥体站已完成6/7号线双线主体结构施工，6号线附属结构也全部完成，7号线附属结构正在紧锣密鼓施工中，工程预计2020年底完工。



## 杭州大毛坞—仁和大道供水管道IV标通过竣工验收

文/卢慧琴 杭州公司

2020年9月25日，由宏润杭州公司承建的大毛坞—仁和大道供水管道工程IV标顺利通过竣工验收。

大毛坞—仁和大道供水管道工程IV标为盾构法施工，包含两个盾构井、两个盾构区间、φ3496钢管安装和机电安装施工，全线长约6.2km。工程于2018年3月启动建设。

作为省市重点民生工程，项目专门成立了“先锋攻坚团队”，充分发挥新形势下党员先锋和青年突击队生力军作用，引领项目建设以科学管理、技术创新为发展方向，为工程建设保驾护航，有效攻克了有限空间内大直径钢管安装施工，超长距离钢管基底混凝土浇筑等施工。

项目团队精密筹划、严控质量、优化工艺，顺利完成下穿三墩互通、地铁5号线、文一西路跨线桥、220KV拖拉管、220KV高压铁塔、宣杭铁路等



重要建筑物。经过约一千多天的辛勤耕耘，通过了输水钢管1.13Mpa水压试压的检验考核，于近日通过竣工验收。

该工程建成后，700万杭余人民将喝上优质的千岛湖水，极大地缓解杭余等地供水难题，并有效缓解群众安全用水问题，对当地经济社会和生态发展具有十分重大的意义。



## 杭州九环路电力隧道顶管双线贯通

文/卢慧琴 杭州公司

2020年10月23日上午，由宏润杭州公司承建的九环路（钱江变—艮山东路）电力隧道双线贯通，标志着城东电力“上改下”进入冲刺阶段。

贯通仪式在3#工作井现场举行。杭州市建委副主任杨铁定，地空处处长杨灵江，钱塘智慧城管委员会投资公司董事长兼总经理翟阳，国网杭州供电公司副总工程师霍山舞，项目管理中心书记黄伟君，宏润杭州公司总经理袁翔等出席。

本工程按双舱规模建设，全长约835米，采用顶管法和明挖法施工。工程地形条件复杂、地下管线众多、施工场地狭小，且顶管管径较大、距离较长、施工难度大。项目团队为了确保施工安全受控，第一时间成立“开拓者攻坚团队”，采用“钱江1号”D3500顶管，自7月14日始发至10月24日完成双线贯通的节点目标。期间，攻克了众多施工难点，包括上跨地铁1号线，下穿三污干管，3#顶管工作井-艮山东路综合管

廊段采用明挖顺做法等。

所谓“电力地下动脉”，就是把城市里随处可见的架空线安置到地下的隧道，这样线路运行安全可靠、受外力破坏可能性小、不受大气条件影响，并对城市景观无负面影响，在现代建设中被广泛应用。这条“电力地下动脉”工程，不仅建设难度极高，更是城东电力上改下的控制性工程。

工程建成后，将使杭州城东区域全面推进电力线路入廊贯通又向前迈进了关键一步。届时，将有多条110KV、220KV的架空线“上改下”入廊，并将拆除多座高压铁塔，使杭州城东的天空变得更加美丽，还将盘活城东区域架空线下方的土地资源，促进城东区域新发展。

宏润将精心筹划，以科学的安全管控、优秀的质量水平、快捷的建设速度，为全线竣工而继续努力奋斗，确保向明年建党百年献礼。



## 宁波机场快速路南延南段项目建成通车

文/郑雅琴 宁波公司

2020年9月27日上午，由宏润宁波公司参与承建的机场快速路南延南段工程全线高架公路桥、轨道桥、地面机动车道通车，实现了公路与轨道交通3号线同步开工、同步建设、同步通车的“三同步”。自此，宁波市区到奉化的时间将缩短至20分钟以内。宁波市发改委、市财政局、市自然资源规划局、市住建局、市交通局、市综合执法局、宁波海事局、市公安交警局、市轨道交通集团、鄞州区、奉化区政府、市城建发展中心、施工单位、监理单位、设计勘察单位和市民代表出席通车剪彩仪式。宁波市市长裘东耀宣布正式通车。

本项目受今年疫情影响了近2个月的工期，在项目部全体人员共同努力下，历经60余天通宵达旦的攻坚克难，不仅如期完成了工程建设，更为疫情期间宁波的经济社会发展做出了积极贡献。





## 宁波中兴大桥及接线工程首通段开通

文/李鹏森 总承包公司

2020年9月29日上午10时，宏润投资承建的宁波中兴大桥及接线工程“首通段”顺利开通。本次开通范围为鄞州区接线、主桥及江北区两个上下匝道。

宁波中兴大桥及接线工程是宁波市鄞州区至江北区一条重要跨江桥梁工程，工程南起鄞州区江南路，北接江北区规划青云路，全长2.6公里，按双向6车道标准建设。桥梁长度约1.7公里，主桥全长约700米，为一跨过江矮塔斜拉桥。



为了打通跨江交通瓶颈，缓解交通拥堵，尽早满足甬江两岸市民殷切的出行盼望，决定先行开放“首通段”道路及桥梁，从而有效缓解东部城区跨江交通压力，促进甬江北岸城市开发。

大桥通车后，一边配合交通管理部门维护大桥通行安全，一边做好大桥后续接线工程施工建设，争取于年底前实现北岸东西匝道和大庆北路的贯通，并计划在完成江北侧政策处理后，全力组织大桥北岸接线建设，尽早实现工程全面通车。



## 宁波梅山大道三期工程稳步推进

文/宁波公司

2020年10月2日上午，宁波梅山岛开发投资有限公司董事长王道华莅临由宏润宁波公司承建的梅山岛大道三期工程项目部指导工作，梅山岛开发公司市政部副经理刘国、宏润宁波公司楼岱、韩琪锋和俞青寅陪同检查。

本项目自6月开工以来，受到了梅雨季节、管线迁移、建筑拆迁、征地等问题困扰，项目部在梅山管委会、梅山街道办和梅山岛开发公司的大力支持和协调下，工程目前已稳步推进中。

梅山大道三期项目软基采用气泡混合轻质土基础，道路两侧分别设置了生物滞留带，现场道路横断面因此共设计有6条砖墙，施工技术要求较高。王董事长在现场查看了施工面，与现场技术人员一起分析存在的问题，提出了适当增加施工作业人员、进场前做精细化交底、对不同深度分层砌墙等措施，促使工程提高施工效率。

楼岱表示，宏润将出色完成施工任务，争取梅山大道三期项目顺利按期完成。

## 宁波轨交3号线儿童公园站地下室顺利封顶

文/宁波公司



2020年11月14日晚，随着最后一块顶板的浇筑，由宏润宁波公司承建的轨道交通3号线一期地下土建工程TJ3106标儿童公园站物业开发地下室顺利封顶，同时也标志着本项目涵盖的所有主体全部完工。

本工程自2015年开工，面临工程量大、风险高、工期紧、任务重等问题，在公司和项目团队的努力下，相继完成2016年3号线“110m超深地下连续墙”、2017年“深层承压水控制”、2018年4号线“抽灌一体化”、2019年“3号线通车节点保卫战”、2020年“物业开发疫情抢工战”等节点任务。

项目团队通过优化施组方案、创新科研工法、深化项目部建设、培育新时代管理人，带领上千名工人昼夜施工，保质保量的完成各项任务，确保了项目的如期完工。





## 宁波通途路综合管廊工程通过综合验收

文/宁波公司

2020年11月19日下午，由宏润建设宁波公司承建的通途路（世纪大道-东外环）综合管廊工程顺利通过综合验收，上舱部分的高压电力管线已投入使用，全线监控中心投入运行。

本次验收由宁波市住建局、市地空公司组织，市住建局轨道地空处俞春耀副处长担任验收组组长，市城投、国网宁波供电公司、高新区城管局、高新区建设局、市安质总站、中冠咨询及各参建单位项目负责人参加验收。

该管廊为浙江省第一条盾构法管廊，也是宁波市第一条与电力共建的综合管廊，施工内容多样，包括明挖断管廊、盾构法管廊、电力顶管、机电安装、消防、智能化等各种工程。

本项目在市、区各级相关部门和国网电力公司的支持及配合下，克服了盾构分体始发、紧凑空间盾构平移过站、小半径曲线、多次浅覆土穿越河流、近距离侧穿浅基础厂房、预留地铁5号线上跨等诸多技术难关，同时面对土方外运困难、疫情影响等因素，在各方的共同努力下，齐心协力，攻坚克难，顺利完成本工程。



10月13日，中国施工企业管理协会在四川省成都市召开“2020年度工程建设行业企业文化交流大会”，《宏润》荣获首届工程建设行业传媒作品大赛优秀报刊奖。

11月3日，浙江省建筑业行业协会发文，《宏润》荣获2020年度全省建筑业行业优秀期刊奖。





## 杭州地铁3号线东新东路站主体结构封顶

文/卢慧琴 杭州公司

近日，由宏润杭州公司承建的杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-9标段东新东路站主体结构顺利封顶，继康宁路站后第二个封顶车站。

东新东路站位于杭州市下城区新天地街和长浜路交叉口，沿新天地街呈东西向布置。主体结构为地下三层叠岛式车站，标准段为双柱三跨箱形框架结构，局部为三柱四跨箱型框架结构（1-6轴），主体围护结构采用1000mm地下连续墙，侧墙为复合墙体系，车站总长261.1m，车站标准段主体一般宽度25.7m，端头井宽度34.4~35.0m，基坑挖深约26.7~28.7m，主体结构采用明挖顺筑法施工，东西端头井均为盾构接收井，车站共设4个出入口、3组风亭及1个紧急疏散口。

本站为3/4号线换乘站，共4个区间8台盾构机接收，结构形式复杂，工期压力大；周边环境较为复杂，南侧为在建工地，双方基坑最近距离仅7m，且存在同步施工情况，风险大；施工场地狭小，受周边条件限制，采用半铺盖法施工，水平、垂直运输困难；车站较一般地铁标准车站更宽、结构形式更复杂、施工难度更大。项目管理团队第一时间成立“战狼”攻坚队，经过不懈努力，克服困难，最终创造了10天完成7块板的“宏润速度”。

本站主体结构施工的圆满完成，为后续8台盾构机接收奠定了有利的基础，更为实现“杭州地铁3号线2021年建成运营”目标奠定了基础。



## 杭州地铁4号线二期华中路站主体结构封底

文/杭州公司

2020年9月14日13时，随着最后一车混凝土浇筑完毕，经历了连续11个小时浇筑的中一段底板宣告完成，标志着由宏润杭州公司承建的地铁4号线二期华中路站实现主体结构封底，杭州地铁4号线二期向通车又往前进一步，预计车站主体结构10月30日完成。

华中路站位于下城区兴业街与华中路交叉口，沿兴业街东西向设置。本站为4/6号线换乘站，标准段为地下2层岛式车站，换乘段为地下3层岛式车站，车站长度480米。施工用地有限，地质条件、周边建筑物及管线情况复杂，对于深基坑施工要求极高。

宏润SG4-2-2标项目团队高度重视风险防范，在开挖前专门组织了风险分析专题会，邀请多位经验丰富的专家，分析施工风险，明确遇到各种险情的应对措施，备足应急物资，完善应急抢险组织架构及日常值班组织架构。

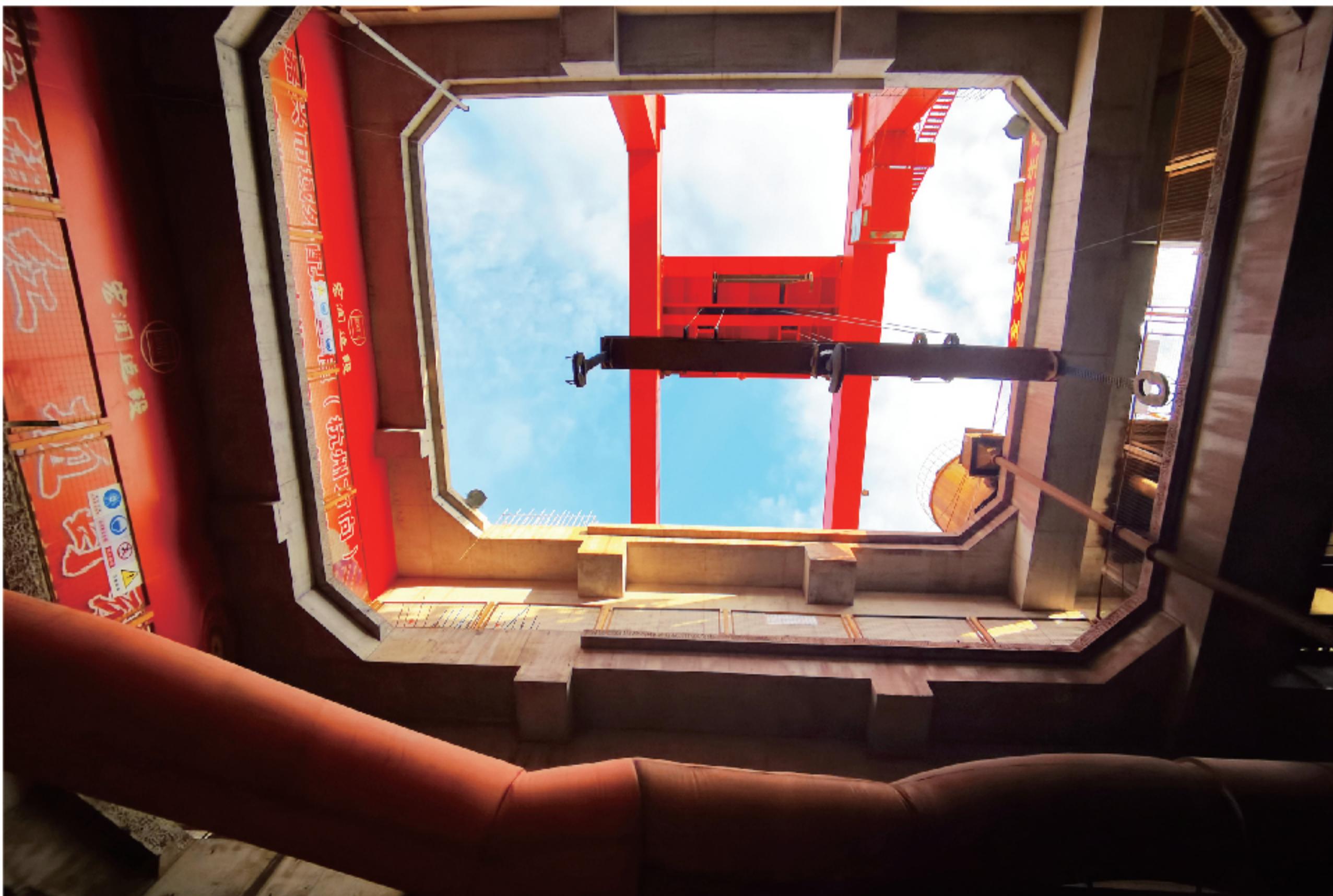
在施工过程中，严格控制好软土基坑开挖的时空效应，处理好开挖与支撑的关系，随挖随撑；加强基坑周边建筑物及地面沉降监测。当基坑出现变形速率超限时，做好钢支撑轴力自动补偿系统轴力调整，确保开挖面以上基坑稳定；同时，加大人机料投入，加快底板施工进度，减少基底暴露时间。

在经历前期疫情以及后续梅雨、台风季节土方外运不利影响，项目团队通过精心组织、科学管理，基坑变形率较同类深厚软土基坑减少50%以上，历时186天顺利完成基坑开挖至封底，有效消除了深基坑施工重大安全隐患。

目前，主体结构施工正在快马加鞭，后续的附属结构也在紧锣密鼓的筹划中。

## 嘉兴市域外配水工程D1-G8区间盾构顺利接收

文/卢慧琴 杭州公司



2020年10月30日晚，伴随着隧道内传来盾构机的轰鸣声，由宏润杭州公司承建的嘉兴市域外配水工程（杭州方向）盾构一标D1~G8区间盾构顺利接收。

本区间长度为2615.91m,设计管片2180环，隧道埋深9.6m-25.1m，区间最小曲线半径R-320m，最大纵坡1.338%。区间内地形复杂、下穿地下管线及重要建构筑物众多、掘进距离较长、施工难度大。项目团队为了确保施工安全受控，采用一台Φ6340“南湖7号”奥村盾构掘进，盾构机于今年4月从D1工作井始发，10月30日至G8工作井顺利完成接收，历时6个月共185天。

年初，项目团队在做好疫情防控的同时，积极复工复产，日夜奋战，克服了盾构机分体始发、小净距下穿京杭大运河，长距离下穿南庄兜高速枢纽，近距离下穿地铁10号线，以及在含承压水地层接收等诸多施工重难点，最终于G8工作井顺利进洞，提前完成工程节点目标。

本工程其余两个区间盾构机亦将于11月接收。项目团队将加快工程建设进度，为2021年4月底通水节点目标而拼搏奋进。



## 苏州地铁6号线虎丘西路站主体结构顺利封顶

文/孙涛 苏州公司

2020年10月26日，由宏润苏州公司承建的苏州地铁6号线工程土建施工VI-TS-03标段虎丘西路站主体结构顺利封顶，是本标段首个封顶车站。

虎丘西路站位于虎阜路与虎丘西路路口处，沿虎阜路东西走向，跨路口敷设。车站北侧大部分为拆迁空地、南侧临近虎丘婚纱城、站内管线情况复杂，部分管线、部分小业主地块、部分主体结构位于交通疏解道路上，改迁工作量大、外协难度高，外部接口众多且复杂，实施周期长。车站施工场地内涉及管线种类多，部分改迁管线距离军用光缆垂直净距不足1米，改迁难度大，为施工带来了巨大困难；其中一条废弃污水管线在地墙槽段内，埋深7米，旧沉井信息不详尽，清障时间长，工期压力大。

项目部精心组织、超前谋划，不等不靠、主动出击，积极推进各项方案优化。先后召开多方协调会，解决施工用地问题；多次主动与产权单位协调解决管线改迁、施工顺序；面对工期紧、疫情重，不断优化施工工序，合理安排人机料，积极与多方沟通，为后续施工创造了和谐的施工环境。

本站主体结构施工的圆满完成，为后续结构施工、盾构始发奠定了有利的基础，更为实现“苏州地铁6号线3标安全、质量、进度三优”目标创造了条件。



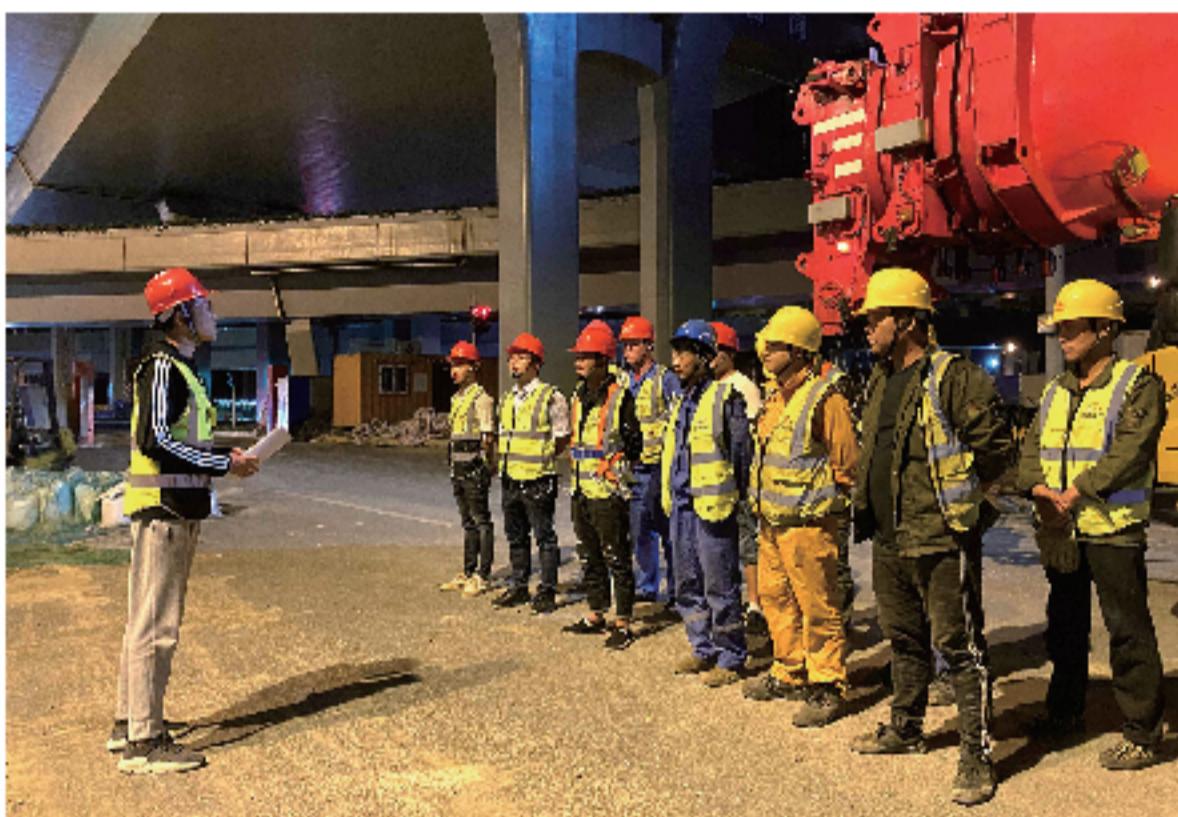
## 宁波世纪大道快速路Ⅱ标首联钢箱梁完成吊装

文/宁波公司

2020年9月26日清晨，迎着第一缕曙光，由宏润宁波公司承建的世纪大道快速路（东明路—永乐路）工程施工Ⅱ标段互通区首联钢箱梁安全吊装完成。

联钢箱梁（WN5-8）分为三跨，共六段依次吊装，全长117.5米，最重一段达83.3吨。全联梁体横跨城市主干道望海南路，车流量巨大，前期项目部邀请了镇海交警对交通疏导方案指导，为钢箱梁吊装创造了有利条件，由于吊装工作对现场条件要求极高，吊装时又做了三次临时小改。

本次吊装历时三个夜晚，尤其是最后一个节段，吊装安全风险较高，500吨汽车吊大臂最近时距现有匝道桥不足半米，稍有不慎就会发生碰撞，同时吊车前支腿钢垫箱位置距原水管道较近，若处理不当会造成因挤土问题导致管线破坏。项目部事前对原水管线和现状匝道桥进行了详细排摸，反复进行验算和模拟，针对现场实际情况编制专项施工方案，事中对交通疏导、现场安全管控、技术跟踪和实时监测等工作进行细化分工，做到“有准备、有实施、有应变”。



当日下午，项目部还完成了主线高架首跨预制小箱梁的架设。本工程小箱梁共计210片，采用先简支后连续施工工艺，首跨小箱梁架设位于逸夫路南侧Z3-Z4段，共11片变宽小箱梁，跨径30米，单片小箱梁重量接近100吨。施工人员经过有序指挥和精准操作，安全高效地完成了本次小箱梁架设任务。

宏润始终坚持安全第一、质量优先，文明施工、管理有序的原则，努力助力宁波城市建设。



## 宁波世纪大道快速路钢箱梁吊装顺利完成

文/宁波公司

2020年11月11日凌晨，随着吊装指挥工一声清脆的哨声，宏润宁波公司承建世纪大道快速路（东明路-永乐路）工程世纪大道与北环互通的钢箱梁吊装全部顺利完成。

该互通立交位于镇海区望海南路和北环路交叉口，立交下两条道路均为城市主干道，日常交通非常繁忙。为确保钢箱梁安装顺利进行，尽可能减少施工对社会车辆通行影响，最大限度管控安全风险，项目部在市住建局、镇海交警、原水公司等部门支持下提前谋划方案，确定了夜间集中吊装昼日恢复交通的措施。

互通区钢箱梁共两联六跨，编号为WN5-8和ES5-8，分为十二个节段依次进行吊装，吊装工况均不同。每次吊装前项目部召开预备会，成立交通疏导组、监控量测组、技术支持组、安全检查组、无人机观测组、后勤保障组等，多方位多角度管控现场吊装安全。施工过程参建各方遇到并及时解决了临近城市重要管线、回转半径与现状匝道冲突、部分地表条件差、横跨通行道路等各种复杂问题和因素，安全有序地完成了互通区的吊装工作。

不忘初心，方得始终。项目团队将继续发扬宏润拼搏精神，向着各关键节点推进，为世纪大道快速路的建设目标奋战。

# 党建风采

Party Building



## 杭州公司开展“双百结对”主题党日活动

文/卢慧琴 杭州公司

2020年9月15日上午，杭州市城建档案馆第三党支部与宏润杭州机场轨道快线土建施工SGJC-3标项目支部开展“双百结对”主题党日活动。双方党员代表一同了解项目工程进度，共同讨论存在问题，同看施工现场，以项目党建联建共促城市轨道交通重点项目建设。

结对双方支部分别交流了近期党建工作，就新一轮结对和共建进行了探讨，一致认为：继续深入开展“书记领办攻坚任务”，领衔破难、带头示范；坚持党建引领，利用共建平台，优势互补，提升基层党建水平，全面推进工程建设。

项目总工周伟健介绍了工程进度及施工重难点等情况。SGJC-3标工程阿里巴巴站主要分为东端头井、换乘段、中区、西区及12号线基坑，目前东

端头井（51-60轴）基坑正在进行基坑开挖，计划11月30日完成主体结构施工，西区基坑（1-20轴）正在进行场地整理，准备开挖验收，计划12月30日完成主体结构施工。

主体结构施工期间恰逢连续一个多月的降雨、高温等恶劣天气，最终在各方协作和帮助下，党员带头迎难而上，项目部合理组织施工，不顾风雨和炎热，加班加点保障工程进展，于8月10日按照节点要求顺利完成2号风井主体结构全部封顶，成为杭州机场快线首个主体结构封顶工程。

宏润项目支部将进一步加强党建联建，以“双百结对”为载体，加强项目安全质量管理，抓实、抓牢党建工作，充分发挥党员的战斗堡垒作用，加快工程建设，绘出机场轨道快线新模样。



## 杭州博奥隧道项目部举办主题党日活动

文/卢慧琴 杭州公司

宏润杭州公司承建的杭州市博奥隧道工程，充分发挥项目网格党建优势，与杭州市钱江新城建设指挥部党支部、杭州市城建培训中心党支部联办主题党日活动，促进项目网格、班组建设、党员责任区的链接与融合，全面促进项目品质提升。

### 节前安全生产检查

为进一步做好中秋国庆假期安全生产工作，项目支部积极响应全市平安创建“奋战一百天，奋力进前三”攻坚活动。2020年9月23日上午，市钱江新城管委会党委书记、主任黄昊明带队赴博奥隧道项目开展节前安全生产检查，委领导曾晖、郑萍、方永斌及相关处室负责人参加，宏润集团副总裁、浙江公司总经理袁琳陪同。

在博奥隧道项目施工现场，黄昊明书记带队检查了博奥项目安全生产情况并详细了解工程进展情况。黄书记表示：博奥隧道为亚运会核心通道，更是杭州拥江发展战略综合交通带重要组成部分，要大力营造平安创建“奋战一百天，奋力进前三”的攻坚氛围，每个人确保关卡“不失守”，提升全员安全意识和管理水平，方能守护项目安全生产责任“不悬空”，守住安全阵地，确保施工顺利进行。

### “双百结对”联办工地主题党日活动

9月份“双百结对”主题党日活动，博奥隧道项目支部邀请杭州市城建培训中心党支部来项目对文明施工进行检查指导，积

极响应文明城市复评及中央环保督察工作。在项目支部书记陈鹏的陪同下，城建培训中心党支部委员张雅娟一行实地检查了博奥隧道文明施工情况，详细了解博奥隧道项目环保迎检准备情况。张委员表示：“博奥隧道位处江干区核心区，车来人往，是环保督察的重点，做好文明施工是义务更是责任。”

此外，还在杭州市党群服务中心开展了“学党章党规，做新时代合格党员”学习活动。最后，结对支部还一同慰问了奋战在工地一线的民工党员并重温了入党誓词。

目前，博奥隧道工程主体结构施工和隧道推进已全部完成，现已进入机电装修及附属结构实施阶段，预计年底前基本建成。



## 六有一好红色工地创建项目书记 调研宏润宁波项目部

文/宁波公司



2020年10月16日，宁波市建筑市场管理总站率鄞州区、北仑、慈溪、奉化、杭州湾、江北、象山、镇海、大榭、宁海、海曙、城建发展中心、轨道交通、市政集团等支部书记90余人，莅临由宏润宁波公司承建的轨道交通5107标项目部“红色工地”调研，宁波公司副总经理张国良、项目负责人支部书记林定雄陪同。

“六有一好”红色工地创建项目支部书记一行走过项目部的红色工地长廊，先后参观了项目大厅，调研了候鸟室、阅览室、党建文化墙、党员活动中心，并在会议室观看了项目党建宣传片，随后全体人员进入“安全体验中心”参观，观摩了体验馆内的安全生产设施及安全体验项目。各项目支部书记对宏润建设“红色工地”的开展情况、工程技术能力、安全生产、质量管理、文明施工等给予了高度评价，并鼓励宏润建设坚持“红色工地”开展、强化党建品牌、助力工程建设。



## 宁波公司党总支联合举办党建活动

文/宁波公司

2020年10月27日下午，由宁波通途投资开发有限公司党支部主办，宏润建设宁波公司承办的“不忘初心 砥砺前行”——宁波通投·宏润党建“初心跑”活动在鄞州公园二期拉开序幕，共7支队伍40人参加活动。通投公司党支部书记、总经理芦均辉，工会主席、副总经理董福涛，副总经理黄志强及宏润宁波公司党总支副书记、副总经理张国良等领导参加。



比赛以“5公里”环湖跑以及两个游戏打卡点结合的方式进行，其中游戏点位为垃圾分类投篮和指压板团队协作，让“初心跑”比赛更添趣味性和知识性。参赛选手赛出水平，赛出自我。最后共颁出男女一二三等奖及团队奖，以资鼓励。

今年的疫情让一切都变得不同，幸而岁月悠长山河无恙，历经考验的我们也必将更加强大，健康的体魄是工作和生活的基石，希望通过这次“初心跑”的方式，广大党员同志不仅可以锻炼身体、放松身心、减少压力，还能在跑步中分享快乐，以更好的精神面貌投入工作，充分发挥党员的先锋模范作用。



## 宏润建设2020年9月—11月公告回放

9月30日，公司发布2020-047号关于重大工程中标公告，合肥市轨道交通2、3号线延长线土建施工总承包-4标段由公司及安徽省公路桥梁工程有限公司联合体中标承建，中标价143,316万元。

10月27日，公司发布2020-048号关于第三季度建筑业经营情况简报，公司前三季度累计新中标工程95亿元，同比增长22%。

10月29日，公司发布2020-049号关于重大工程中标公告，宁波市轨道交通3号线二期土建工程TJ3219标段由公司中标承建，中标价37,352万元。

10月30日，公司发布2020-050号关于三季度报告，前三季度公司实现收入71.4亿元，净利润2.45亿元，业绩保持稳定增长。

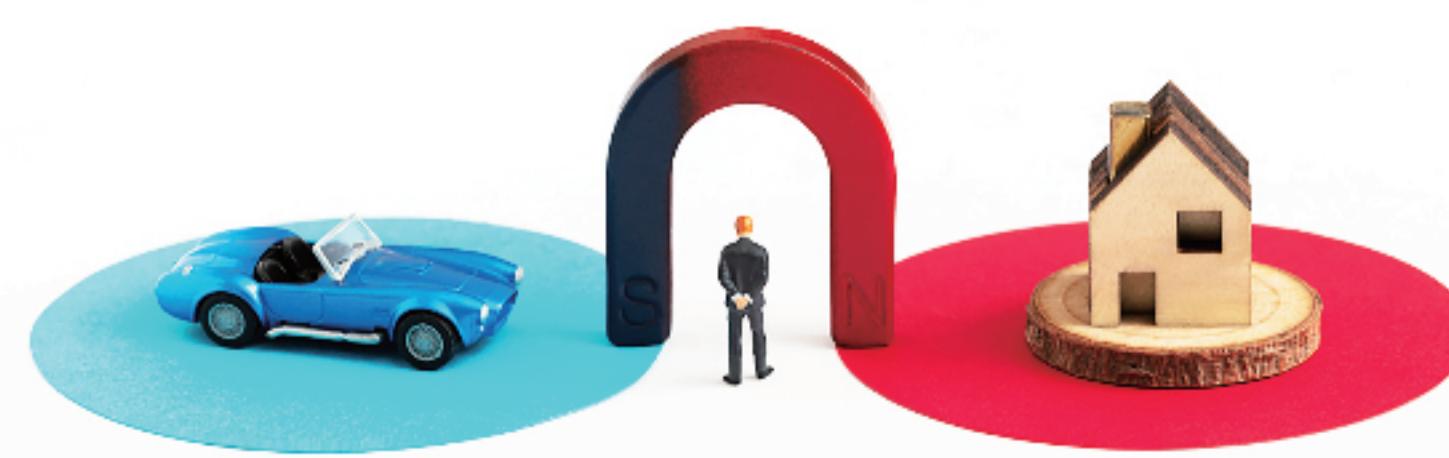
11月10日，公司发布2020-051-052号关于第九届董事会第13次会议决议及对外投资公告，子公司上海泰阳绿色能源有限公司投资设立宏润科创中心，总投资约6.56亿元。

11月11日，公司发布2020-053号关于重大工程中标公告，杭州地铁9号线一期渔人码头站土建施工项目由公司中标承建，中标价27,251万元。

11月21日，公司发布2020-054号关于股东减持公司股份的进展公告。

11月25日，公司发布2020-055号关于重大工程中标公告，宁波市北区污水处理厂三期2号主干管工程I标段项目由公司中标承建，中标价20,898万元。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gszx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



## 科技交流



Science & Technology

2020年9月23-25日，“春耕秋收，厚积薄发”2020新中大科技用户秋季培训班在杭州举办，会议通过行业政策分享、产品方案交流、案例经验分享，产品研发面对面交流等形式开展。随着EPC模式、装配式建造和建筑产业化的迅猛发展，融合BIM、物联网、大数据、移动应用的柔性化、精细化项目管理将成为大势所趋。

在“营改增”、“劳务实名制”等新政策和“建筑产业化”等因素的驱使下，建筑企业的传统项目管理模式将不再适合，数字化转型是必须要走的一条路。企业的管理标准化、系统管理集中化、项目管理智能化、成本管理精细化、业财税金一体化、决策分析智能化将是企业数字化转型的目标。实现“六化”更能使企业降本增效，它能够让管理层通过及时准确的信息采集快速聚焦管理要点，做出决策执行；也能够自动生成各级数据分析报表，减少只能部门汇总工作量。

“数字工地”概念落地，它利用移动互联、智能物联、大数据、云计算、BIM等新技术为企业及项目构建数字化、信息化的工地，围绕“人、机、料、法、环、测”六要素开展管理，从而为项目部管理人员提供准确而有效的数据信息，更好的解决项目中的安全、质量等管理问题，有效提升管理水平、施工质量、工作效率和节约生产成本。

“数字工地”涵盖了“智慧用工管理”、“智慧物资系统”、“可视化工地”、“BIM融合”、“绿色施工管理系统”、“机械设备安全监控系统”等，这里简单介绍几种。

一、“BIM”技术，BIM是建筑信息化的数据平台。通过多维度的数据信息，既在技术上也在管理上发挥着它的独特价值。BIM可以实现两方面的数据采集，一是基于模型的数据采集，二是通过动态模拟和施工现场管理，即4D、5D平台的数据采集，来丰富模型数据

## 建筑企业数字化转型之路

文/信息中心

库和平台数据库，从而使平台数据库中的数据对施工企业的项目管理和企业管理产生实际价值。

二、“机械设备安全监控系统”，通过塔吊与吊钩的视频安全监控功能，实时监测塔机运行的载重、高度、速度、力矩、变幅、高度、风速、倾角等数据、显示吊装物体实时位置及视角高清画面，使操作员在作业时能够全程看到吊钩所的工范围，减少了操作员因视线受阻而造成的盲吊现象，从而主动避免可能存在的各种碰撞隐患。

三、“智慧物资系统”，在项目管控上，提高收料效率、规范收料过程、控制材料成本、降低材料管理成本；在企业管理上，实现数据分析、过程监督、风险预警、项目管控和分析。

“数字工地”的各个模块的协同工作，可以智能化的辅助企业进行科学决策，全面促进精细化管理。

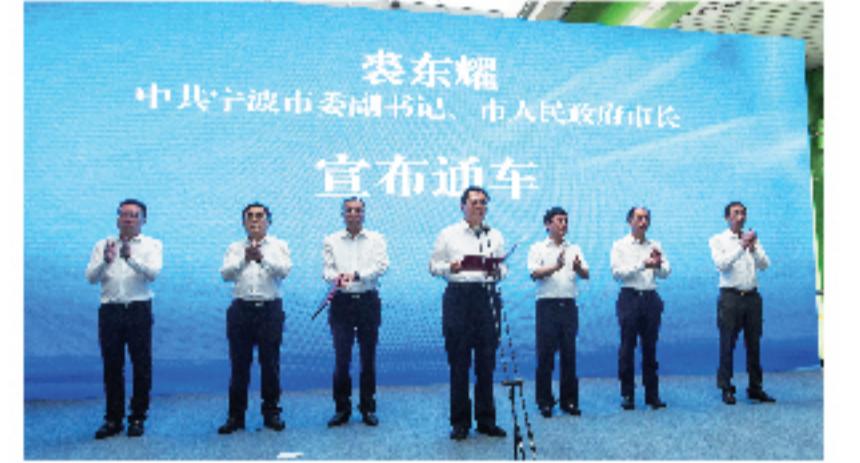
信息化建设只有起点没有终点，在长期建设的过程中，实现企业转型升级的目标。信息化包含企业管理的方方面面，如果仅是依靠信息中心，将会面临很多问题，所以信息化的成功与否很大程度上取决于管理层的决心和态度，需要企业从上至下的共同努力，在不断的发现、解决问题中螺旋式上升发展。



## 三年攻坚跑赢时间 久久为功战疫情

文/郑雅琴 机场快速路南延IV标项目部

2020年9月27日上午，由宏润宁波公司参建的机场快速路南延段工程全线高架公路桥、轨道桥、地面机动车道通车，实现了公路与轨道交通3号线（原名鄞奉线后通段）同步开工、同步建设、同步通车的“三同步”。



宁波机场快速路南延工程是浙江省重点工程建设项目，是“城乡争优”三年攻坚行动的重点建设项目。作为连通宁波中心城区与奉化的交通大动脉，结束了奉化不通高架、不通地铁的历史，极大方便奉化百姓出行，对宁波城区强能级、聚核心具有重要战略意义。

### 一、三年攻坚，久久为功。

时间就是金钱，效率就是生命。机场快速路南延段工程按照“一项目一方案”制度，设立“倒计时公示牌”，建立目标任务清单，自我加压、对账销号，不折不扣地给市民百姓交出满意答卷。

开局受阻，积极破局。2017年开工伊始，就受到地质条件、交通导改等影响，桩基施工进度缓慢，进而影响桥梁下部结构施工。项目部通过优化施工方案，引进旋挖钻机，开拓工作面24小时连续作业，为确保桥梁施工进度打下了基础。

找准病根，精准施策。2018-2019年工程进入到桥梁结构、车站结构施工，遭遇“用工荒”。项目部多措并举，深入一线了解基层工人诉求，项目部“老娘舅”蔡华光采取一人一方案，精准做好“维稳”，确保工人安心工作。

先锋引领，团队作战。项目部积极发挥领导带班制，项目经理俞国际在工程中

标之时，原本因病需住院治疗，但他坚持非住院治疗方案，全身心扎根工地，确保了工程稳妥起步；在工地收尾期间，面对复杂的管线协调和众多协作单位的整体进度，他和同志们披星戴月数月，如期实现了业主下达的通车目标，获得了指挥部和市级领导的高度赞扬。

常务副经理潘小伟，他的微信步数和通话数量足以证明他的努力和付出，曾被同事开玩笑说他是项目部最繁忙的电话线路。他每天亲临现场抓进度，积极协调，与工人共进退，破解了各种进度困局，确保了如期交付。



### 桥梁预制结构安装数量众多危险源

大，项目生产副经理朱卫民亲临一线，积极协调，最终安全按期完成了300余片预制小箱梁和轨道U型梁安装。

轨道高架车站土建施工期间，项目部总工郑雅琴放弃了休假，带领工人连续日夜奋战4个多月，协调解决众多难题，把前期受桩基施工影响达半年的进度给抢了回来。

安全负责人朱小定，走遍了工地每个角落，及时消除各类安全隐患，作为老同志，仍然坚持亲力亲为，其工作表现获得上级好评。

在南延，甘于奉献的故事可以写成书。为抓进度，项目部人员数月无休，有着“三过家门而不入”舍小顾大的奉献精神。今日之光辉成绩的背后还有默默付出的众多人员，他们所做的努力将铭记在机场路南延的建设史上。

### 二、工程质量，重在管理。

# 专题报道

## Special Coverage



计、实验仪器、试验方法、合格判定标准等进行了专项研究探讨，经过反复论证和实践检验，明确了本工程UHPC的检测标准和试验方法和施工与质量验收标准，为预制拼装试验段的建设进程的合理推进提供了坚实的技术条件。

### 三、立功竞赛，奋力争先。



市城建发展中心将立功竞赛作为机场快速路南延段工程建设管理的常态化工作，通过设立创先争优榜、开展立功竞赛活动等多项举措，激发各参建单位追求卓越、比学赶超的积极性，营造出良好的抢抓建设、强化落实的建设氛围。

全线施工单位均是宁波本土劲旅，项目部全体努力，斩获57项各类荣誉，多次获得年度、季度优胜单位第一名，为公司争得了美誉。

### 四、星火燎原，锋领城建。

全司上下齐心协力，通过立功竞赛、质量月、安全月等活动，激发了广大职工的拼搏精神，提升了项目管理水平，为工程建设顺利推进奠定了基础。



精细化。继承了中山路综合治理工程的成功管理模式，通过每道工序、每个节点、每个分项的过程把控、质量把控、误差把控，打造品质高、形象好、风貌佳的优秀工程。

新材料、新工艺。根据建设行业的发展趋势，指挥部积极推进了新材料在工程中的应用和质量管理。超性能混凝土UHPC在国内没有统一的材料质检标准和试验检测方法，为了确保材料质量，在指挥部的牵头下，项目部积极参与对UHPC的质量管控指标项目、指标值、试块设



在2020年疫情发生之初，项目部发动人员，支援沿线街道社区防疫工作，守村口、守超市、守菜场，志愿小分队出勤超过500人次。同时，还为项目沿线的新鲍村无偿捐赠口罩、消毒水等防疫物资，为村民百姓筑起了抗击疫情的高墙，也拉近了建设者们与百姓间的距离，为项目建设争取更坚实的群众基础。



历经1170日历天鏖战，本工程在各方支持和广大市民的期盼中如期通车，这是宏润人艰苦奉献的精神，是“不忘初心，锋领城建，星火燎原”的信条，是对于工程质量至上的追求。

在项目通车之际，项目部对社会各界的支持表示感谢，项目部将做好后续工作，计划今年11月底前全面完成工程建设，届时将为宁波市民提供舒适愉悦的出行环境。



◀ 2020年9月26日，沈敏副市长一行亲临建设工地，接见机场路南延建设者代表，与建设者合影，对建设者们舍小家的辛勤付出表示感谢，并特别接见宁波公司总经理楼仙虎。



▲ 2020年9月25日，工程主线高架及地面主车道通过初步验收。

▲ 2020年9月24日，工程建设者、街道代表、市民代表等200余人参加了“迎国庆、贺开通、火炬接力跑”活动，为通车活动预热（省级媒体《浙江新闻》报道）。



文化家园  
Cultural Horizon





## 为梦想添动力 为工作添活力

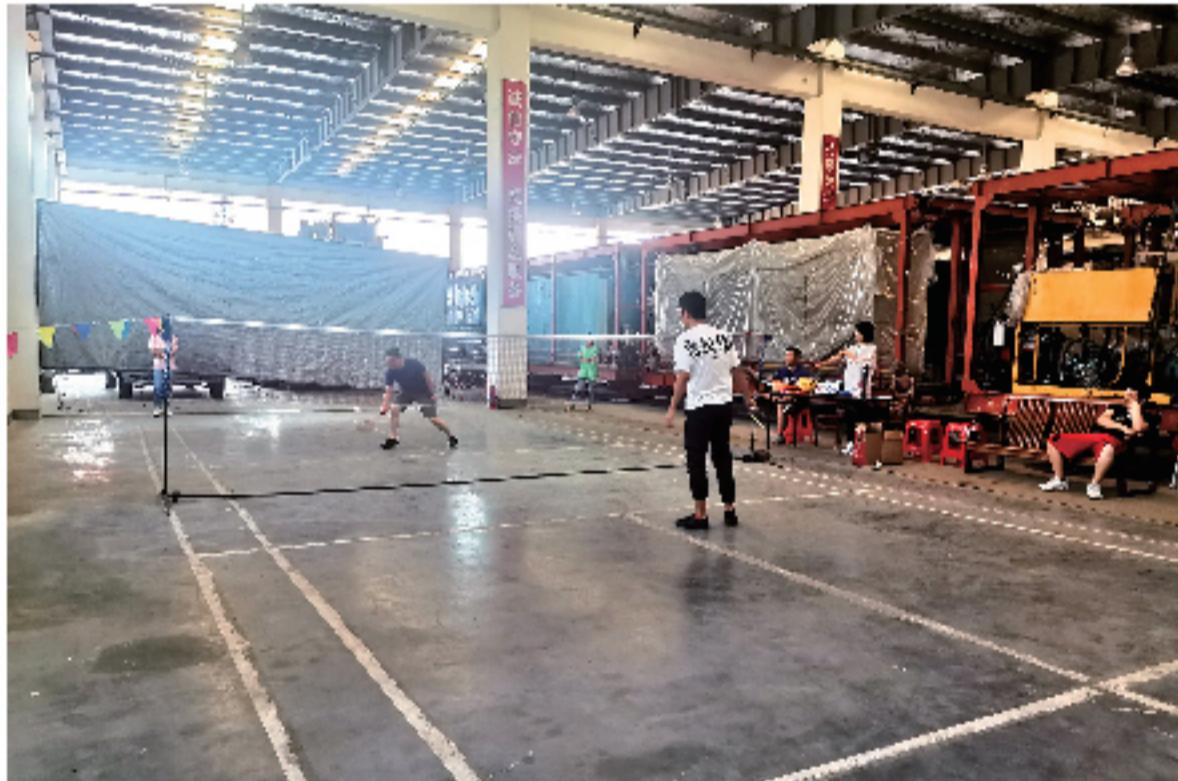
机施公司第二届职工运动会闭幕

文/崔琴 摄影/许斌 机施公司

2020年8月25日，“为梦想添动力，为工作添活力”，宏润机施第二届职工运动会在枫泾基地举办，各参赛选手积极参与、认真备赛、遵守规则，充分展现了宏润机施人奋发向上、团结拼搏的风采。

羽你同行。首先进行的是羽毛球男单、混双的比赛，比赛采取每个单项抽签分组的形式，进行小组循环赛、四强淘汰赛。为了确保生产活动的正常进行，同时也让每位运动员发挥出最佳水平，延长比赛周期，每天下班后进行1-3场的比赛，因临时出差的也会协商择日再比。比赛不但加强了职工的身体素质，促进了职工之间的交流，更激发了团结协作意识，充分展示了积极向上、奋勇争先的运动员风采。

棋心协力。为了弘扬国粹，运动会期间利用午休时间举行了棋艺大赛，比赛分为中国象棋和五子棋两项。在赛场上，选手用精湛的棋艺体现着不甘示弱的精神；在工作中，用深思熟虑的态度对待每一项任务。



牢记使命。9月23日，党章党史知识竞赛在机施二楼会议室举行。本次比赛由机施公司党支部书记陈军强同志发起，组织委员吴铃铃主持，旨在重温党史、增强党性，不忘初心、牢记使命、砥砺前行。

警民同心。9月14日，“警民共建鱼水情，同心共筑中国梦”足球友谊赛，在枫泾枫叶国际学校举行。友谊第一，比赛第二，绿茵场上双方队员们相拥祝福，合影留念，在他们心目中，胜负已不重要，重要是共同对足球的热爱和追求，一起携手逐梦未来的那份珍贵情谊。

2020年9月23日，为期一个月的宏润机施第二届职工运动会圆满闭幕。通过比赛，提升了企业凝聚力，丰富了员工文娱生活。大家以全新的姿态投入到生产中，为宏润发展再创辉煌！

