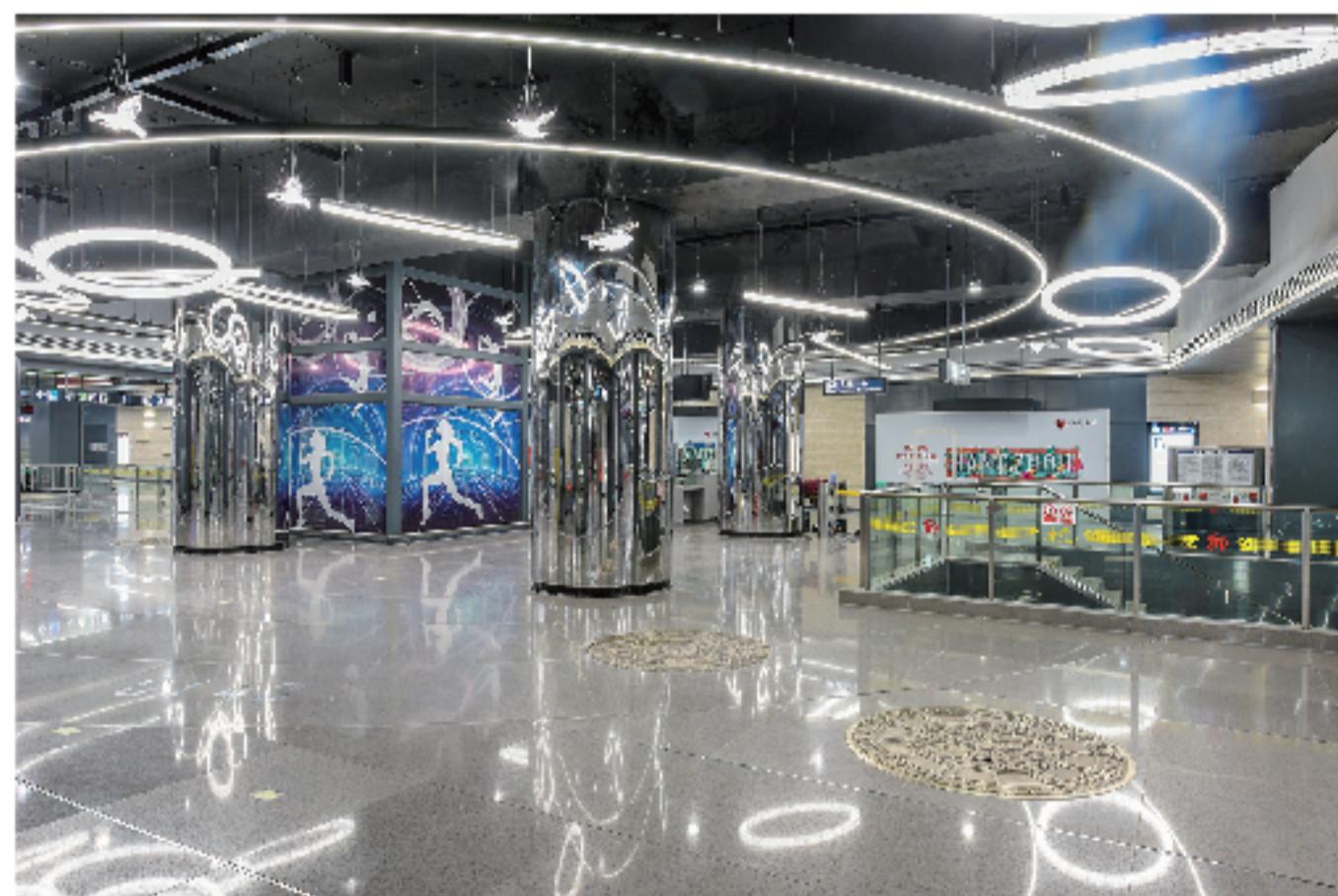
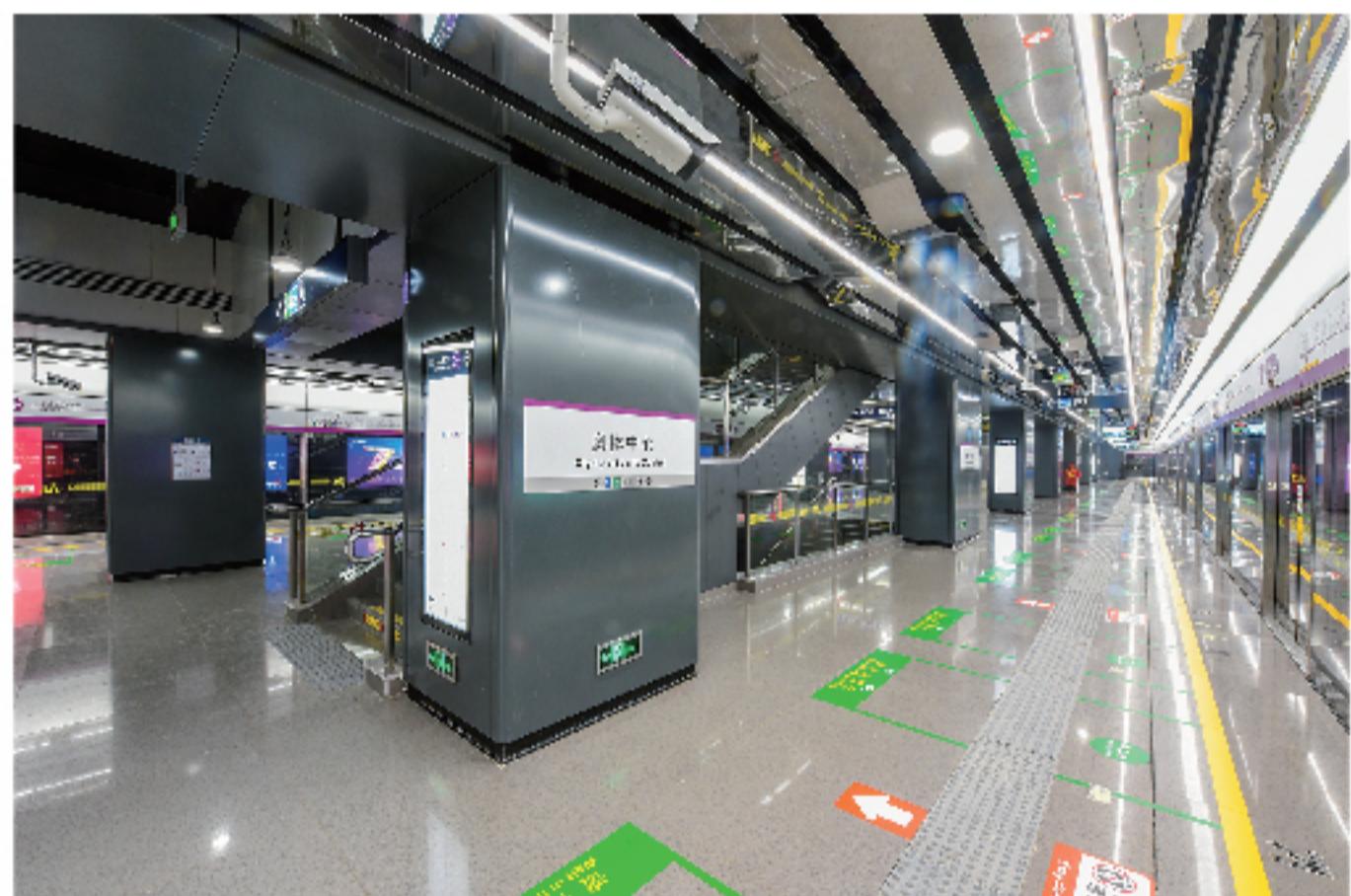


公司承建杭州地铁6号线奥体中心站（杭州公司）



宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦  
电话：021-64081888-1025  
邮箱：fujun@chinahongrun.com  
网站：www.chinahongrun.com

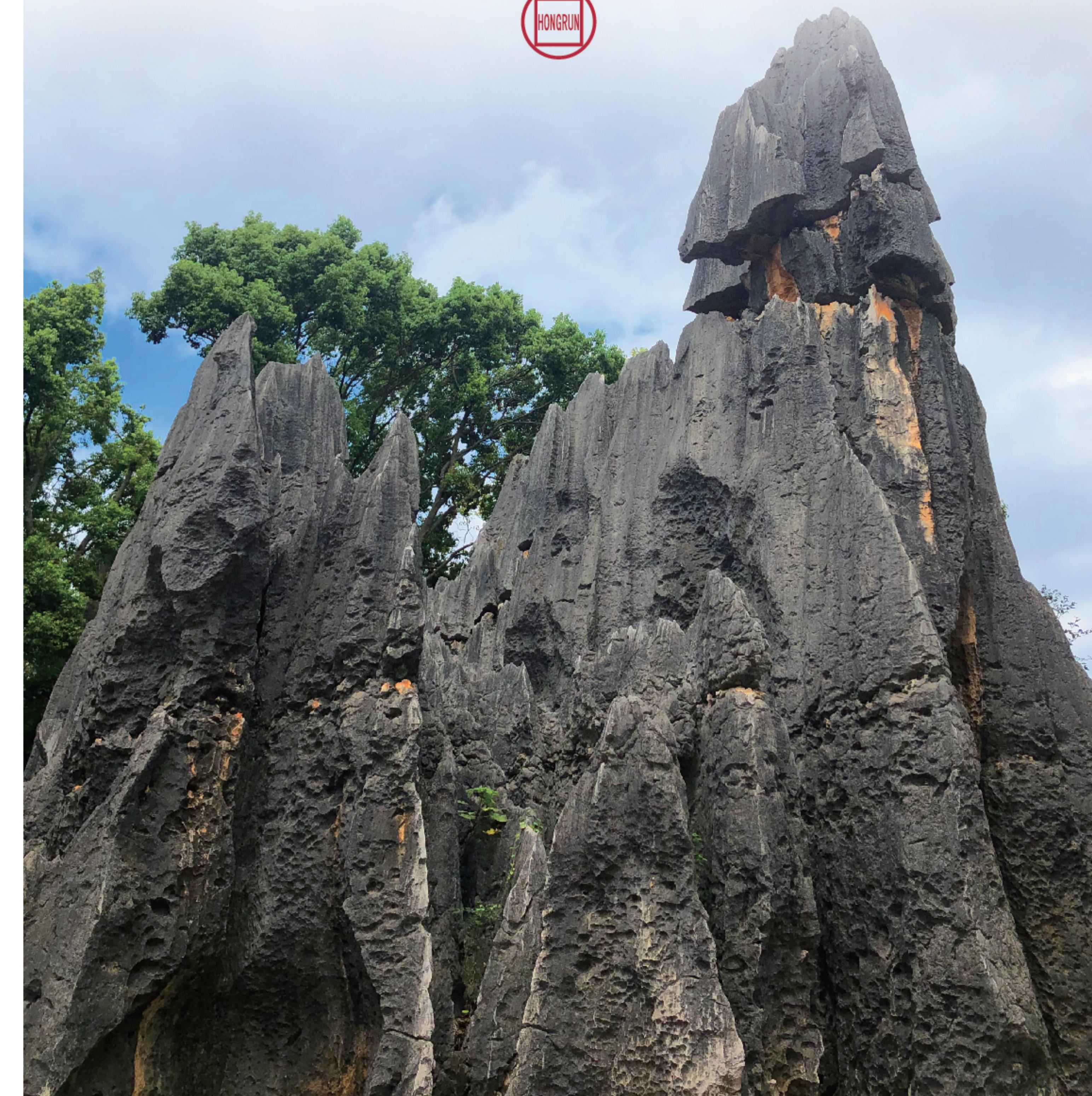
扫码关注宏润公众号

浙江省住建厅领导视察宁波地铁项目  
福州市国资委领导调研晋安湖项目  
杭州地铁9号线昌达路车辆段完成热滑试验  
嘉兴市域外配水工程盾构一标施工圆满完成  
亚帆中心工程顺利通过竣工验收

宏润  
HONGRUN



宏润建设集团股份有限公司 双月刊 第八十三期 2021.04





# 宏润

期刊

宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。

宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、李剑彤、何秀永、郑恩海、赵余夫、李涵军

主编：赵余夫

编辑：傅珺、丁常湧、鲍廉梵、蔡晓琪

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来的电子文档和照片发送至邮箱fujun@chinahongrun.com，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需原图单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2021年1月26日，上海市工商联领导莅临公司考察调研。



2021年2月27日，宁波市城投董事长慰问检查西洪大桥项目。



2021年3月15日，杭州地铁9号线昌达路车辆段顺利完成热滑试验。

## CONTENTS

## 目录

### 新闻聚焦

- 3 浙江省住建厅领导视察宁波地铁项目
- 4 福州市国资委领导调研晋安湖项目
- 5 福州市城乡建总领导检查指导晋安湖项目
- 6 宁波市轨道交通集团总经理视察宁波项目部
- 7 宁波市城投董事长检查慰问西洪大桥工程
- 8 宁波镇海区建交局领导检查慰问滨海路项目
- 9 亚帆中心工程顺利通过竣工验收
- 11 宏润博源学校颁发2021学年“闻慧”奖学金
- 12 “楼承彬•陈秀妹”敬老院定向捐赠仪式举行
- 13 杭州地铁9号线昌达路车辆段完成热滑试验

### 嘉兴市域外配水工程盾构一标施工圆满完成

- 15 嘉兴市域外配水工程盾构一标施工圆满完成
- 16 合肥轨交4.3标开足马力有序复工
- 17 宁波鄞州大道-福庆路快速路全员返岗复工

### 业务动态

- 18 苏州轨交7号线通园路站首幅地墙顺利开工
- 19 宁波江东污水处理厂提标改造项目
- 21 奉化西河路东侧-1地块旧城拆迁安置用房项目
- 23 大武川防汛排水泵站截污调蓄改造工程

### 党建风采

- 25 健康体检进工地，志愿服务暖人心
- 26 宁波项目部开展科学防疫主题活动
- 27 杭州公司开展节前慰问和安全检查活动
- 29 “近邻党建”聚民心，“雷锋行动”见真情
- 30 学习雷锋好榜样，留下一抹宏润红
- 31 宁波西洪大桥项目部获党建双优

### 资本市场

- 32 宏润建设2021年1月—3月公告回放

### 科技交流

- 33 科技助力智能建造 建筑业数字化转型提速
- 34 地铁车站钢管支撑施工要点

### 文化家园

- 35 摄影专辑：天下奇观云南石林
- 37 橘子
- 38 北窗

# 新闻聚焦

Company News



## 浙江省住建厅领导视察宁波地铁项目

文/宁波公司

2021年3月9日，浙江省住建厅党组成员、省建管总站站长朱永斌、质安处处长冯峰、专家组一行6人莅临宏润宁波公司承建的宁波轨道交通5号线一期三官堂站B出入口及附属设施工程项目部，进行安全、质量、文明施工随机突击检查。宁波市住建局质安处处长徐峰、副处长孙列，市安质总站站长蔡慧静、副站长郑建东，市轨道交通集团安质部总经理黄贵彬、建设分公司副总经理胡增辉，宏润宁波公司总经理楼仙虎、副总经理张国良、项目经理林定雄等陪同。

省厅领导和专家认真检查了施工现场和档

案资料，对结果表示肯定。朱厅长指出，本项目深基坑安全措施得当、设施到位、人员到岗，各项安全检测数据在可控范围，在没有事先预告的情况下，现场保持整洁、员工精神饱满，安全生产、工程质量经得起突击检查。

朱厅长强调，宏润是浙江省市政施工企业的王牌企业，坚持走差异化发展之路，在地铁、桥梁、道路等城市基础设施建设中独树一帜，设备先进、技术领先，技术管理人员齐装满员，是一支信得过的队伍；希望宏润进一步拓展市场，继续抓好工程质量、安全生产、文明施工，做专做强，保持行业龙头地位。



## 福州市国资委领导调研晋安湖项目

文/林颖桦 晋安湖项目第1标段

2021年2月20日上午，福州市国资委党委书记、主任王刚带队赴宏润晋安湖项目开展节日慰问、疫情防控和安全生产调研，福州市城投集团党委委员、副总经理陈彤军，福州市城乡建总集团党委委员、副总经理李伟方及各参建单位相关负责人陪同调研。

在施工现场，王刚主任认真听取了晋安湖项目负责人对项目进展、安全生产、消防安全、疫情防控以及下一步工作重点内容的汇报，进一步询问并详细了解施工中存在的困难、需要协调的问题，以及疫情防控、施工安全、消防安全措施等。

王刚主任指出，一、当前疫情仍未结束，要抓好疫情防控不放松，按照上级有关规定要求，做好人员返岗的疫情防控，加强现场人员管控，守牢抗疫防线；二、要严把安全关、质量关，增强全员安全意识、全面落实各项安全措施；三、要紧盯时间节点，合理倒排工期，全力以赴抓生产促进度，根据全市统一部署，在正月十五之前实现满负荷复工，确保项目如期完工。

## 福州市城乡建总集团领导检查指导晋安湖项目

文/福州晋安湖项目部

2021年1月30日上午，福州市城乡建总集团有限公司党委书记、董事长毛祚财，党委副书记、总经理傅木森，福州市规划设计研究院景观园林所所长王文奎一行实地查看了晋安湖项目建设情况，宏润建设项目经理方勇陪同。

在项目施工现场，毛董事长听取了方勇对项目施工进度、务工人员工资发放、施工安全保障及疫情防控等工作开展情况的汇报，详细了解了春节期间施工人员留榕安排及相关保障措施。

毛董事长指出，当前正值春节来临之际，各项目面临施工任务重、施工安全问题突显，特别是当前新冠疫情形势复杂多变，项目部要一手抓安全生产，一手抓疫情防控。同时他督促各参建单位要抢抓春节前项目建设的黄金时间，集中精力狠抓项目建设，加大推进力度，再掀项目建设新高潮，以项目良好的面貌迎接省、市拉练观摩。

毛董事长强调，施工单位要全面把好安全关、防疫关和进度关，全力保障春节不停工和节后高效复工复产。

方勇经理表示，积极响应留榕过年的号召，春节期间不停工，用宏润的工匠精神筑造精品工程。



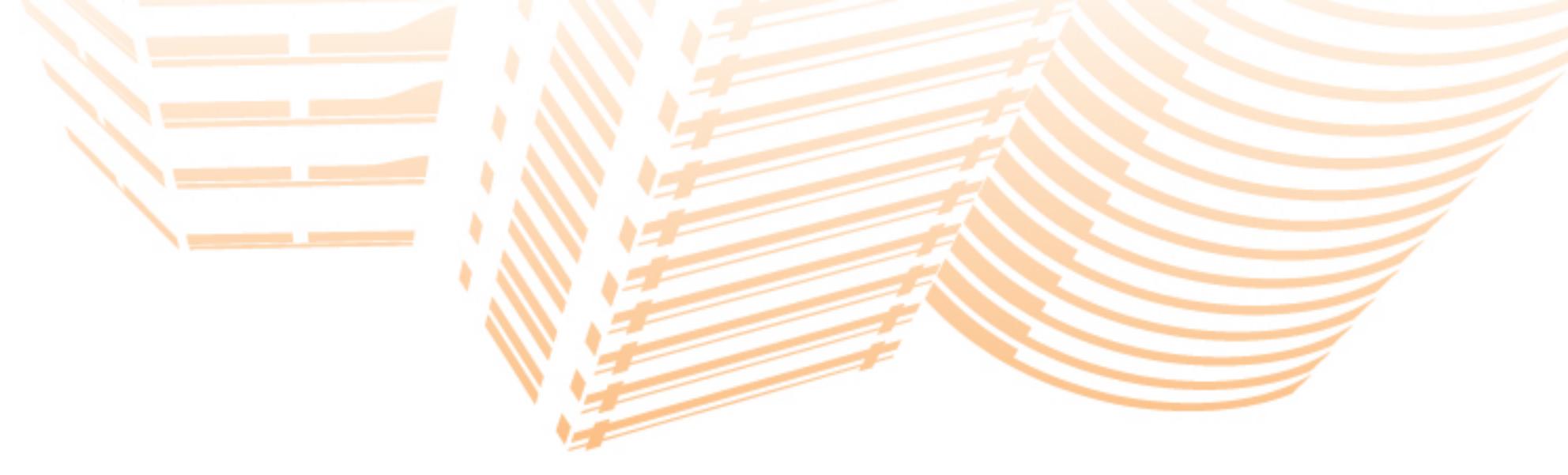
## 宁波市轨道交通集团总经理视察轨交项目部

文/宁波公司

2021年3月25日下午，宁波市轨道交通集团总经理姚晔、副总经理张付林等莅临宏润宁波公司承建的宁波轨道交通5号线三官堂站B号出入口及附属工程检查指导，宏润宁波公司副总经理张国良、项目负责人林定雄陪同。

本工程因物业开发规划等原因影响了开工时间，工期已严重滞后，为实现5号线提前开通的目标，轨交集团要求对原进度计划进行大幅压缩调整，这给项目部带来了巨大挑战。

姚总一行对项目的施工进度、工程质量、安全生产及文明施工等表示满意，对项目团队的管理能力给予了充分肯定。项目团队将再接再厉，安全高质高效推进各项工作，为5号线提前开通做出贡献。



## 宁波市城投董事长检查慰问西洪大桥工程

文/宁波公司



2021年2月27日，宁波市城建投资控股有限公司董事长钟建波、总工程师陈洪水、工程部经理周航、公建中心总经理张文娟等领导莅临由宏润宁波公司承建的西洪大桥项目部慰问和检查复工复产情况。宏润宁波公司总经理楼仙虎、副总经理张国良、项目负责人许青宏陪同。

项目部负责人汇报了工程的复工复产情况、全年施工安排以及目前存在的困难。钟建波董事长对西洪大桥项目复工复产工作给予充分肯定，要求宏润精益求精做出样板示范工程。楼仙虎表示，严抓项目管理、争做城市建设排头兵。



## 宁波镇海区建交局领导检查慰问滨海路项目

文/宁波公司

2021年2月2日，腊月廿一，宁波市镇海区建交局陈寅副局长一行前来宏润宁波公司承建的滨海路一期项目进行春节前检查、慰问。

陈寅副局长一行仔细察看了项目部办公区、生活区，尤其是将近四公里长的工程现场。陈寅副局长对项目部2020年在面临诸多不利因素（偏长的高温、梅雨天气及年底强寒潮）下工程推进状况表示满意，并强调，必须全面落实全员安全生产责任制，以每名员工、每个岗位的责任落实，形成巩固可靠的“安全长城”；慎终如始，从严从紧抓好冬季疫情防控，统筹进度与安全、生产与生活，久久为功。

宏润项目负责人郑巧灵表示，感谢局领导百忙之中莅临项目部检查、指导和慰问，我们将一如既往、再接再厉，发扬宏润精神、展现宏润力量，为宁波现代化大都市建设作出应有的贡献！

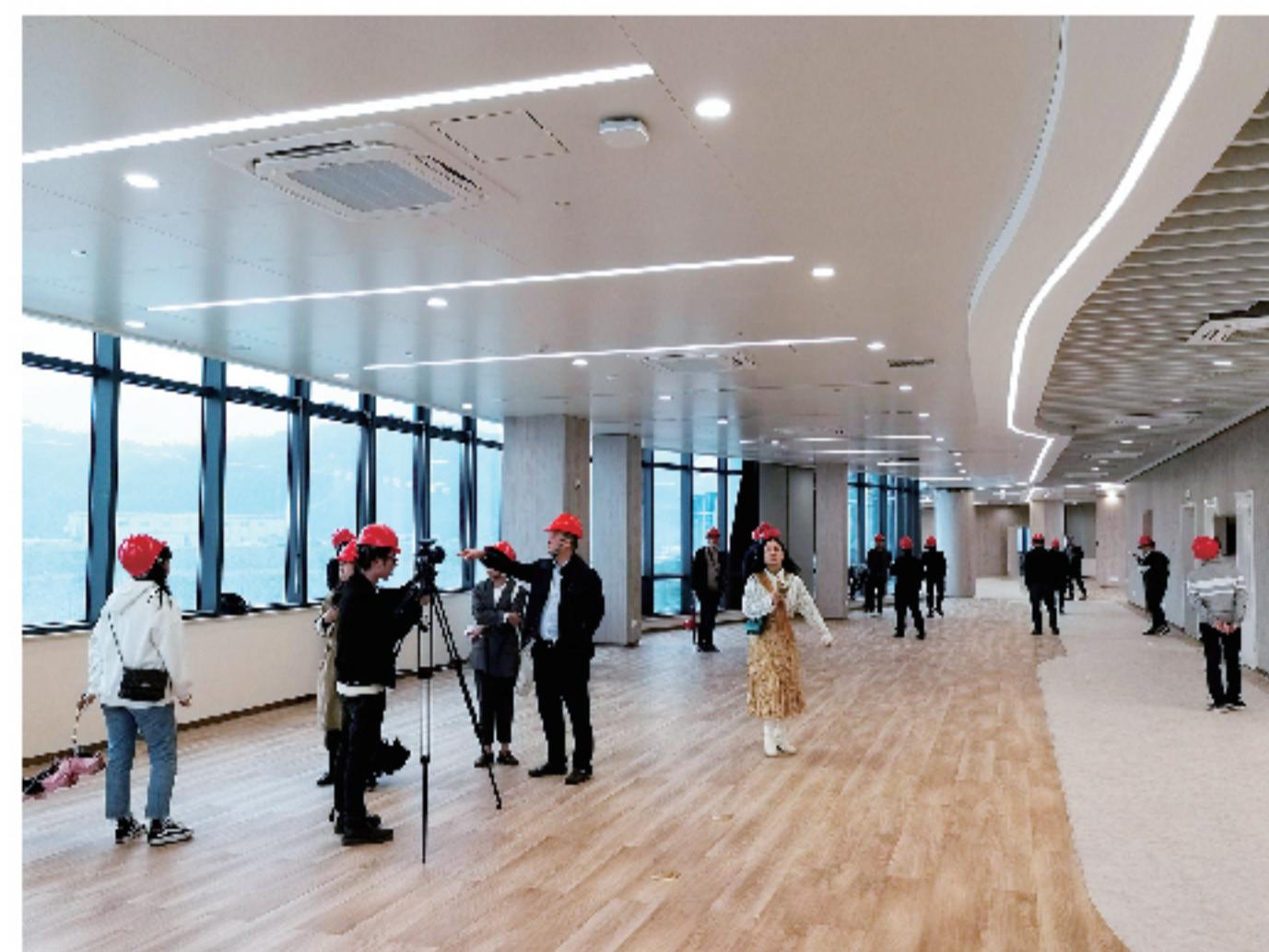


## 亚帆中心工程顺利通过交竣工验收

文/亚帆中心项目部

经过近27个月的艰苦奋战，宏润承建的中国·浙江海洋运动中心（亚帆中心）工程于2021年3月30日顺利通过交（竣）工验收。

亚帆中心场馆建设分为陆域、海域两部分。主要施工内容有陆域的土建结构、装饰装修、市政道路等，海域的2座新建防波堤、浮式码头泊位、水上操作平台、下水坡道、标志性灯桩等，是宏润主导建设的第一个海上工程。项目工期紧、施工环境复杂，建设期间先后经历了台风、寒潮、疫情等灾害影响。亚帆中心工程项目部全体员工不忘初心、努力拼搏，撸起袖子加油干，全力推动亚帆项目“扬帆起航”。



攻坚克难、砥砺奋进。3月17日，各方责任主体有关人员对工程陆域部分进行了工程质量预验收。3月26日，在项目部召开了本工程海域部分交工质量评定会议，在质监主管部门全过程监督下，亚帆中心海域部分交工质量评定结果合格。3月30日，在项目部召开了亚帆中心工程交（竣）工验收会议，在各级领导、专家的一致认可下，通过了交（竣）工验收。

精神经百炼，锋锐坚不挫。亚帆中心工程的顺利交（竣）工，充分体现了公司的精细化管理及整体实力，也突显了亚帆项目部全体员工精诚团结、勇于奉献的精神，他们不仅为自身今后发展奠定了坚实的基础，同时也为公司的持续发展、品牌建设添砖加瓦。

## 宏润博源学校颁发2021学年“闻慧”奖学金

文/王伟 宏润博源



2021年3月19日，上海宏润博源学校对荣获2020-2021学年（上）“闻慧”奖学金的50名同学进行了表彰，用庄重的仪式奖励行为规范、自律自强、积极正气、贡献社区的学生；同时，也希望通过此种仪式，塑造正气典型的榜样，引领学生的努力方向；以奖学金为抓手构建和谐、正气、温暖、有爱的社区，进而让学校和家长受益，让学生和老师受益。

“闻慧”之名，倾注着学校和家长对学生的关怀与厚望，奖学金全部由家长爱心捐赠，每期评选50位学生，授予1000元人民币作为奖励。“闻慧”源于“闻思修三慧”，即“闻慧、思慧、修慧”——虚心学习、缜密研究、实践体验，旨在激励学生努力学习，掌握思考探索的能力，最终走上实践求真知的道路。故此，该奖学金更多关注于学生的德行、课堂表现力和学习态度。

评选的过程非常严格、谨慎，遵循公平、公正、公开的原则。以服务型义工数、惩罚性义工数、生活区考核分数、为贡献社区的行为和次数等量化数据为依托，结合任课教师的评价和推荐等质化材料，确保名实相符、德位相配，经得起推荐、受得住考验，切实成为同学们钦羡的榜样，弘扬正气的表率。名单确定后就将评选过程向全校师生做以通报和公示，接受全校监督，确认无异议后最终向外通告。至此，完成“闻慧”奖学金的评选工作。

家长匿名捐赠该奖学金是对我校办学质量和社会责任感的极大肯定，也是激励我们精益求精的动力。学校会进一步优化评选流程、精细评选标准、优化奖学金的影响力和带动力，以此为契机来推动学生自律性的提高和社区的完善。

## “楼承彬·陈秀妹”敬老院定向捐赠仪式举行

文/宁波公司



2021年3月23日上午，由宏润宁波公司总经理楼仙虎捐资新建的“楼承彬·陈秀妹”敬老院定向捐赠仪式在象山县慈善总会举行。县慈善总会会长吴安定、宏润宁波公司总经理楼仙虎、鹤浦镇高坎头村书记章罗永、村委副主任金正定出席捐赠仪式。县慈善总会副会长石木根主持捐赠仪式，县总会周兴初副会长代表县慈善总会讲话。

楼总虽长年在外，但一直心系家乡，他了解到村里空巢老人居多，且鹤浦的敬老院又少，为了让老人老有所养、老有所乐，以个人名义一次性捐赠150万元，投资建造敬老院。敬老院已于2月27日正式动工，计划年底前投入使用。

在捐赠仪式上，县慈善总会会长吴安定对楼仙虎慷慨捐赠表示感谢。鹤浦镇高坎头村书记章罗永表示将尽心尽职、不忘初心、脚踏实地建好敬老院。



## 杭州地铁9号线昌达路车辆段顺利完成热滑试验

文/卢慧琴 杭州公司

2021年3月15日，由宏润杭州公司承建的杭州地铁9号线一期工程昌达路车辆段I标项目通过轨道、接触网分部工程验收，并顺利完成“热滑”试验，标志着昌达路车辆段已满足初期运营基本条件，为后续9号线北段开通奠定了重要基础。

本工程位于余杭区东湖街道，I标段位于车辆段的北侧，项目合同价16.7亿元，是昌达路车辆基地北区上盖板面及盖下单体建筑，采用“地铁+物业”上盖开发模式。上盖结构为一层，（顶标高有9米、15米），施工上盖投影面积约13.4万平方米，总建筑面积约14.7万平方米。其中，主要包括停车列检库、联合检修库单体建筑、上盖盖板及上盖范围内的路基及站场工程、装饰装修及昌达路车辆段盖下范围风水电安装工程、道路工程、轨道工程、接触网工程及盖下综合管线敷设工程。



昌达路车辆段工程体量大，工期紧、任务重，项目团队自2019年6月份进场，一路披荆斩棘、攻坚克难，先后克服了施工用地、用电紧张、PHC管桩挤土效应影响、钻孔桩施工地质条件差、大体积混凝土浇筑要求高、高大支模架体量大及群塔作业风险等多重困难。项目支部书记闻剑率先成立“昌达梦之队”攻坚小组，牢牢把握节点进度，扎实推进项目建设，力争向建党百年献礼。

为确保热滑试验顺利完成，项目支部与杭州市质安监总站第二党支部共建，根据工程项目的不同阶段，积极探索推进差异化监督管理，优化监管模式，创新服务方式，根据验收时间节点，进行全程式跟踪验收，上至分部工程，下至每道工序都遵循国家及相关规范标准，进行严格把控，并有效监督整改、回复等质量环节，为本区段的优质开通守好了“安全质量关”。

项目建成开通后将进一步完善杭州中心城区向外围的交通辐射功能，充分发挥城市交通网建设的整体效益。宏润将持续推进城市交通路网建设，疏通发展“血脉”，共筑城市梦想。

## 嘉兴市域外配水工程盾构一标土建施工圆满完成

文/卢慧琴 杭州公司

2021年2月3日，宏润承建嘉兴市域外配水工程（杭州方向）盾构一标钢管底部砼基础全部浇筑完成，标志着盾构一标土建施工圆满结束，即将向后续的机电安装和通水目标最后冲刺。

盾构一标共三个区间全长8.14公里，钢管底部砼基础方量共计浇筑3.26万立方米，2月2日全线浇筑完成，历时53天。

钢管底部砼基础浇筑在有限空间内长距离泵送，易造成泵管堵管、临近年关工人难留、砼材料供应难保障等迫在眉睫问题接踵而至。为克服堵管问题，项目团队结合工程特点，商定采用“优化配比的混凝土+砂浆”的浇筑模式；经过项目部多次协商，解决了人员和材料供应难题，顺利高效完成钢管底部砼基础浇筑，最终以“零”堵管成绩，完美攻克了钢管基础砼浇筑这座“大山”，取得了阶段性胜利，也为后续施工赢得了宝贵时间。

区间钢管砼基础浇筑完成是嘉兴市域外配水（杭州方向）盾构段的一个重大突破，也为本项目2021年建党百年前通水调试打下了坚实基础。宏润人将继续拼搏奋斗，挽挽衣袖、垫垫脚尖，向通水节点做好最后冲刺，为嘉兴人民早日喝上优质的千岛湖水再立新功。



15

## 合肥轨交4.3标开足马力有序复工

文/赵勇 合肥4.3标项目部



随着春节假期结束，自2月18日以来，宏润建设合肥4.3标项目部的轨道交通建设者陆续返回岗位。宏润建设合肥项目部始终坚持疫情防控优先原则，科学合理安排工期，切实做到疫情防控和施工生产两手抓两手强，能够让大家立即投入到紧张火热的建设中。

合肥轨道交通4号线3标段工程包括天鹅湖路站（不含）~石台路站~金寨路站~南屏路站~宿松路站~桐城路站~潜口路站~高铁站（二次结构）~呈坎路站（不含）7站8区间，全长7565m。

截至目前，合肥轨道交通4.3标在建的所有主体工程已全部完工，后期工作是附属结构和路面的恢复。宏润的建设者们正日以继夜，全力以赴推进工程进展，确保合肥轨道交通四号线早日实现初期运营目标。





## 宁波鄞州大道—福庆路快速路工程已全员返岗复工

文/宁波公司

春寒乍暖年味浓，人勤春早抓生产。2021年2月23日，由宏润宁波公司承建的鄞州大道-福庆路（东钱湖段）快速路一期工程Ⅲ标段已完成全员返岗，开启了复工复产的新征程。

目前，全线第一个复工点正式开始架梁，运梁车陆续到达指定位置，架桥机前方伸缩支架不断延伸，一个30米长的预制箱梁稳稳落在桥墩之间，

本标段位于巢湖路以北-鄞县大道以南，全长1.59公里，包括3对匝道，其中2对为平行匝道，地面桥2座史家河桥、小洋江桥。

在严格落实防疫工作的基础上，宏润项目部组建故障排查小组，对架桥机进行全面检查，逐一排除故障，确保设备安全运转；加强培训教育，经过考核作业人员方能上岗；对关键施工节点实行考核奖惩等措施，多举措调动一线员工复工复产的积极性，确保疫情防控和复工复产“双达标”。



# 业务动态

Business Dynamic



## 苏州轨交7号线通园路站首幅地墙顺利开工

文/苏州公司



2021年3月5日，伴随着两台履带吊的缓缓提升，由宏润苏州公司承建的苏州轨道交通7号线VII-TS-06标土建施工通园路站首幅地下连续墙顺利开工。

本站是苏州市轨道交通7号线工程的第17座车站，位于通园路与金鸡湖大道交叉路口，沿通园路南北向路中敷设。车站前方衔接娄葑站，后方到达中新大道西站。7号线通园路站与5号线通园路站呈“T”形换乘。

本站为地下三层双柱三跨闭合框架结构，采用明挖顺作法施工，车站主体采用1000mm厚地下连续墙，共59幅。其中端头井段地墙深度49.45m，标准段地墙深度47.63m。首开幅槽段，钢筋笼总长45.95m。

为确保地下连续墙的顺利开工，项目部完善各项开工准备，明确分工，责任到人，并结合其他项目的成功经验，对各风险点进行了周密分析和充分论证，制定专项施工方案和应急预案，配置充足的应急抢险设备、物资，并加强施工监测、严密控制各项参数指标等措施，确保地下连续墙施工安全。

首幅地下连续墙施工的顺利进行，为项目部接下来的各项工作的良好基础。项目部将坚持“安全第一、质量至上”原则，克服工期紧、任务重、地质复杂等困难，做好现场文明施工，确保更快更好的完成工程建设。



# 宁波江东北区污水处理厂提标改造项目

文/宁波公司

本项目施工范围主要包括：拆除现状高压配电间及其他附属设施，新建7万立方米/日的粗格栅进水泵房、10万立方米/日的细格栅及曝气沉砂池、5万立方米/日MBR生反池土建及相关附属配套工程；待MBR系统完成设备调试后，拆除一期工程构筑物、二期粗格栅及进水泵房、细格栅及曝气沉砂池、紫外消毒渠、控制室及其他附属设施，新建5万立方米/日的高效沉淀池、5万立方米/日的反硝化深床滤池、10万立方米/日的加氯接触池、加氯加药间、综合楼、机修车间等土建及相关附属配套工程。

项目于2017年11月开工。工程采用了MBR膜处技术，为污水处理的“黑科技”。膜生物处理法，具有高效分离作用，分离效果远好于传统沉淀池，处理出水极其清澈，悬浮物和浊度均大幅降低，膜分离也使微生物被完全截流在生物反应器内，使得系统内能够维持较高的微生物浓度，能够稳定获得优质的出水水质。同时，该处理装置容积负荷高，占地面积大大节省。

工程开工时确定了施工重点、难点，项目部积极采取以下措施：

## 1、构筑物池体防渗控制

污水处理构筑物有区别于一般房建结构的自身特点，构筑物主要由钢筋混凝土底板和池壁构成，如果关键部位施工不当，导致水池渗漏水则后果不堪设想，因此构筑物防渗控制尤为重要。项目部针对易导致渗漏部位进行专项节点验收，着重加强止水带安装质量，目前粗格栅满水试验已完成，渗漏符合规范要求，下月中旬即将对MBR生反池满水试验，届时将根据试验结果总结经验。



## 2、施工工期紧张

工程中标后合同中完成日期为固定日期，工期非常紧张，由于规划手续原因，导致施工许可证迟迟不能办理，同时原计划开工即拆除的现状高压配电间尚未具备拆除条件，导致工程延期133天，直接导致最繁忙的主体结构处于高温季节，施工效率低下。项目部对支架模板一次性投入，现主体结构基本完成，但后期需清理的支架和模板较多，施工工期紧张不容减缓。

## 3、施工过程中保证厂区正常运行及对厂区管线的保护

本工程污水处理厂为城市生活污水，生活污水每天都产生，而且管线无法改变，故一期施工需保证厂区污水处理厂正常运行。原管线1999年建成，年代久远，多次改建，管线资料缺失，任何野蛮施工将导致污水处理停止运行，造成极大社会影响，故保证厂区正常运行及对厂区管线保护是施工重中之重。

目前主体结构施工过程中未破坏现场管线，后续将进行厂区管附属施工，施工时开挖范围大，不明管线多，这将是项目部极大的考验。

## 4、土建与安装协调工作量大

由于年底必须保证通水运行，而安装需3个月以上时间，项目部在进行结构收尾和附属施工时将不可避免与安装单位交叉施工，而场地狭窄，安装时运输车辆大，对厂区内外交通组织和安装单位协调工作量较大。

## 奉化西河路东侧-1地块旧城拆迁安置用房项目

文/总承包部

奉化西河路东侧-1地块旧城拆迁安置用房项目由宏润建设中  
标负责投融资、建设、管理和移交。项目位于奉化区西河路以  
东，长汀路延伸段以南，规划法兴路以北。项目总投资约  
43,907万元，建安工程费暂定33,705万元，合同工期36个月。  
项目建设主要用于奉化区政府东侧一期以及老城区（城里厢）  
拆迁异地安置。

项目总规划用地面积约33333m<sup>2</sup>（约50亩），总建筑面积  
约90943.33m<sup>2</sup>，其中地上总建筑面积约65431.46m<sup>2</sup>，地下建筑  
面积约25511.87m<sup>2</sup>。容积率2，建筑密度17.43%，绿化率30%，  
最高建筑高度53.65米。共有3幢18层及6幢17层的小高层住宅  
楼，总安置户数约654户。



项目有六种户型，其中60平方户型128套，75平方户型128套，95平方户  
型168套，105-115户型96套，120平方户型67套，135平方户型67套。机动车  
总停车位674个，其中地上49个（包括14个无障碍车位，3个充电车位），地  
下停车位625个（其中充电车位92个），非机动车位1100个。

项目设一层地下室，采用框架结构，主体采用框剪结构，其中4#、5#楼  
为PC结构，基坑开挖面积为26,700平方米。项目工程桩采用长螺旋钻孔压灌  
桩，桩长为18-31米，桩径为Φ600。围护结构采用土钉墙+放坡、悬臂桩的组  
合结构，悬臂桩为长螺旋钻孔压灌桩，桩径为Φ600，桩长为14-16米。

项目于2018年12月开工，计划2021年6月综合验收。

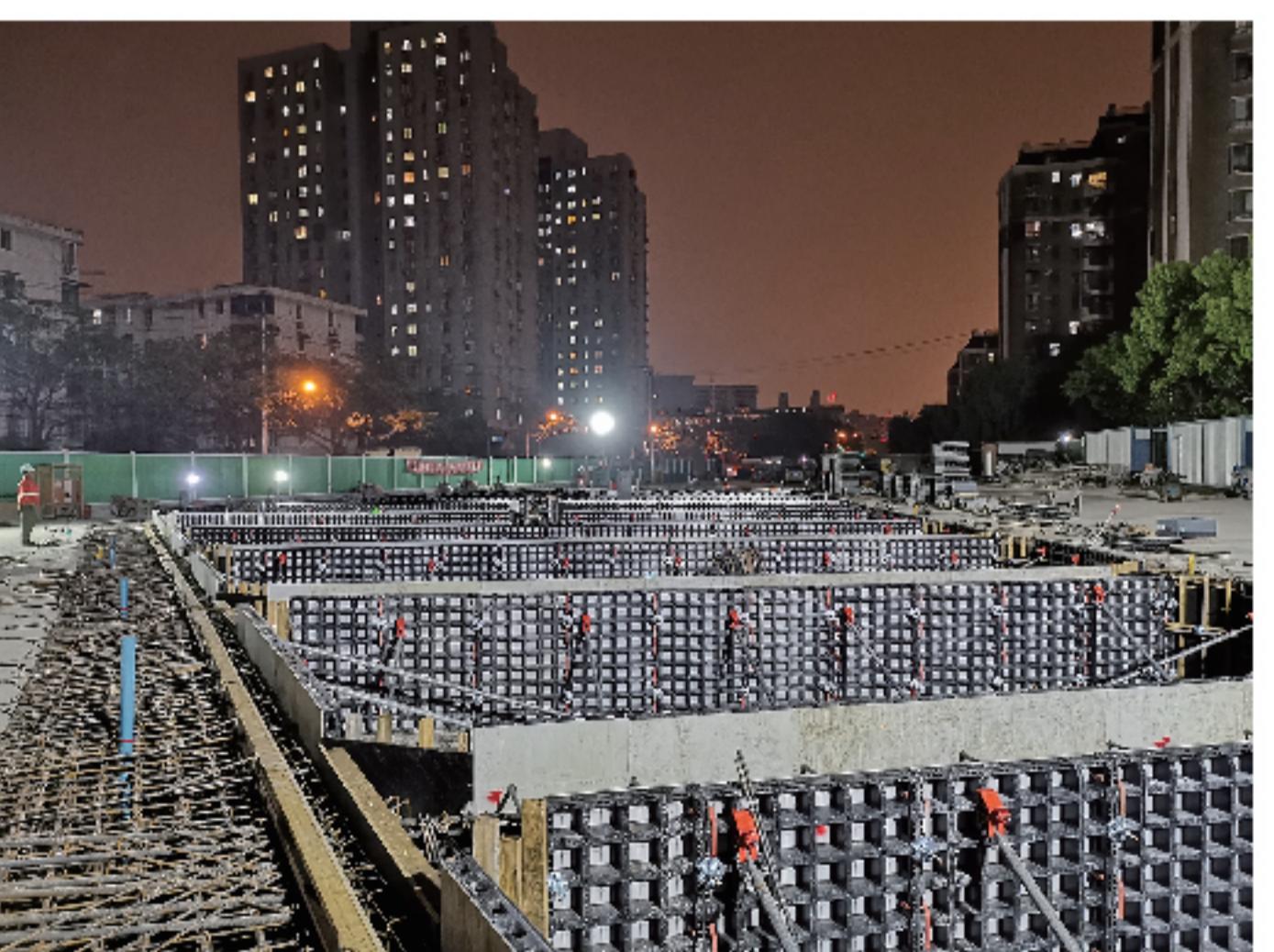


## 大武川防汛排水泵站截污调蓄改造工程

文/潘永常直属项目部



本工程位于上海大武川雨水泵站及南侧公共绿地下、吉浦路(青石路-大武川雨水泵站)、吉浦路-武东路(大武川雨水泵站-大武川污水泵站)。主要建设内容包括：新建1座规模为13000立方米的地下初雨调蓄池；DN1500初雨截流管590米、DN1350调蓄池外排管1717米；同步实施改造闸门井等配套设施。



本项目于2019年5月开工，2020年12月主体工程基本建成，预计2021年4月底完工。项目全面建成后，将解决大武川泵站调整后污水出路，兼顾初期雨水调蓄池的放空功能，增加地区排污能力，改善该地区居民的生活环境质量。

## 健康体检进工地 志愿服务暖人心

文/卢慧琴 杭州公司

送一份温暖，添一份关爱；健康体检进工地，志愿服务暖人心。为了让工人们全面了解自己的身体健康，发现健康隐患，及早防范治疗。宏润建设杭州公司承建的文一西路（东西大道-荆长大道）提升改造工程二标段项目支部邀请杭州市余杭区仓前街道龙潭社区支部，协同杭州未来科技城医院，联合开展“党建共建送关怀，贴心服务传温暖”健康体检进工地活动。

2021年3月25日上午，项目部的院子里格外热闹，体检车伴随着清晨的第一缕阳光缓缓驶入工地。工友们陆续到达，现场秩序井然。医护人员为工人们进行了细致的检查、诊断，并提供现场健康咨询等服务，讲解常见疾病的预防保健知识。体检结束后，项目管理人员根据体检结果建立农民工个人健康电子档案，并采取动态关注和健康干预等措施，有针对性地对施工一线易患疾病进行有效预防，确保工友们身体健康和项目施工安全。不少工友表示，平时没时间去医院检查，现在医生们来到工地为大家体检，觉得非常方便和贴心。

“感谢项目部，也感谢社区和医院，组织了本次活动，健康体检、衣服缝补、修车、理发、送早饭，打工多年来，还是第一次享受这样的待遇，特别温暖。”来自云南楚雄彝族自治州的工友姚森说道。

龙潭社区支部书记、居委会主任潘燕表示，杭城发展离不开建筑工人的艰辛付出，他们用汗水浇筑、用力量凝聚，造就了城市的璀璨繁华，他们是推动城市高速发展不可缺少的力量，将会尽可能满足他们的需求。

本次活动为一线工友送来了健康、温暖，更增添了一份归属感，为项目顺利施工保驾护航，同时，增强了工人们的自我保健意识，切实把宣传健康生活理念的工作落实到了实处，受到了一致好评。



## 党建风采

Party Building



## 打赢新冠病毒阻击战 科学防疫是关键 宏润宁波项目部开展科学防疫主题活动

文/宁波公司

2021年1月21日晚，宁波市第一医院党委联合宁波市轨道交通建设分公司第三党支部，在宏润宁波公司承建的TJ5107标项目部会议室，举行了“医路跟党—送疫情防控知识到一线”的主题党日活动。四位专家为一线作业人员们带来了一场生动易懂的防疫知识宣讲，三方支部代表、项目部管理人员、一线工人等共计60余人参加。

来自宁波市第一医院传染科的杨医生对新冠肺炎的病毒特性作了介绍，并对其传染性和传染方式等进行科普。然后，杨医生向在场的一线工人们进行了个人防护方面的教学，主要包括如何正确佩戴口罩和如何正确洗手。最后，他对如何在节日期间保护自己的健康安全做了深入的指导。

“快过年了，大家都很关注疫情，很难得今天有这个机会，可以现场聆听专家的指导和解答，让我们的心踏实了很多，真的非常感谢！”工友李师傅说到。

宣讲结束后，工友们就近期备受关心的核酸检测以及相关的防控政策等问题踊跃向专家们进行了提问，四位医生耐心地一一做出了解答。





## 杭州公司开展节前慰问和安全检查活动

文/杭州公司

近日，宏润杭州公司各在建项目陆续开展节前慰问和安全检查活动，杭州市城乡建设委员会、市城建消防中心二支部、区住建局党委以及建设单位等主要负责人深入一线，给项目建设者送来关心关怀和新春祝福。

### 新春至，年味浓，节前慰问暖人心

2021年2月1日，返乡的热情一浪高过一浪。但是文一西路（东西大道-荆长大道）提升改造工程二标段广大建设者的工作热情依旧高涨，他们在工地上激情付出，挥洒汗水，他们的拼搏精神感动着余杭区住建局领导的心。当天下午，余杭区住建局党委副书记赵兵、副局长汪洋带队前来施工现场，看望慰问一线工作人员，向他们送上春节祝福，项目相关负责人等陪同。

绵绵细雨送温暖，丝丝关爱入心田，送温暖活动不仅送来了关怀，更是极大的鼓舞了一线工友的干劲。赵书记热情地和项目建设者们握手寒暄，对他们辛苦奋斗，为项目的顺利推进所做的努力给予了肯定，叮嘱他们阴雨天气里作业注意身体健康，劳逸结合；在做好疫情防控的同时，努力做到安全有序施工，各项工作“严之又严、快之又快、细之又细、实之又实”，确保疫情防控和建设施工两手抓、两手不放松，树立起打赢疫情防控和建设施工两战都要赢的必胜信心。



### 送温暖，传党情，春节慰问暖心又暖情

2月3日，杭州市城建消防中心二支部书记林春蕾一行赴杭州机场轨道快线土建施工SGJC-3标，代表杭州市城乡建设委员会党组开展节前走访慰问活动。林书记将一份份精美礼包送到留杭工友的手中。

除了送温暖活动，结合工程实际，双方支部还就2021年“双百结对”任务目标和计划进行梳理，形成优势互补、资源共享、服务双向、共建互助的合力，使项目党建工作更加融入生产，为项目实现快速建造、完美履约保驾护航。

### 平安过春节，安全不放假

因工期紧张，春节期间杭州地铁7号线SG7-3标市民中心站仍在加班加点施工中。2月4日，杭州市城乡建设委员会党组成员、二级巡视员吴建忠带队来到市民中心站开展节前安全生产检查工作暨“送温暖”活动。

吴主任在项目现场详细询问了项目建设进展情况及存在的困难、问题。他指出，春节期间项目施工要严把安全生产关，杜绝安全和消防隐患，做好外来人员管控，做到隐患问题早发现早处理，确保工程建设安全可控。他强调，春节期间适当提高食宿标准，要准备丰盛的年夜饭，必须让留杭过年、加班赶工期的工友们感受杭州的温暖。

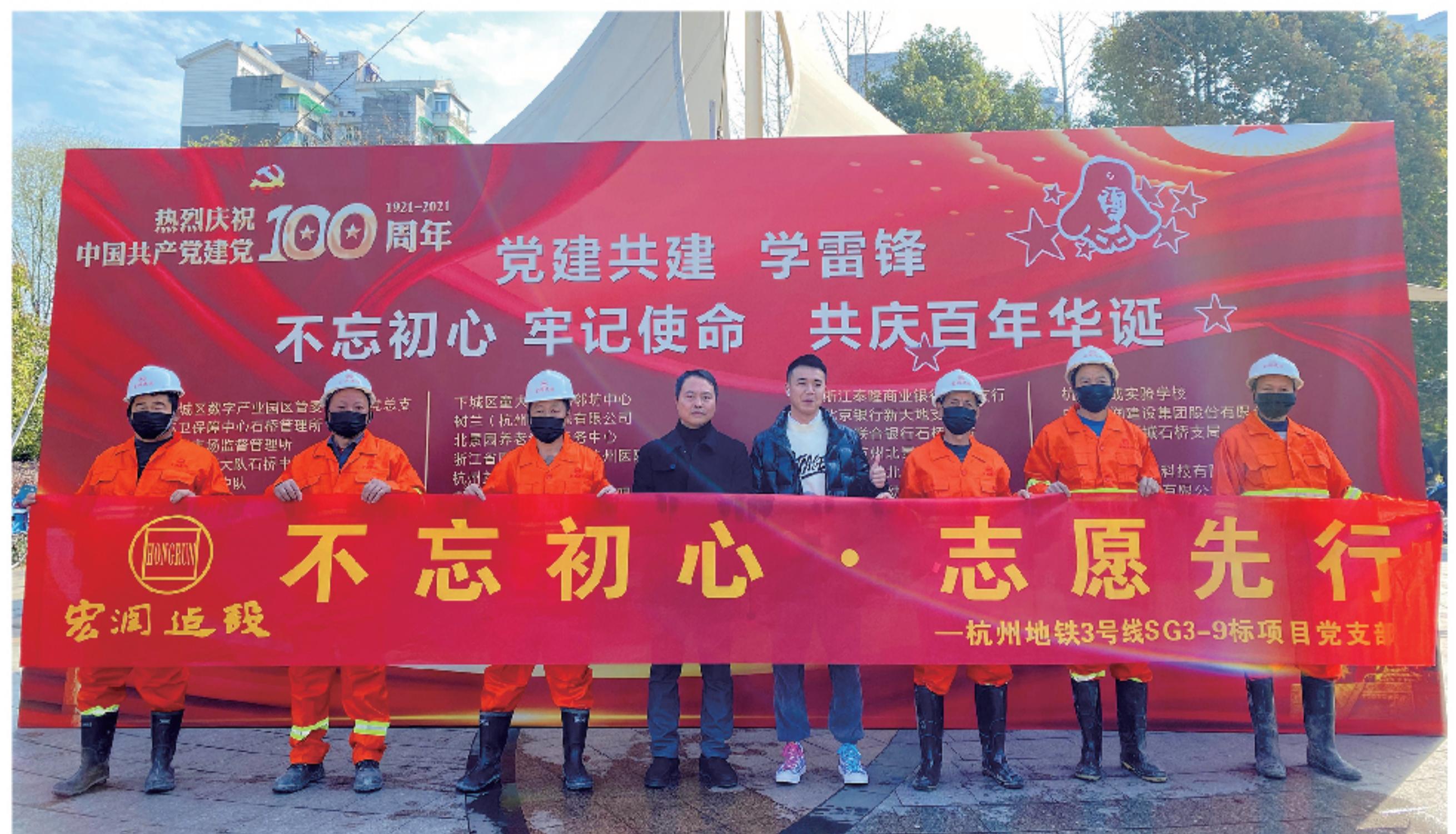
## “近邻党建”聚民心 “雷锋行动”见真情

文/卢慧琴 杭州公司

为进一步弘扬“雷锋精神”，推动学雷锋志愿服务活动常态化，在第58个学雷锋日来临之际，2021年3月4日，杭州市建管站联合宏润杭州地铁4号线SG4-2-2标项目、下城区石桥街道景春社区开展“近邻党建聚民心，雷锋行动见真情”主题活动，用实际行动传承和诠释“雷锋精神”。

三方党团员志愿服务队来到社区杨家春晓南苑东门小广场，为社区居民免费提供理发、修鞋、磨剪刀服务，志愿者们对小区公共活动区域和绿化带开展了捡垃圾、清洁。地铁4号线SG4-2-2标项目在广场专门设立了地铁施工咨询服务点，为居民关于地铁规划和施工问题解疑答惑，正面宣传地铁建通对附近居民交通出行的便捷性，取得居民对周边施工的理解和支持。活动还安排了项目专业维修队对小区游步道进行了修缮，为居民锻炼身体提供了安全保障。丰富的惠民贴心服务，得到社区居民的一致好评。

开展学雷锋志愿服务活动，既是培养新时代城建铁军、践行社会主义核心价值观的重要途径，也是推动监管部门、工地项目、街道社区联建共建的有效载体。宏润将继续依托“近邻党建”模式与周边社区结对，定时进村入户，从项目实际出发，利用现有资源，以志愿服务为载体，开展更多务实有效的公益志愿服务活动，推动践行“雷锋精神”蔚然成风。



学习雷锋好榜样  
留下一抹宏润红

文/卢慧琴 杭州公司

为了弘扬志愿精神，建设文明城市，打造舒适的居住环境，倡导更多的志愿者加入到社区服务中，宏润杭州地铁3号线SG3-9标项目支部依托“近邻党建”模式与景安社区结对。2021年3月4日上午，“党建共建 学雷锋 不忘初心 牢记使命 共庆百年华诞”大型公益活动在景安社区健身公园正式启动，共有28家单位参加，提供30余项便民服务。宏润作为唯一一家施工单位，第一时间派出项目志愿者服务队赶赴活动现场。

小区绿化长廊年久失修，项目部班组长胡水明在得知后，立即赶到现场，和其他工友一起规整了散落一地的方木。来回穿梭的身影，仿佛为小区增添了一抹宏润红。此次志愿服务活动，得到了社区居民的纷纷点赞。

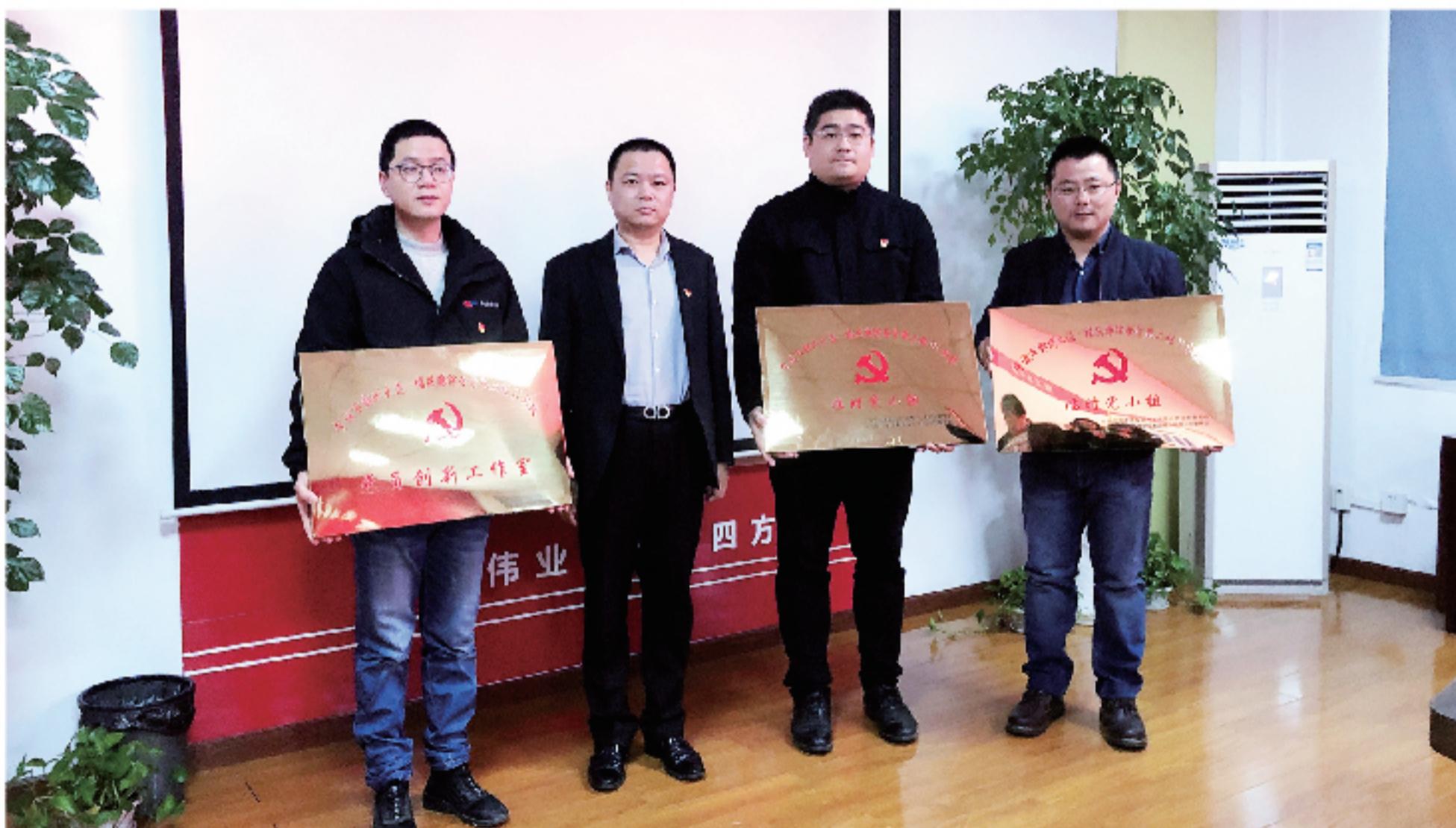
宏润人将继续发扬雷锋的敬业精神，建设人民满意工程，为美丽杭州贡献力量，向建党一百周年献礼。

## 宁波西洪大桥项目部获党建双优

文/宁波公司

2021年3月12日，宁波通投&地空公司项目党建“双优”工程2021年度工作会议于宏润宁波西洪大桥施工II标段会议室召开。通投公司党支部书记、总经理芦均辉，党支部副书记、副总经理董福涛出席会议，宏润宁波党总支书记、总经理楼仙虎，西洪大桥项目经理许青宏等参会。

会议对先进集体和个人进行了表彰，宏润西洪大桥施工II标段获“奋战攻坚”优秀党小组，陈珊同志获“奋战攻坚”优秀党员。宏润鄞州大道—福庆路综合管廊工程土建施工III标段党建创新工作室成立并授牌。各党小组签署廉政公约及结对共建。



## 资本市场

Capital Market



### 宏润建设2021年1月—3月公告回放

1月29日，公司发布2021-006号关于2020年第四季度建筑业经营情况简报，2020年度公司建筑业新承接工程113亿元。

2月3日，公司发布2021-007号关于重大工程中标公告，宁波邱隘镇前殷区块二期配套道路工程II标施工项目由公司中标承建，中标价12,086万元。

2月26日，公司发布2021-008号关于2018年员工持股计划半年后届满的提示性公告。

2月27日，公司发布2021-009号关于2020年度业绩快报。全年实现营业总收入113亿元，归母净利润4.09亿元。

3月3日，公司发布2021-010号关于重大工程中标公告，宁波鄞州大道—福庆路综合管廊工程施工III标段项目由公司中标承建，中标价35,973万元。



公告全文，请扫描二维码登陆巨潮资讯网  
或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。





## 科技助力智能建造 建筑业数字化转型提速

今年2月，住房和城乡建设部办公厅发布《关于同意开展智能建造试点的函》，碧桂园开发的佛山顺德凤桐花园项目被列为全国7个试点项目之一。这是博智林建筑机器人首个商业应用项目，也是目前国内真正引入建筑机器人且批量应用于工程建造过程的试点项目。

中国科学院院士、清华大学人工智能研究院院长张钹教授表示：“碧桂园集团在近三年时间里，针对BIM、装配式建筑和建筑机器人领域投入了大量的研发资源和人才，目前已经交付了大批量的机器人，已走在行业前列。”

### 已开展建筑机器人应用的多项试点

凤桐花园项目位于佛山顺德机器人谷，总建筑面积13余万平方米，项目以BIM数字化技术为基础，整体应用了包括建筑机器人及智能施工设备、新型建筑工业化在内的智能建造体系。

2020年9月25日，首批9款43台建筑机器人在凤桐花园项目举行交接仪式，以建筑机器人为核心的人机协同作业施工体系在一线投入使用。截至目前，该项目已开展了建筑机器人应用的多项试点，包括完成机器人参与示范区建造、建立机器人调度中心、跑通修整类机器人施工模式等。

在项目智慧指挥中心，工作人员面对大屏幕点击鼠标，项目的工程细节都能以平面或三维视图来直观呈现，并能

远程监控任一项目工地上建筑机器人的实时状态，远程对机器人下发工单。

凤桐花园项目机器人依据产品线划分，按项目全周期施工进行穿插，包括混凝土施工机器人、修整类机器人、装修类机器人、辅助类机器人等。

楼层清洁机器人行进在专用通道，清理施工现场的小石块与灰尘，所过之处清洁如新；地坪研磨机器人启动自主工作，遇见柱子能自动调整避障；在建筑主体内，施工者是手捧操作面板的专业工人，以及在他们身边的各类建筑机器人。

截至今年2月，博智林已有18款机器人在佛山顺德机器人谷首开区和凤桐

花园等超过15个项目中开展试点应用，累计应用施工面积达到80万m<sup>2</sup>。目前，博智林在研建筑机器人及智能产品近50款，已递交专利有效申请3042项，已获专利授权984项。

目前该公司已形成混凝土施工、混凝土修整、砌砖抹灰、内墙装饰等12个建筑机器人产品线，其中绝大多数机器人可同时适用于现浇混凝土工艺与装配式建筑施工。

### 借助科技力量赋能更多行业

建筑业是我国国民经济的重要支柱产业，2019年我国全社会建筑业实现增加值70904亿元，占国内生产总值的7.16%，有力支撑了国民经济持续健康发展，但目前还仍无法从根本上解决施

工安全问题，行业“招工难”“用工荒”现象也时有发生。碧桂园董事会主席杨国强认为，随着科学技术的发展，智能建造与建筑工业化协同发展代表了建筑业高质量发展方向，可以有效提高建造过程的安全性以及建筑的经济性、可靠性。

博智林助理总裁王克成表示，大部分建筑机器人就是为了解决行业痛点而诞生的。例如：地坪研磨机器人可以解决现有的作业模式研磨扬尘大、施工现场环境恶劣等问题；外墙喷涂机器人降低了高空作业坠落的安全隐患；室内喷涂机器人也让施工人员的健康问题得到了缓解。

“数字化转型是推动建筑产业高质量发展的重要途径，从中国建造走向中国智造是我国建筑业发展的大势所趋。”中国建筑业协会副会长刘锦章表示。

《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》明确指出，到2025年我国智能建造与建筑工业化协同发展的政策体系和产业体系基本建立，要推动形成一批智能建造龙头企业，引领并带动广大中小企业向智能建造转型升级，打造“中国建造”升级版。到2035年，“中国建造”核心竞争力世界领先，建筑工业化全面实现，迈入智能建造世界强国行列。（摘自人民网）

## 地铁车站钢管支撑施工要点

文/庄国强 总师室

### 四、预应力的施加与复加

3、钢支撑应采用专用的设备施加预应力，预应力应分级施加，预应力值应为设计要求施加预应力值加上10%的预应力损失值，施加预应力时应加强观测，确保施加预应力时支撑稳定。

4、本道钢支撑安装完毕后，应及时对已架设的各道钢支撑进行预应力检测、复加，并做好相关记录。

5、施加预应力的油泵装置应校验，设备应专人负责，且应定期维护使之运行正常，如有异常反应及时校验，以确保量测的预应力值准确。每根支撑施加的预应力值要记录备查。

五、如围护结构为钻孔桩时，在钢管斜撑围檩上焊接抗剪登；如围护结构为SMW工法桩时，钢围檩与型钢焊接。



### 一、钢管直撑的预埋件

1、钢支撑两端应有可靠的支托或吊挂措施，严防因围护变形或施工撞击而产生脱落事故。

2、为保证钢管支撑的稳定性及施工进度，钢管直撑采用在地下墙预埋钢板的措施，并安装支承构件。

3、钢管直撑预埋钢板一般不小于800×800mm，钢板厚度不小于12mm，锚筋数量及布置由设计根据受力计算确定，并注意避开地墙主筋，方便地下墙混凝土的浇筑。为保证与预埋件的有效连接，锚筋宜采用穿孔塞焊。预埋钢板应与地下墙钢筋笼可靠连接，确保钢筋笼吊装过程中的安全。

4、钢管支撑下部支施一般采用钢牛腿形式，牛腿高度一般不小于150mm，并确保钢牛腿与预埋钢板有效连接。

### 二、钢管斜支撑预埋件及支座

1、为了确保斜撑体系的稳定性，并保证施工进度，必须在地下连续墙中设置预埋钢板并在预埋钢板上设置斜撑支座，以保证钢支撑端面与斜撑支座面正交。

2、斜撑支座优先采用装配式斜撑支座，以缩短斜撑安装时间，确保基坑安全。

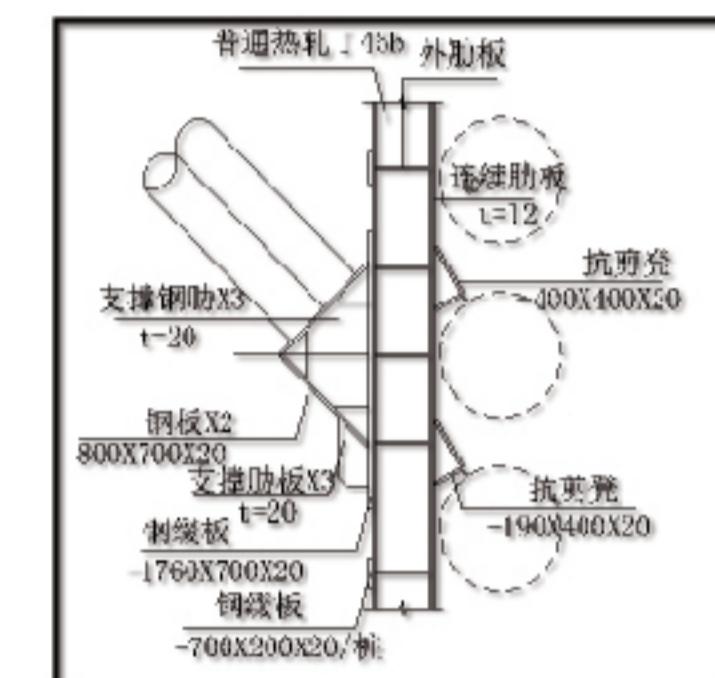
3、斜向钢支撑与地下连续墙相接处设置的斜撑支座，应使支撑轴力与钢支托上的传力钢板相垂直，并保证该支座的抗剪强度满足相关规程规范要求。

4、预埋钢板及锚筋大小由设计计算确定，预埋钢筋须满足钢支撑水平分力的抗剪要求，并确保预埋钢筋的焊接质量，锚筋采用穿孔塞焊。

### 三、后拆支撑的钢垫箱

1、对于局部后拆的钢支撑，可采用在钢支撑两端焊接钢垫箱的结构形式，并采取相应的止水措施。

2、为保证钢支撑的安全，后拆钢垫箱必须保证与原钢支撑等刚度代换。



钢围檩与钻孔桩之间设抗剪登

### 六、钢支撑与立柱桩的连接

1、立柱桩可有效地保证支撑的稳定性，但立柱的沉降或回弹会引起支撑次应力，导致支撑稳定性降低。钢支撑与立柱桩的连接应考虑立柱桩的隆起，一般隆起量按不大于50mm考虑。若立柱桩回弹超过设计要求时应及时报警，并按应急预案采取相应的辅助措施，确保支撑结构的安全。

2、为保证整个支撑体系受力合理，并能够可靠有效地施加预应力，钢支撑和立柱的连接节点构造须满足以下要求：

(1) 支撑在节点处要受到三维约束，以防止侧向弯曲后轴向承载力下降，通常用U型抱箍约束支撑构件，以减短支撑的压缩计算长度，而提高支撑的受压承载力。

(2) 支撑的三维约束节点构造只应约束垂直于支撑轴线的各向外力所引起的支撑弯曲，而不应约束支撑轴向伸缩。若三维约束节点为刚性连接，则每根支撑的轴向伸缩都将引起整个支撑体系的变形而增加支撑的次应力。因此支撑不宜和立柱、抱箍焊死。

(3) 在立柱支托和支撑之间、抱箍和支撑之间要塞硬木楔，以便在桩身发生沉降或隆起时可释放过大的次应力，同时还应保证抱箍和支托的约束作用。





## 诗二首

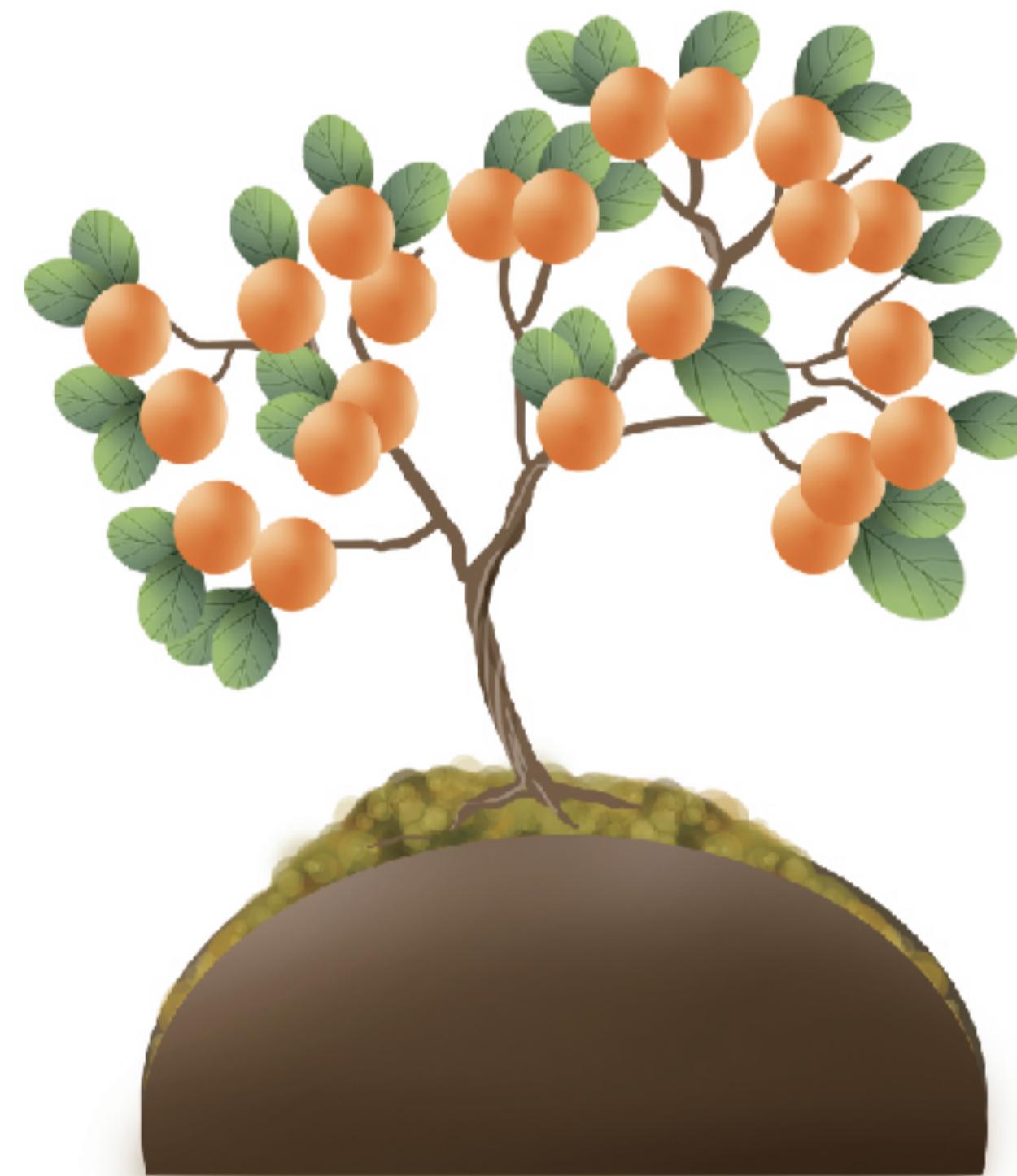
文/韩高琦

### 橘子

橘，可以颂，可以歌。  
这戴在太阳手指上的瓢虫金戒，  
东方圣殿里的灯笼花，  
鸟喙泛红。这归于安静的秋果，  
丰年的水汁，包裹圆满。  
蜂巢之名的诱惑，  
里外同色，日子与甜度一致。  
闻香者，结伴而来，  
一年一度，走进安期山的仙踪长廊。

异名繁多，合众为一。  
橘树清芬，根盘守在南方，  
守在亚热带季风耕耘的南方，  
守在南方中的蓬岛，  
蓬岛中的定塘。  
天意向善，  
丘陵和平原联手奉上：  
土壤下的伦理体系，如地火喷薄而出。

厚积着的历史沿袭，  
宛如一条做人的底线，  
不能逾越——跨过淮河以北  
生长，橘树就不成其为橘树，  
美学被瓦解，不仅形貌猥琐，  
名称也完全变种：  
何时，白鹤成了乌鸦？



南方的橘树，是有人格的。  
意志不迁，可以颂，可以歌。  
尽管挑战无数，  
基因嫁接仍是首选，  
句式曲折，绿色辞藻顺势上扬，  
信念足够强大：优胜劣汰的剪裁，  
清理原先门户的贫酸成分，  
——为味蕾上的贵族正名。  
又一个丰收季的指标，坠弯了枝条。

### 北窗

北窗，更适合眺望和幻想。  
杂音不多，也干净。  
圣诞那天，后园好像有只小鸟，  
我观察了好久，  
才把它从枯叶中分辨出来。  
它不生动，那是因为我  
还叫不出它的名字。  
它如何现身的一串疑问，  
归于哲学范畴中的核心部分，  
日常浮现的每个细节，  
那么偶然，背后  
却有着无与伦比的数字排列。  
知天命者看得见自己的背影。  
此刻，小鸟连续翘动尾巴，  
一惊一乍的表演，  
旨在凸显孤独的肢体语言？  
宛如哈欠连连是可以传染的，  
空中幻化的一朵朵蒲公英，  
准确落向我的站位。  
它叫了一声，  
遥远的河湾，有人驻足聆听，  
某种印象被加深：  
我想到了伦理层面的量子纠缠。  
回到当下，是的，  
我还叫不出它的名字。  
这样更好，不至于  
把它体内的那点心跳分离出来，  
单独置于朔风中，被吹灭。  
它与周围没有两样。

